



I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka ~~LJ 70-93 *6~~ **Jednotné zemědělské družstvo**
 Držitel vozidla **411 17 v. LIBOCHOVICÍCH**
 (název podniku) **okres Litoměřice** **3**
 datum narození místo okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku)
 stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V *Lišová* dne **9.2.1983**
 podpis 

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

**PŘEVOD
 V OKRESE**
 V **LITOMĚŘICÍCH** dne **29-03-2001**
 podpis 

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **LT 83-78**
 Držitel vozidla **AGRI LIBOCHOVICE, a.s.**
 (název podniku) Poděbradova 643
 411 17 LIBOCHOVICE
 datum narození IČO: 64052010 místo okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku) DIČ: 197-64052931
 stanoviště vozidla č.ú.: 2012380257/0100
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V **LITOMĚŘICÍCH** dne **29-03-2001**
 podpis 

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

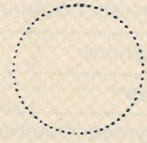
Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
 (název podniku)

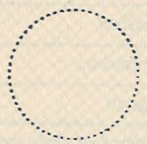
datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis 

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis 

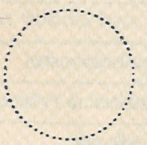
Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
 (název podniku)

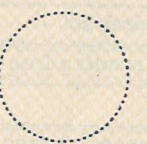
datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)


V dne podpis 

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis 

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, čís. * 505592

| II. Technický popis motorového – přípojného vozidla | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1 | a) druh vozidla | Sklápěcí návěs |
| | b) tovární značka, typ | NS 900 H |
| 2 Pod-vozek | a) výrobce | Strojní a traktorová stanice Opava |
| | b) výrobní číslo/rok výroby | 97 5171/11982 |
| 3 Motor | a) výrobce | |
| | b) typ | |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | |
| | d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹ | |
| | e) zdvihový objem válců (cm ³) | |
| | f) palivo | |
| 4 Karosérie | a) výrobce | STS Opava |
| | b) druh | valníková, sklápěcí |
| | c) výrobní číslo/rok výroby | |
| | d) barva | |
| | e) počet míst – k sezení – k stání – lůžek | |
| | f) zatížení střechy (kg) | |
| | g) objem cisterny – skříně (m ³) | |
| | h) ložná plocha – délka / šířka (mm) | 4880 mm / 2220 mm |
| 5 Vnější rozměry | celkové rozměry (mm) – délka | 6 100 |
| | – šířka | 2 480 |
| | – výška | 2 300 |
| 6 Hmotnost | a) pohotovostní (kg) | 2 790 kg |
| | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg) | 8 710 kg |
| | c) celková (kg) | 11 500 kg |
| | d) povolené tlaky náprav – přední (kg) | |
| | střední – zadní (kg) | 98,1 kN |
| 7 Kola, pneumatiky | a) druh kol – | jednoduchá – disková |
| | b) rozměr a druh pneumatik (obručí) – přední | |
| | střední a zadní | 14,00–22,5 nebo 7,5–20 |
| | c) rozměr a druh ráfků – přední | |
| | střední a zadní | 16,5–22,5 nebo 10,00–20 |
| d) počet náprav – z toho poháněných | 1 | |
| e) rozvor (mm) | — | |

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| 8 | Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹ | 25 |
| 9 | Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne ; (ano/ne) | |
| 10 | Spojovací zařízení – druh (typ) | |
| 11 | Celková okamžitá*) – brzděného | (kg) |
| | hmotnost přípojného vozidla – nebrzděného | (kg) |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) | (kg) |
| 13 | Spotřeba paliva ČSN při rychlosti | km . h ⁻¹ |
| | dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹ | |
| 14 | Vnější hlučnost vozidla – stojící | dB(A), za jízdy dB(A) |
| Poznámka (Zvláštní vybava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.) | | |
| Viz strana 6. | | |
| Potvrzujeme, že výše popsané motorové – přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ČSR – Správa pro dopravu | | |
| dne 1. 4. 1977 čj. SD/12-588/77 | | |
| V | Opavě dne - 6 XII 82 | V Opavě dne - 6 XII 82 |
| | STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE | STROJNÍ A TRAKTOROVÁ STANICE |
| | OPAVA, n. p. | OPAVA, n. p. |
| | Výrobní karosérie | Výrobní podvozků |
| | (razítko a podpis) | (razítko a podpis) |
| | PSČ 747 07 OPAVA-Jaktař | PSČ 747 07 OPAVA-Jaktař |
| Technická způsobilost vpředu popsaného motorového – přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích | | |
|  | | |
| V | dne | podpis techn. inspektora DI VB |
| (Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.) | | |
| Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) | | |
| | | |
| | | |

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

- Dovolný tlak na závěs traktoru 14,7 kN.
- Návěs smí být tažen traktory Zetor 6718, 6748, 8011, 12011, ZT 300 a odvozenými typy.
- Traktor musí být vybaven spodním hydraulickým závěsem s dovoleným zatížením min. 14,7 kN.
- Při agregaci s traktory Zetor 6718 resp. 6748 se snižuje užitečná hmotnost na 6810 kg resp. na 7980 kg; t. zn. celková hmotnost 9600 kg resp. 10770 kg.

Závěs SPZ a OTP

LT-83-4P

30 XI 1988



1 TRÁTA OP

v LITOMĚŘICÍCH

1.0. 04. 2002



IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

| Datum prohlídky | Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky | Klasifikační třída*) | Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora |
|-----------------|--|----------------------|---|
| 9. února 1983 | Platí pouze do 6. 11. 1984 | | |
| 6. února 1984 | ul. Městecká 14 | 1 | |
| 26-03-2001 | PTK do 26-03-2004 01-03-1587 | | |
| 24-03-2004 | PŘÍŠTÍ PTK do: 24-03-2008 04-03-0283 | | |
| 11-03-2008 | PŘÍŠTÍ PTK do: 11-03-2012 12-03-1587 | | |
| 27-03-2012 | PŘÍŠTÍ PTK do: 27-03-2016 12-53-5172 | | |
| 23-03-2016 | Technická prohlídka č. 16-53-2090 způsobilost platí do: 23-03-2020 | | |

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

| Datum prohlídky | Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky | Klasifikační třída*) | Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora |
|-----------------|--|----------------------|---|
| | | | |

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)