

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držiteli technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou. Je povinen je předložit:
 - a) na požádání orgánů Veřejné bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) při změně držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
 - e) při změně státní poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - a) předání nebo prodej vozidla,
 - b) změnu bydliště (sídla),
 - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
 - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1

1	Druh vozidla	Zemědělský kolový traktor				
	tov. značka, typ	ZETOR 5611				
2	Karosérie	druh budka traktoristy	výrobce Agrostroj Komárno	výrobní číslo		
3	Podvozek (rám)	výrobce Závody na valivá ložiska a traktory, národní podnik, Brno				
		typ 5611	rok výroby 1971	výrobní číslo 29197		
4	Motor	výrobce ZJŠ, n. p., Brno	typ 5 501	výrobní číslo 10209		
		palivo nafta	zdvihový objem válců 3 120 cm ³	rok výroby 1971	prac. způsob 4dobý OHV	
		počet válců 4 v řadě	chlazení vodou	vrtání 95 mm	zdvih 110 mm	
		plný výkon 38,3 kW (52 koní) při 2 200 ot./min. nejvyšší točivý moment 18,3 kpm při 1 600 ot./min.				
5	Počet míst	k sezení 2	k stání —	lůžek —		
6	Vnější rozměry vozidla	délka 3 740 mm	šířka 1 790 mm	výška 2 455 mm		
7	Závěs pro přívěs	druh odpěrovaný	nejvyšší přípustná celková hmota přívěsu 7 250 kg			
8	Nápravy	počet 2	z toho poháněných 1 zadní	rozvor 2 257 mm		
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních jednoduchá - disková	zadních jednoduchá		
		rozměry a druhy pneumatik (obručí)		rozměry a druhy ráfků		
		předních 6,00-18TP	zadních 14,9/13-28	předních 4,00E × 18	zadních W 12 × 28	
		počet náhradních kol s pneumatikami		huštění pneumatik		
				předních 2,5	zadních 1,3	
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, čís. * 528413						

10	Zvláštní výbava a zařízení	naviják a pod.				
11	Ložná plocha	délka mm	šířka mm	výška mm	objem cisterny (skříně) 1	
12	Hmoty	pohotovostní 3 000 kg		tlaky náprav z celkové hmoty		
		užitečné 1 080 kg		přední ..1100..... kp		
		obsluhy (80 kg 1 osoba) 160 kg		střední.....kp		
		celková 4 240 kg		zadní ..3.140..... kp		
13	Brzdy — druh	1) provozní — kapalinová		14	nejvyšší rychlost 25,4 km/h	
		2) nouzová —				
		3) parkovací — mechanická				
		4) zpomalovací —				
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	12 V minus	16	spouštěč 12 V	17	stupeň odrušení I
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1 25 na 100 km při rychlosti 19,0 km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	Viz poznámku na straně 7				

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena průkazem č. **8145/67** vydaným ministerstvem dopravy dne **25. 3. 1967**

V dne V *Brno* dne **26. 4**

.....
Výrobce karosérie (razítko a podpis) Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Serie AC, čís. * **528413**

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla – přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V dne
Razítko
.....
podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka **LT 30-02**

Přijetí a jméno držitele vozidla
(název podniku) **Jednotné zemědělské družstvo „BUDOUCNOST“ v LIBOCHOVICÍCH okres Litoměřice**

narozen(a) dne v
okres povolání

bydliště (sídlo podniku)
Jednotné zemědělské družstvo „BUDOUCNOST“ v LIBOCHOVICÍCH okres Litoměřice (1)

Adresa stanoviště (garáže) vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)
MZV v Hromerčicích dne **14. 6. 1967**

.....
.....
.....
(podpis)

věsu Série AC, čís. * **528413**

II. Změny státní poznávací značky a držitelů

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

**PŘEVOD
V OKRESE
LITOMĚŘICÍCH**
V dne 20. ledna 2000



[Signature]
(podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **LT-30-02**

Držitel vozidla **AGRI LIBOCHOVICE** a.s.
Poděbradova 643
narozen(a) dne v. 4.11.17. LIBOCHOVICE okres
IČO: 64052931
bydliště (sídlo podniku) DIČ: 197-64052931
Adresa stanoviště vozidla KB LOVOSICE
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří
č.ú.: 2012380257/0100



V dne 20. ledna 2000

[Signature]

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)



V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
narozen(a) dne v..., okres
bydliště (sídlo podniku)
Adresa stanoviště vozidla
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19... (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu **Série AC, čís. * 528413**

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko
V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
narozen(a) dne v..., okres
bydliště (sídlo podniku)
Adresa stanoviště vozidla
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19... (podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko
V dne 19... (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

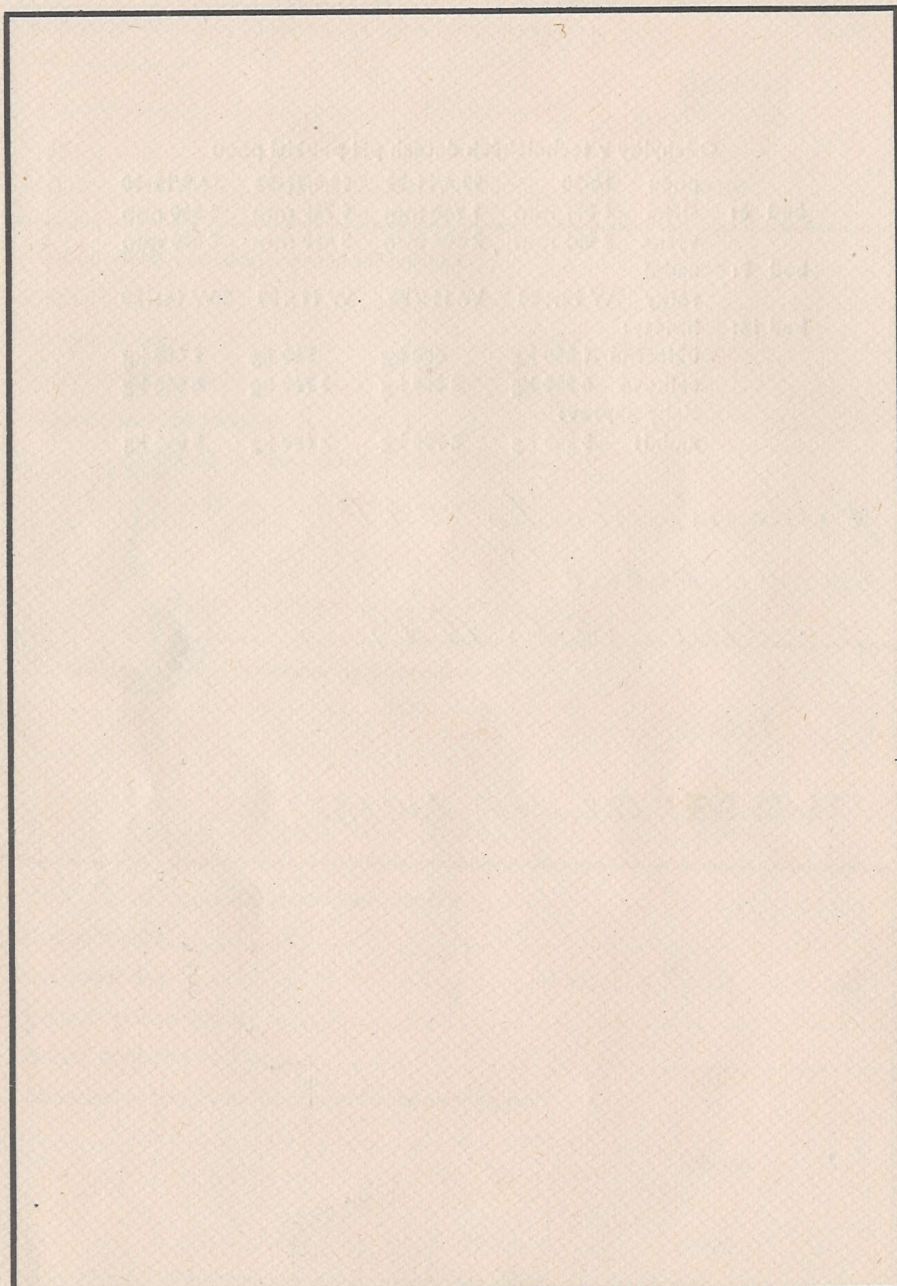
Držitel vozidla
narozen(a) dne v..., okres
bydliště (sídlo podniku)
Adresa stanoviště vozidla
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V dne 19... (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu **Série AC, čís. * 528413**

2017 10 17



Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída *)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
7 března 1989		<i>ok</i>	I	
11 -03- 2008		PŘÍŠTÍ PTK do:	11 -03- 2012 <i>04-05-911</i>	
27 -03- 2012		PŘÍŠTÍ PTK do:	27 -03- 2016 <i>12-03-1992</i>	

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)