

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

1. Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravní inspekce. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoliv opravy nebo doplňky (kromě části V.).

2. Držitel odpovídá za jeho bezpečnost uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídit nosit s sebou. Je povinen je předložit:

- na požádání orgánů veřejné bezpečnosti,
- při provádění technické prohlídky vozidla,
- při změně držitele vozidla,
- při změně stanoviště (garáže) vozidla,
- při změně státní poznávací značky,
- při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
- při vyřazení motorového vozidla z provozu,
- při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.

3. Držitel vozidel jsou odpovědní za to, že v části V. technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě motorového vozidla.

4. Držitel motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:

- předání nebo prodej vozidla,
- změnu bydliště (sídlu),
- trvalou změnu stanoviště (garáže) a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
- přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
- vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
- ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.

5. Přestavba motorových vozidel je přípustná jenom na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.

O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.

6. Nemí přípustné přemísťovat stát. poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.

7. V části IV. se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.

8. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

L

1

1	Druh vozidla	Zemědělský kolový traktor			
	tov. značka, typ	ZKL Zetor 3511			
2	Karosérie	druh(4718 7900) bezpečnostní kabina BK 4718	výrobce VLAD Prešov	výrobní číslo	
		výrobce ZKL Brno			
3	Podvozek (rám)	typ Z 3511	rok výroby 1976	výrobní číslo 82192	
		výrobce Zbrojovka, n. p., Brno			
4	Motor	typ Z 3001	výrobní číslo 91368		
		palivo nafta	zdvíhový objem válců 2340 cm ³	rok výroby 1976	
		počet válců 3 v řadě	chlazení kapalinové	vtáčení 95 mm	prac. způsob 4dobý, OHV 110 mm
		plný výkon 22,4 kW (30,8 koni) při 2000 ot./min. nejvyšší točivý moment 14,0 kpm při 1500 ot./min.			
5	Počet míst	k sezení dvě	k stání	lůžek	
6	Vnější rozměry vozidla	délka 3290 mm	šířka při rozchodu zádních kol 1350 mm 1452 mm	výška 2350 mm	
7	Závěs pro přívěs	druh odpírovaný	nejvyšší přípustná celková hmota přívěsu 5300 kg		
8	Nápravy	počet dvě	z toho poháněných jedna - zadní	rozvor 1918 mm	
9	Kola, pneumatiky, obruče, pásy	druh kol (pásu)	předních jednoduchá disková	zadních jednoduchá disková	
		rozměry a druhy pneumatik (obruče)		rozměry a druhy ráfků	
		předních 4,00-16	zadních 11-28 9-32	předních 4,00E x 16	zadních W 10 x 28 W 8 x 32
		počet náhradních kol s pneumatikami		huštění pneumatik předních 2,5 zadních 1,5	
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AC, tis. * 696071					

20	Zvláštní výbava a zařízení	naviják a pod.			
11	Podná plocha	délka — mm	šířka — mm	výška — mm	objem cisterny (skříně) — l
12	Hmoty	pohonové	2290	kg	tlaky náprav z celkové hmoty
		užitečné	870	kg	přední 850/1940 kp
		obsáhy (80 kg 1 osoba)	160	kg	střední — kp
		celková	3320	kg	zadní 2470/2000 kp
13	Brady — druh	1) provozní —	kapalinová		14 nejvyšší rychlost 25,4 km/h
		2) nouzová —	—		
		3) parkovací —	mechanická		
		4) zpomalovací —	—		
15	Napětí elektrického zařízení ukotvené pol	12 V	16	spouštěč 12 V	17 stupně odrušení I
18	Společba paliva podle ČSN	1. 19,6 na 100 km při rychlosti 210 km/h			
19	Poznámka (Záznam v celním předání spod.)				

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo — převés se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena průkazem č. **Č. J. 20220/60** vydaným ministerstvem dopravy dne **27. 6. 1960.**

V _____ dne _____ V *Orn* dne **9. 8. 1972**

Výrobce karosérie (razítko a podpis)

ZKJ n. s. Drno
Kulhan

Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla — převésu Serie AC, čís. * 696071

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury spod.)

Technická způsobilost v předu popsaného motorového vozidla — převésu, schválena k provozu na silnicích.

V _____ dne _____
Razítko _____
podpis techn. inspektora DI _____

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka **RA-19-60**

Příjmení a jméno držitele vozidla _____
(název podniku) _____

naroden(a) dne _____
okres _____
bydliště (sídlo podniku) _____

Adresa stanoviště (garáže) vozidla **-11-**

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (převés) patří
(u konstruovaných vozidel poskytl povolení)

sumidilston
v *Rakovnicku* dne **11. 9. 1972.**
Razítko _____

Štáinová
(podpis)

Technický průkaz motor. vozidla Serie AC, čís. * 696071

II. Zmlouy státní poznávací značky a držitelů

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

SLOUCENO

V _____ dne 19. **31 března 1976** (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **RA 19-60**

Držitel vozidla

naroden(a) dne **Jednotě zemědělské družstev**

bydliště (sídl. podniku) **Jana Zizky**

Adresa stanoviště vozidla **ul. Krasná 2, Kámen**

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

MZ a VZ

Razítko



V **Rahoněhu** dne **31 března 1976** (podpis)

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne 19. _____ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **RA 19-60**

Držitel vozidla

naroden(a) dne v **PROBIOS, s.r.o.**

bydliště (sídl. podniku) **Kounov**

Adresa stanoviště vozidla **tel. 0313-95853-4**

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří **PSČ 270 06 KOUNOV**

V **Rahoněhu** dne **14. 11. 1994** (podpis)

Jac



Technický průkaz motor. vozidla - převážu **Série AC, čis. * 696071**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne 19. _____ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne v _____, okres

bydliště (sídl. podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne 19. _____ (podpis)

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne 19. _____ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne v _____, okres

bydliště (sídl. podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne 19. _____ (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - převážu **Série AC, čis. * 696071**

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne _____ 19____ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne _____ v _____, okres

bydliště (sídlu podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne _____ 19____ (podpis)

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne _____ 19____ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne _____ v _____, okres

bydliště (sídlu podniku)

Adresa stanoviště vozidla

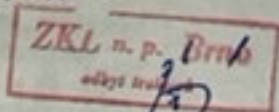
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne _____ 19____ (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - převézu Série AC, čís. * 696071

voj. čís. traktor: 82181
 motor: 99492



Zha'ko OTP

v Rakovníku: -2 září 1987



Zha'la OTP
 za klacov'

v Rakovníku 14. 11. 1987



Zha'

Zuzina' Gyn. Hyl.

v. č. koderek 82181

motor

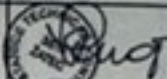
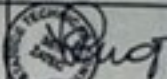








Rakovník - 8 dubna 1999

Zuzina' OTP za klacov'

v Rakovníku - 9 dubna 1999



Technický průkaz motor. vozidla - převézu Série AC, čís. * 696071

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Srovnání závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. (třída *)	Razítko DI a podpis techn. inspektora
22. červce 1999		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 7-12-2001 99-12-179		 
23-05-2001		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 23-05-2004 11-15-51		 
18-08-2004		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 18-08-2008 04-08-418		 
25-03-2008		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 25-03-2012 11-03-506		 
21-04-2012		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 21-04-2016 12-14-1034		 

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída*)	Razítko DÍ a podpis techn. inspektora

*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - převésu **Série AC, čís. * 696071**

(Vyplňuje držitel vozidla nebo opravna.)

Zaznamenávají se generální a střední opravy. Při výměně motoru nebo rámu poznamenává se též nové výrobní číslo

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
20.4. 94	Výměna motoru po 6-0 V.č. 058893	PROBIOS, a.s. Kaučnov tel.: 0343 65859-4 PSC 270 08 Kaučnov DIČ: 658 6589-19
20.4. 94	Výměna motoru olivního po 6-0 V.č. 82181	PROBIOS, a.s. Kaučnov tel.: 0343 65859-4 PSC 270 08 Kaučnov DIČ: 658 6589-19

Technický průkaz motor. vozidla - převésu **Série AC, čís. * 696071**