

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka LT 51-48

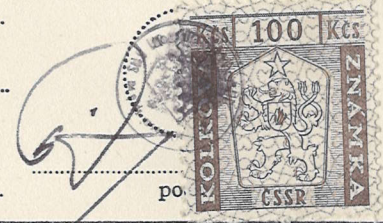
Držitel vozidla (název podniku) Jednotné zemědělské družstvo

datum narození 411 17 místo LIBOCHOVICÍCH okres okres Litoměřice

trvalý pobyt (sídlo podniku) okres Litoměřice

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

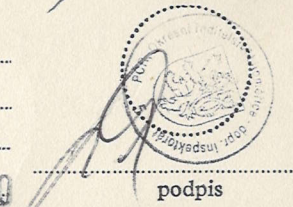
V Litoměřicích dne 1. 1. 1981



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

**PŘEVOD
V OKRESE**

V LITOMĚŘICÍCH dne 20. ledna 2000 podpis



Vozidlu přidělena státní poznávací značka LT-51-48

Držitel vozidla (název podniku) AGRI LIBOCHOVICE a.s.

Poděbradova 643
datum narození místo 1. 1. 17. LIBOCHOVICÍCH okres okres Litoměřice

ICO: 64052931
trvalý pobyt (sídlo podniku) Dič. 197-64052931

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) KB LOVOŠIC

V LITOMĚŘICÍCH dne 20. ledna 2000 podpis



Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

DTA/16 STK

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla (název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, čís. * 251170

II. Technický popis motorového – přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
	b) tovární značka, typ	ŠKODA ŠT 180
2 Pod-vozek	a) výrobce	LIAZ, n. p., Jablonec n. Nisou
	b) výrobní číslo/rok výroby	40 354 006 / 1980
3 Motor	a) výrobce	LIAZ, n. p., Jablonec n. Nisou
	b) typ	M 634
	c) výrobní číslo/rok výroby	0539 8006 / 144 / 1980
	d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	137 při 1 800 st. 6
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	11,94 dm ³
	f) palivo	nafta
4 Karosérie	a) výrobce	LIAZ, n. p., Jablonec n. Nisou
	b) druh	budka řidiče
	c) výrobní číslo/rok výroby	0330 006 225 / 1980
	d) barva	seola
	e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek	2
	f) zatížení střechy (kg)	—
	g) objem cisterny – skříně (m ³)	—
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) – délka	6 205
	– šířka	2 450
	– výška	3 190
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	7 500 kg
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	2 500 kg
	c) celková (kg)	10 000 kg
	d) povolené tlaky náprav – přední (kg)	5 000 kg
	střední – zadní (kg)	5 000 kg
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol –	jednoduchá – disková
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední	16,9/14–30–10 PR
	střední a zadní	16,9/14–30–10 PR
	c) rozměr a druh ráfků – přední	DW 14 × 30 s úpravou rozteče otvorů
	střední a zadní	DW 14 × 30 s úpravou rozteče otvorů
	d) počet náprav – z toho poháněných	2 – 2
e) rozvor (mm)	3 100 mm	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano; nouzováno ; odlehčovací ne ; (ano/ne)			
10	Spojovací zařízení – druh (typ) 16 ČSN 30 3660.2 a závěsná ramena pro nářadí			
11	Celková okamžitá*) hmotnost přípojného vozidla	– brzděného – nebrzděného	— —	(kg) (kg)
	12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	—	(kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 22 při rychlosti	—	km . h ⁻¹
		EHK město	90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla – stojící	86	dB(A), za jízdy	87 dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)
Povolené výjimky z vyhlášky FMD č. 90/75 Sb. viz str. 6
1. Hmotnosti uvedené v čl. 6 platí pro jednoduchou montáž pneu bez zátěže.
Pro dvojitou montáž pneu bez zátěže mění se parametry takto:
pohotovostní 8 420 kg
užitečná 11 580 kg
Pokračování viz str. 6

Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR - Správa pro dopravu
dne 21. 1. 1972 čj. SD/12 - 1114/72

V dne V dne

Liberecké automobilové závody

Výrobce karosérie
(razítko a podpis)

66 05 Jablonec nad Nisou
odbyt podniku

Výrobce podvozku
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

III. Místo pro další úřední záznamy

celková 20 000 kg
přípustný tlak náprav – přední 10 000 kg
zadní 10 000 kg

2. Rozložení tlaků náprav při jednoduché i dvojité montáži je odvislé od vzdálenosti těžiště připojeného agregátu.

U jednoduché montáže lze tlaky náprav zvýšit max. na 6 500 kg u dvojité montáže max. na 13 000 kg za předpokladu huštění pneu na 220 kPa a snížení rychlosti na 15 km . h⁻¹.

3. Povoleny výjimky z vyhlášky FMD č. 90/75 Sb.:

§/odst.:

12/1a Šířka 3 000 mm při použití dvojité montáže pneu, nebo 3 500 mm při namontované radlici typu ČR 3 500.

13/3 Při šířce 3 000 mm ve dvojité montáži pneu a 3 500 mm s namontovanou radlicí nejsou traktory vybaveny zadními signálními pruhy.

24/1 a 6 Při poruše motoru nebo tlakových hadic nesplňuje řízení zcela požadavky (včetně modelu 1980). Tahač nutno okamžitě zabrzdít.

45/2 Vzdálenost tlumených světel při dvojité montáži pneu je 670 mm.

49/3c Přední směrová světla nesplňují charakter čelně bočních svítílen.

62/1 Spojovací zařízení pro přívěs není samočinné.

83/2 Traktor není vybaven zvedákem.

V silničním provozu se smí traktor používat jen pro přejezd ze stanoviště na pracoviště a zpět. Tažení a nesení pracovních strojů, nářadí a přívěsů je za trakto-rem v silničním provozu možné za předpokladu, že byly pro přepravu schváleny MV.

Traktor s namontovanou radlicí ČR 3 500 se smí v silnič-ním provozu používat rovněž jen pro přejezd ze sta-noviště na pracoviště a zpět za předpokladu dodržení podmínek uvedených v návodu k obsluze a údržbě radli-ce a traktoru. V každém případě nutno v silničním pro-vozu dbát z bezpečnostního hlediska max. opatrnosti a dle hustoty provozu, povětrnostních podmínek a tech-nického stavu traktoru snížit úměrně rychlost traktoru až do jeho případného zastavení.

Výměna motoru - v.c. ne registrováno

VLITOMĚŘICÍCH

25. 03. 2002



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
21-03-2002	PŘÍŠTÍ PTK do: 21-04-2002 02-03-1451		
26-03-2002	PŘÍŠTÍ PTK do: 21-03-2006 02-03-1445		
23-03-2006	PŘÍŠTÍ PTK do: 23-03-2007 2000 06-03-1744		
12-03-2010	PŘÍŠTÍ PTK do: 12-03-2014 10-03-3016		

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)