

# POVINNOSTI

## držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspektorát. Držiteli technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídit nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
  - a) na požádání orgánů Věřejné bezpečnosti,
  - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
  - c) při změně držitele vozidla,
  - d) při změně stanoviště (garáže) vozidla,
  - e) při změně státní poznávací značky,
  - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
  - g) při vyřazení motorového vozidla z provozu,
  - h) při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
3. Držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
4. Držitelé motorových vozidel – přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
  - a) předání nebo prodej vozidla,
  - b) změnu bydliště (sídla),
  - c) trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
  - d) přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
  - e) vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
  - f) ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.  
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
6. Není přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
7. V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

I.

1

1	Druh vozidla	Zemědělský kolový traktor			
	tov. značka, typ	ZETOR 8011			
2	Karosérie	druh bezpečnostní kabina	výrobce SVA Rousínov	výrobní číslo	
3	Podvozek (rám)	výrobce ZKL, n. p., Brno; ZM Ursus			
		typ Z 8011	rok výroby 1945	výrobní číslo 14 208 * 112 STP 1	
4	Motor	výrobce Zbrojovka, n. p., Brno	typ Z 8001	výrobní číslo 37 260	
		palivo nafta	zdvihový objem válců 4 562 cm <sup>3</sup>	rok výroby 1945	prac. způsob 4dobý OHV
		počet válců 4 v řadě	chlazení kapalinový	vrtání 110 mm	zdvih 120 mm
		plný výkon ... 55 kW (... 75 koní) při ... 2 200 ot/min. nejvyšší točivý moment ... 25,3 kpm při ... 1 400 ot/min.			
5	Počet míst	k sezení 2	k stání —	lůžek —	
6	Vnější rozměry vozidla	délka 3 895 mm	šířka 1 930 mm	výška 2 485 mm	
7	Závěs pro přívěs	druh sklopný, otočný, výškově stavitelný	přípustná celková hmot přívěsu ... 11 270 kg		
8	Nápravy	počet 2	z toho poháněných 1 – zadní	rozvor 2 353 mm	
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásů)	předních jednoduchá-disková	zadních jednoduchá-disková	
		rozměry a druhy pneumatik (obruči)		rozměry a druhy ráfků	
		předních 7,50 - 16	zadních 16,9/14 - 34	předních 5,50 F × 16	zadních W 15 L × 34
		počet náhradních kol s pneumatikami		huštění pneumatik	
		—	předních 2,5 barů	zadních 1,5 barů	
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. * 831116					



10	Zvláštní výbava a zařízení					
11	Ložná plocha	délka ..... mm	šířka ..... mm	výška ..... mm	objem cisterny (skříně) ..... m <sup>3</sup>	
12	Hmoty	pohotovostní ..... kg	tlaky náprav z celkové hmoty			
		užitečné ..... kg	přední 1 500 kp			
		obsluhy (80 kg 1 osoba) ..... kg	střední — kp			
		celková ..... kg	zadní 4 480 kp			
13	Brzdy — druh	1. provozní — kapalinová	14	nejvyšší rychlost  25 km/h		
		2. nouzová —				
		3. parkovací — mechanická				
		4. zpomalovací —				
15	Napětí elektrického zařízení ukostřen pól	12 V	16	spouštěč 12 V	17	stupeň odrušení I.
18	Spotřeba paliva podle ČSN	1. 32,5 na 100 km při rychlosti 21 km/h				
19	Poznámka (Záznam v celním projednání apod.)	viz. str. 7				
Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo – přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. 7521/1969 - S 10 vydaným ministerstvem vnitra ČSR-SSR-Správou pro dopravu dne 24. 2. 1969						
V ..... dne		V Břeč dne 10/4 75				
Výrobce karosérie (razítko a podpis)		Výrobce vozidla (razítko a podpis)				
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. * 831116						

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) *Barujel*

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového vozidla – přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V ..... dne

Razítko

.....  
podpis techn. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka *BN-37-98*

Příjmení a jméno držitele vozidla (název podniku) *Jednotné zemědělské družstvo „VÍTEZNÝ ÚNOR“ Ve Veliši*

narozen(a) dne .....  
*okt. Benešov*

okres ..... povolání .....

bydliště (sídlo podniku) .....

Adresa stanoviště (garáže) vozidla .....


Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří (u soukromých vozidel poznamenejte soukromé vozidlo)


V ..... dne *15. 4. 1975*


.....  
(podpis)


Technický ..... Série AD, čís. \* 831116



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)  
 .....  
*Glou čem!*  
 .....  
 V *Benešové* dne *1.3.* 19*96* .....  
 Razítko 

Vozidlu přidělena státní poznávací značka *BN-37-98*  
 Držitel vozidla .....  
 narozen(a) dne .....  
 bydlíště (sídlo podniku) .....  
 Adresa stanoviště vozidla .....  
 Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří  
 .....  
 V *Benešové* dne *1.3.* 19*96* .....  
 Razítko 

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)  
 .....  
*PŘEVOD V ORDESE*  
 .....  
 V *BENEŠOVÉ* dne *25.9.* 19*96* .....  
 Razítko 

Vozidlu přidělena státní poznávací značka *BN-43-38*  
 Držitel vozidla .....  
 narozen(a) dne .....  
 bydlíště (sídlo podniku) .....  
 Adresa stanoviště vozidla .....  
 Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří  
 .....  
 V *BENEŠOVÉ* dne *25.9.* 19*96* .....  
 Razítko 

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. \* 831116

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)  
 .....  
 Razítko  
 .....  
 V ..... dne ..... 19...  
 (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka .....  
 Držitel vozidla .....  
 narozen(a) dne ..... v ....., okres .....  
 bydlíště (sídlo podniku) .....  
 Adresa stanoviště vozidla .....  
 Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří  
 .....  
 Razítko  
 .....  
 V ..... dne ..... 19...  
 (podpis)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)  
 .....  
 Razítko  
 .....  
 V ..... dne ..... 19...  
 (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka .....  
 Držitel vozidla .....  
 narozen(a) dne ..... v ....., okres .....  
 bydlíště (sídlo podniku) .....  
 Adresa stanoviště vozidla .....  
 Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří  
 .....  
 Razítko  
 .....  
 V ..... dne ..... 19...  
 (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu Série AD, čís. \* 831116



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
.....	Razítko
V..... dne ..... 19....	(podpis)
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla .....	
naroden(a) dne ..... v ....., okres .....	
bydliště (sídlo podniku) .....	
Adresa stanoviště vozidla .....	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří .....	
.....	Razítko
V..... dne ..... 19....	(podpis)
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
.....	Razítko
V..... dne ..... 19....	(podpis) *
Vozidlu přidělena státní poznávací značka	
Držitel vozidla .....	
naroden(a) dne ..... v ....., okres .....	
bydliště (sídlo podniku) .....	
Adresa stanoviště vozidla .....	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří .....	
.....	Razítko
V..... dne ..... 19....	(podpis)
Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu      Série AD, čís. * 831116	

Povoleny výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 32/72 Sb.:

§ 44, odst. 10 – není dodržena geometrická viditelnost předních směrových světel;

§ 40, odst. 1 – kouř motoru je 60 %;

§ 41, odst. 2 – vnější hluk je 92 dB (A);

§ 28 – kryty kol nezakrývají běhoun pneumatiky v celé šířce.

SPZ přístrojů a m<sup>1</sup>  
BN-63-40  
A Brevier 9.10.1984  
Sedlák

SPZ přístrojů a m<sup>1</sup>  
BN-43-38  
A Brevier 4.1.1990  
H. J. J.

1.10.96 OTP Ů:  
AAB 699269  
Sedlák

2.3.1999 A Brevier u přívěsu  
systém V.č. PODVZKOU: 0223  
V.č. MOTORU: 14101377  
systém OTP EV.č. AA624248

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu      Série AD, čís. \* 831116

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu		Série AD, čís. * 831116
---	--	-------------------------

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída*)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
20.2.89		doj	2	<i>Škumař</i>
5.3.1999		Přítí PTP do 5.3.2001 09.3.12		<i>Čížek</i>
26.1.2001		Přítí PTP do 26.1.2004 01.1.99		<i>Čížek</i>
19.2.2004		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 19.2.2005	2	<i>Čížek</i>
17.11.2004		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 15.11.2011	2	<i>Čížek</i>
14.11.2011		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 14.11.2015	2	<i>Čížek</i>
11.11.2015		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 11.11.2019	2	<i>Čížek</i>
10.1.2020		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST PLATÍ DO 10.1.2024	1	<i>Čížek</i>

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla – přívěsu

Série AD, čís. \* 831116





D.1 TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2 TYP, VARIANTA, VERZE

**ZETOR**

D.3 OBCHODNÍ OZNAČENÍ

**8011**

E IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

**0223**

I DRUH VOZIDLA

**TRAKTOR KOLOVÝ**

K ČÍSLO SCHVÁLENÍ TYPU

**675**

HMOTNOST [kg]: F.1 NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2 POVOLENA / G. PROVOZNI / F.3 SOUPRAVY

**5 980/5 980/4 310**

P.1 ZDVIHOVÝ OBJEM [cm<sup>3</sup>]: P.3 PALIVO

**4 562.0**

**NM**

P.2 / P.4 MAX. VÝKON [kW]: OT [min<sup>-1</sup>]

**55/2 200**

S.1 / S.2 POČET MÍST K SEZENÍ / K STÁNÍ

**2/0**

G POMĚR VÝKON / HMOTNOST [kW/kg]

T NEJVYŠŠÍ RYCHLOST [km/h]: V.9 EMISNÍ LIMIT Č.

**25**

V.8 KOMBINOVANÁ SPOTŘEBA PALIVA

**0.0**

POV. HMOTNOST PŘÍVĚSU [kg]: O.1 BRZD. / O.2 NEBRZD.

J KATEGORIE VOZIDLA

**T1**

H PLATNOST DO

JINÉ ZÁZNAMY



STK č. 6302  
Tel.: 724 008 995  
E-mail: sjp@cbox.cz

9. Název provozovatele:  
SJP, spol. s r.o.,  
Sídlo firmy:  
Stojslavice 4, 39143 Smilovy Hory  
Adresa provozovny:  
Stojslavice 4, 391 43 Tábor

IČO: 63887371  
DIČ:

**PROTOKOL č. CZ-6302-24-01-0029**  
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 117210857

1. VIN (č. karoserie):	0223		
2. Registrační značka a symbol státu:	BN7338	CZ	
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	2562		
Tovární značka:	ZETOR	5. Kategorie vozidla:	T1
Obchodní označení (typ):	8011	Druh vozidla:	TRAKTOR KOLOVÝ
Typ motoru:	Z 8001	Datum první registrace:	15.04.1975
		Číslo ORV (dokladu):	UBI499059

Měření emise provedla SME č. 00.63.02 dne 19.01.2024, č. protokolu CZ-006302-24-01-0029

**6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:**

<b>LEHKÉ (A) (počet závad)</b>	4
0.1.2.1	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné, ale nehrozí bezprostředně její upadnutí nebo zhoršení podmínek její čitelnosti.
1.1.8.1.1	Spojková hlavice je částečně opotřebená (obroušená), ale tato závada nemá vliv na její spolehlivost nebo těsnost.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.
<b>VÁŽNÉ (B) (počet závad)</b>	0
<b>NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)</b>	0

**Poznámky:**

Stojslavice

3. Datum a místo prohlídky: **19.01.2024 Stojslavice 4, 391 43 Tábor**  
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.  
8. Příští prohlídka musí být provedena do **19.01.2028**  
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00059  
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.  
Kontrolní nálepka **vylepena**.



S6302-24-01-0029



Za správnost: Razičko STK

podpis