



TECHNICKÝ PRŮKAZ ZVLÁŠTNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 165127

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 17.06.2009		Datum první registrace vozidla v ČR: 17.06.2009	
A. Registrační značka vozidla U006937		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník ASTUR Straškov, a.s., RČ/ČO 25421921		C.2.1. Vlastník RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo STRAŠKOV-VODOCHODY 103		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V ROUDNICE NAD LABEM dne 17.06.2009 Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník RČ/ČO		C.2.1. Vlastník RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	
12.	
13.	
14.	
15.	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	
21.	
22.	
23.	
24.	
25.	
26.	
27.	
28.	

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ
	2	SKLIZEČI MLÁČKA
	3 Kategorie vozidla (zkratka):	SS
	4 Tovární značka:	NEW HOLLAND
	5 Typ:	781
	6 Varianta:	CR 9050
	7 Verze:	
	8 Obchodní označení:	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN):	781680021
	10 Výrobce podvozku:	VECO S.P.A. TORINO, ITALIE
Motor	11 Výrobce:	GMH BELGIUM N.V., ZEDELGEM, BELGIE
	12 Typ:	360.0/2.100
	13 Palivo:	NM
	14 Max. výkon [kW/ot. [min ⁻¹]]:	12 882
Emise	15 Zdvih. objem [cm ³]:	97/68HA
	16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:
Karoserie	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce:	GMH BELGIUM N.V., ZEDELGEM, BELGIE
	20 Druh (typ):	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	21.17A
	22 Barva:	
	23 Počet míst - celkem:	24 - k sezení: 2
	25 - k stání:	0
	26 - lůžek:	0
	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříně [m ³]:
	29 Celková [mm] - délka:	30 - šířka:
Rozměry	31 - výška:	3 960
	32 Rozvor [mm]:	3 770
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	34 - šířka:
	35 Provozní hmotnost [kg]:	15 400
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]:	18 000/15 400
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	1-2-3-4-... 500/11 500/8 000/7 500
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	3 250
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 3 000/2 100
	40	- nebrzděného: 21 000/17 280
	Hmotnosti	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:
42 Spojovací zařízení - druh a typ:		
43 Počet náprav - z toho poháněných:		1 - PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
44 1.		DW15A X 30; 480/70 R 30 152 A8
45 2.		
46 3.		
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:		30
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní:		ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE
Nápravy	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot.[min ⁻¹]:	51 - za jízdy: 87,5
	52 Spotřeba paliva - metodika:	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	54 [l.100 km ⁻¹]:	NE
	Výbava (ANO/NE):	55 ABS: NE
	56 Hydropohon:	ANO
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	NE
	58 - druh:	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a запиše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>23.03.2009</p> <p>dne</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>dne</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
<p>40: Za stroj smí být připojen pouze přepravník s žacími ústroji. Žací ústroji smí být přepravována výhradně na schváleném přepravním podvozku.</p> <p>Údaje o rozměrech a hmotnostech platí pro vlastní žací mláčičku bez pracovního adaptéru.</p> <p>Provoz stroje podle režimu zvláštního užívání komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb. § 25, o povolení přepravy požada provozovatel stroje příslušný správní orgán, který stanoví podmínky přepravy.</p> <p>Variabilní provedení stroje:</p> <p>*30: 3 500 - 4 090 (dle použitých pneumatik)</p> <p>*44: DW21Ax32: 650/75 R 32 172 A8 // DW23Ax38: 710/70 R 38 166 A8 DW27Ax32: 900/60 R 32 176 A8 // DW36Ax32: 1050/50 R 32 178 A8</p> <p>*45: W15Lx24: 460/70 R 24 150 A8 // DW15Lx30: 540/65 R 30 150 D DW20Ax28: 600/65 R 28 154 A8 // DW16Lx38: 18.4x38 146 A8</p> <p>Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyznačení obrysů stroje nemusí být provedeno z retroreflexního materiálu, - vyznačení nejvyšší povolené rychlosti nemusí být provedeno z retroreflexního materiálu, - šířka stroje je v závislosti na použitých pneumatikách o 500 až 1 090 mm větší než je předepsáno, - kola zadní nápravy nejsou opatřena kryty, - potkávací světlomety jsou od bočního obrysu v závislosti na použitých pneumatikách až o 850 mm dále než je předepsáno, - vnitřní dvojice předních obrysových svítilen je od bočního obrysu v závislosti na použitých pneumatikách až o 850 mm dále než je předepsáno, vnější dvojice předních obrysových svítilen je od bočního obrysu v závislosti na použitých pneumatikách až o 300 mm dále než je předepsáno, - poslední boční odrazky jsou od zadního obrysu o 700 mm dále než je předepsáno, - žací ústroji na přepravním podvozku tvoří výčnělky.