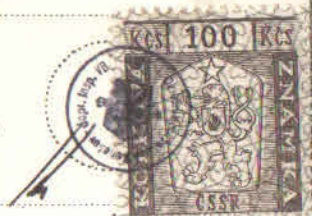


I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BN-64-80**Držitel vozidla
(název podniku) **ednotně zemědělské družstvo**datum narození **Podblanicko** v **Louňovicích** okrestrvalý pobyt (sídlo podniku) **okres P. Borský**stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)**NEVK**V **Ravíř** dne **24.3.1984**

podpis



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

PŘEVOD V OKRESEV **RENEČOVÉ** dne **25.9.96**

podpis

**Slaně**Vozidlu přidělena státní poznávací značka **BN-64-80**Držitel vozidla
(název podniku) **PODBLANICKO**datum narození **Louňovice pod Blánkem a.s.** okrestrvalý pobyt (sídlo podniku) **257 06 Louňovice p. Bl., Pražská 169**stanoviště vozidla **ICO 61673196, DIČ 022-61673196**(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele) **tel. 0303 52673-5, fax 0303 52731**V **RENEČOVÉ** dne **25.9.1996**

podpis



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
(název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis


Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla **Série AI, čís. 119786**

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

198 7 28870	4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor
			b) tovární značka, typ	Agrozet Zetor, k. p. Zetor 7245
	2) Pod-vozek	a) výrobce	Agrozet Zetor, k. p. Brno	
		b) výrobní číslo/rok výroby	/198	
	3) Motor	a) výrobce	Zbrojovka, k. p. Brno	
		b) typ	Z 7201	
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	46 při 2200	
		e) zdvihový objem válců (cm ³)	3595	
		f) palivo	nafta	
4) Karosérie	a) výrobce	Agrozet Letovice, Agrozet Brno, Praga Rousínov		
	b) druh	bezpečnostní kabina BK 6011		
	e) počet míst - k sezení	2 - 0 - 0		
		- k stání - lůžek		
	f) zatížení střechy (kg)			
	g) objem cisterny - skříně (m ³)			
	h) ložná plocha (mm) - délka			
		- šířka		
5) Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	4010		
	- šířka	1980		
	- výška	2737		
6) Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	4080		
	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	1520		
	c) celková (kg)	5600		
	d) přední náprava - max. (kg)	19,62 kN		
	střední - zadní - max. (kg)	35,32 kN		
7) Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá - disková		
	b) rozměr a druh pneumatik			
		- přední	11,2-24; 12,4-24	
		- střední a zadní	16,9-28; 16,9-30; 12,4-36; 13,6-36; 16,9-34	
	c) rozměr a druh ráfků - přední	W 9x24		
		- střední a zadní	W 12x28; DW 14x30; W 11x36; W 15Lx34	
d) počet náprav / poháněných	2 - 2			
e) rozvor (mm)	2222			
198 7 45791	3c) výrobní číslo motoru/rok výroby			
červená základní komb.	4d) barva			

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	25
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	etážový závěs s automatickou hubicí
11	Celková - okamžitá*) - brzděného	10 200*) (kg)
	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	
13	Spotřeba paliva ČSN 25 při rychlosti	19 km . h ⁻¹
	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město	90 km . h ⁻¹ 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 87 dB(A), za jízdy dB(A)	
Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu 25. 10. 1985 č. j. SD/12-4422/85		
Výrobce karosérie 12. Agrozet Zetor Výrobce podvozku		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) nabyt traktorů		
Viz strana 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
		
V dne podpis tech. inspektora DI VB		
(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB)		
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)		
Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

*) Výrobce připouští max. 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro, pro přívěs i návěs

— čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo zařízení překrývající hlavní světlomety.

Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb.:

§ 13 odst. 8; § 19 odst. 1; § 42 odst. 1; § 59 odst. 2; § 60 odst. 2; § 67 odst. 7.

Není splněna podmínka umístění SPZ — § 92 odst. 2 vyhl. MV č. 145/56 ÚI.

1.10.96 OTP Ú. AAB 699253



Ukončeným příj. systémem
n.č. motoru: 026330
n.č. podvoz.: 29225
OTP Ú. AAB 613 210
K Benátkám 28. 1. 1999



IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla			
Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
20.1.89	dož'	2	Herman
29-01-1999	Příští PTP do: 29.1.2001		
02.2001	Příští PTP do 02.2004 01.2.52		
22.1.2004	TECHNICKÁ PROHLÍDKA i.p. 04.1.89 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 22.1.2008	2	 Coudry
14.12.2007	TECHNICKÁ PROHLÍDKA i.p. 04.12.33 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 14.12.2011	2	 Coudry
21.2.2016	TECHNICKÁ PROHLÍDKA i.p. 17.12.5012 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 21.2.2016	2	 Coudry
3.3.2016	TECHNICKÁ PROHLÍDKA 16.53.8011 ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 3.3.2010	2	 Coudry
27-03-2020	Technická prohlídka, 20-03-0850 způsobilost platí do 27-03-2024		 Coudry

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)