

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka LT-49-99Držitel vozidla **JEDNOTNÉ ZEMĚĚLSKÉ DRUŽSTVO**
(název podniku) **BUDOUCNOST**datum narození **411 17** místo **V LIBOCHOVICÍCH** okrestrvalý pobyt (sídlo podniku) **okres Litoměřice**stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)V **LITOMĚŘICÍCH** dne **- 5. ledna 1987**

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

**PŘEVOD
V OKRESE**V **LITOMĚŘICÍCH** dne **29-03-2001**

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka LT 49-99Držitel vozidla **AGRI LIBOCHOVICE** a.s.
(název podniku) Poděbradova 643datum narození **411 17 LIBOCHOVICE** místo **okres**trvalý pobyt (sídlo podniku) **DIC: 197-64052931**stanoviště vozidla **KB LOVOSICE**
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) č.ú.: 2012330257/0100V **LITOMĚŘICÍCH** dne **29-03-2001**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

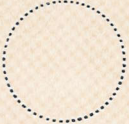
V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla **Série AG, čís. * 936348**

| II. Technický popis motorového – přípojného vozidla | | |
|---|--|----------------------------------|
| 1 | a) druh vozidla | Dvoustranný sklápěcí traktorový |
| | b) tovární značka, typ | návěs MV 2-027 |
| 2 Pod-vozek | a) výrobce | STS n. p. Opava |
| | b) výrobní číslo/rok výroby | 97860 /198 6 |
| 3 Motor | a) výrobce | |
| | b) typ | |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | |
| | d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹ | |
| | e) zdvihový objem válců (cm ³) | |
| | f) palivo | |
| 4 Karosérie | a) výrobce | STS n. p. Opava |
| | b) druh | sklápěcí, typ AKS 012 |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | /198 |
| | d) barva | |
| | e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek | |
| | f) zatížení střechy (kg) | |
| | g) objem cisterny – skříně (m ³) | |
| | h) ložná plocha – délka / šířka (mm) | 4880/2380 |
| 5 Vnější rozměry | celkové rozměry (mm) – délka | 6150 |
| | – šířka | 2500 |
| | – výška | 2420 |
| 6 Hmotnost | a) pohotovostní (kg) | 3500 |
| | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) | 7840 |
| | c) celková (kg) | 11340 |
| | d) povolené tlaky náprav – přední (kg) | 1340 na závěs |
| | střední – zadní (kg) | 10000 |
| 7 Kola, pneumatiky | a) druh kol – | disková, dvojitá nebo jednoduchá |
| | b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední | |
| | střední a zadní | 10,00-20 16 PR |
| | c) rozměr a druh ráfků – přední | |
| | střední a zadní | 7,5 – 20 |
| d) počet náprav – z toho poháněných | 1 – 0 | |
| e) rozvor (mm) | | |

| | | |
|--|--|--|
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 25 |
| 9 | Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne) | |
| 10 | Spojovací zařízení – druh (typ) | |
| 11 | Celková okamžitá*) – brzděného | (kg) |
| | hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného | (kg) |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) | (kg) |
| 13 | Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹ | ČSN při rychlosti km . h ⁻¹ |
| | | EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹ |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla – stojící | dB(A), za jízdy dB(A) |
| Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.) | | |
| Viz strana 6. | | |
| Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož CSR – Správou pro dopravu technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra 6. 9. 1982 SD/12-3704/82 | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>V Opavě 30 XII 86 dne STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE OPAVA, n. p. Výrobce karosérie (razítko a podpis) PŠČ 747 07 OPAVA-Jakub</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>V Opavě 30 XII 86 dne STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE OPAVA, n. p. Výrobce přívězku (razítko a podpis) PŠČ 747 07 OPAVA-Jakub</p> </div> </div> | | |
| Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích | | |
|  | | |
| V dne podpis techn. inspektora DI VB | | |
| (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.) | | |
| Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) | | |

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Na podvozek návěsu MV 2-027 mohou být montovány výměnné nástavby schváleného typu. Po namontování takové nástavby se Technické osvědčení nástavby, které výrobce nástavby dodává ke každé nástavbě, stává nedílnou součástí Osvědčení o technickém průkazu návěsu MV 2-027.

Na návěs mohou být montovány alternativně širokoprofilové pneumatiky.

Rozměr pláště: 18-22,5 18 PR
16,5-22,5 18 PR

Rozměr ráfku: 14,00-22,5, zális 165 mm
13,00-22,5, zális 143 mm

V LOVOSICÍCH 04 .05. 2016

Barva = modrá!

V LOVOSICÍCH 04 .05. 2016

Nová RZ U015842.



| IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla | | | |
|---|--|-----------------------------------|---|
| Datum prohlídky | Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky | Klasifikační třída*) | Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora |
| 7 března 1989 | <i>nikdy</i> | 1 | |
| 26-03-2001 | PŘÍŠTÍ PTK do: | 26-03-2004 <i>07-05-1569</i> | |
| 24-03-2004 | PŘÍŠTÍ PTK do: | 24-03-2008 <i>06-03-2222</i> | |
| 11-03-2008 | PŘÍŠTÍ PTK do: | 11-03-2012 <i>18-03-247</i> | |
| 27-03-2012 | PŘÍŠTÍ PTK do: | 27-03-2016 <i>12-53-5168</i> | |
| 22. 06. 2016 | Technická prohlídka č. Způsobilost platí do: | 22. 06. 2020 <i>16-06-1548</i> | |

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

| Datum prohlídky | Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky | Klasifikační třída*) | Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora |
|-----------------|--|----------------------|---|
| | | | |

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)