

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu

- Technický průkaz vyplňuje přísl. výrobní nebo dovozní podnik (str. 1 a 2) a dopravci inspekce. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplnky (kromě části V).
- Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řídit nosit s sebou. Je povinen ho předložit:
 - na požádání orgánů Všechné bezpečnosti,
 - při provádění technické prohlídky vozidla,
 - při změně držitele vozidla,
 - při změně stanic (garáže) vozidla,
 - při změně státní poznávací značky,
 - při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - při vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - při hlášení změny podstatné části vozidla při jeho přestavbě, nebo při změně druhu pohonu.
- Držitel vozidel jsou odpovědní za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapísány údaje o celkové opravě motorového vozidla.
- Držitel motorových vozidel - přívěsu jsou povinni do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu:
 - předání nebo prodej vozidla,
 - změnu bydliště (sídlu),
 - trvalou změnu stanic (garáže) a dočasně (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DI, než je vozidlo evidováno,
 - přechod vozidla do působnosti jiného ministerstva (úřadu),
 - vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodou nebo požárem,
 - zrušení státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
- Přestavba motorových vozidel je přípustná jen na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu.
O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
- Není přípustné přemísťovat státní poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
- V části IV se u traktorů v rubrice „Počet ujetých km“ záznam neprovádí.
- Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

L					
1	Druh vozidla Zemědělský kolový traktor				
	tov. značka, typ Zetor, n. p., Zetor 6911				
2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">druh kabina bezpečnostní BK 6918</td> <td style="width: 25%;">výrobce VLAD Prahev</td> <td style="width: 25%;">výrobní číslo</td> </tr> </table>	druh kabina bezpečnostní BK 6918	výrobce VLAD Prahev	výrobní číslo	
druh kabina bezpečnostní BK 6918	výrobce VLAD Prahev	výrobní číslo			
3	výrobce Zetor, n. p., Brno				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">typ Z 6911</td> <td style="width: 16%;">rok výroby 1978</td> <td style="width: 51%;">výrobní číslo 4763 * str 11</td> </tr> </table>	typ Z 6911	rok výroby 1978	výrobní číslo 4763 * str 11	
typ Z 6911	rok výroby 1978	výrobní číslo 4763 * str 11			
4	výrobce Zbrojovka, n. p., Brno				
	typ 6901				
	výrobní číslo 4761				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">palivo nafta</td> <td style="width: 25%;">zdvihový objem válků 3 595 cm³</td> <td style="width: 25%;">rok výroby 1978</td> <td style="width: 25%;">prac. způsob 4 doby OHV</td> </tr> </table>	palivo nafta	zdvihový objem válků 3 595 cm³	rok výroby 1978	prac. způsob 4 doby OHV
	palivo nafta	zdvihový objem válků 3 595 cm³	rok výroby 1978	prac. způsob 4 doby OHV	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">počet válců 4 v řadě</td> <td style="width: 25%;">chlazení kapalinové</td> <td style="width: 25%;">vrtní 102 mm</td> <td style="width: 25%;">zdvih 110 mm</td> </tr> </table>	počet válců 4 v řadě	chlazení kapalinové	vrtní 102 mm	zdvih 110 mm	
počet válců 4 v řadě	chlazení kapalinové	vrtní 102 mm	zdvih 110 mm		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">plný výkon 45,5 kW (61,9 koní) při</td> <td style="width: 50%;">2 200 ot/min.</td> </tr> <tr> <td>nejvyšší točivý moment 21,1 kpm při</td> <td>1 500 ot/min.</td> </tr> </table>	plný výkon 45,5 kW (61,9 koní) při	2 200 ot/min.	nejvyšší točivý moment 21,1 kpm při	1 500 ot/min.	
plný výkon 45,5 kW (61,9 koní) při	2 200 ot/min.				
nejvyšší točivý moment 21,1 kpm při	1 500 ot/min.				
5	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">k sezení 2</td> <td style="width: 33%;">k stání —</td> <td style="width: 34%;">lůžek —</td> </tr> </table>	k sezení 2	k stání —	lůžek —	
k sezení 2	k stání —	lůžek —			
6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Vnější rozměry vozidla 3 720 mm</td> <td style="width: 33%;">šířka 1 848 mm</td> <td style="width: 34%;">výška 2 475 mm</td> </tr> </table>	Vnější rozměry vozidla 3 720 mm	šířka 1 848 mm	výška 2 475 mm	
Vnější rozměry vozidla 3 720 mm	šířka 1 848 mm	výška 2 475 mm			
7	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">druh střížový — pevný</td> <td style="width: 50%;">přípustná celková hmota přívěsu 8 300 + kg</td> </tr> </table>	druh střížový — pevný	přípustná celková hmota přívěsu 8 300 + kg		
druh střížový — pevný	přípustná celková hmota přívěsu 8 300 + kg				
8	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">počet 2</td> <td style="width: 33%;">z toho poháněných 1 — zadní</td> <td style="width: 34%;">rozvor 2 247 mm</td> </tr> </table>	počet 2	z toho poháněných 1 — zadní	rozvor 2 247 mm	
počet 2	z toho poháněných 1 — zadní	rozvor 2 247 mm			
9	druh kol (pásů) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">předních</td> <td style="width: 50%;">zadních</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">jednoduchá — disková</td> </tr> </table>	předních	zadních	jednoduchá — disková	
	předních	zadních			
	jednoduchá — disková				
	rozměry a druhy pneumatik (obručí) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">předních 7,50 — 14</td> <td style="width: 50%;">zadních 14,9/13 — 28</td> </tr> </table>	předních 7,50 — 14	zadních 14,9/13 — 28		
předních 7,50 — 14	zadních 14,9/13 — 28				
počet náhradních kol s pneumatikami <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">hulětní pneumatik</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">předních 2,5 barů</td> <td style="width: 50%;">zadních 1,7 barů</td> </tr> </table>	hulětní pneumatik		předních 2,5 barů	zadních 1,7 barů	
hulětní pneumatik					
předních 2,5 barů	zadních 1,7 barů				
Kola, pneumatiky, obruče, pásy					
Technický průkaz motor. vozidla - přívěsu Série AE, čis. 645111					

10	Zvláštní vybavení a zařízení	—			
11	Ložná plocha	délka — mm	šířka — mm	výška — mm	objem cisterny (skříň) — m ³
12	Hmoty	pohotovostní 3 320 kg			tlaky náprav z celkové hmoty
		užitečné 1 420 kg			přední 1 500 kp
		obalový (80 kg 1 osoba) 160 kg			střední — kp
		celková 5 100 kg			zadní 3 600 kp
13	Brzdý — druh	1. provozní — kapalinová čelistová		14	nejvyšší rychlost — km/h
		2. nouzová — —			
		3. parkovací — mechanická páťová			
		4. zpomalovací — —			
15	Napětí elektrického zařízení ukotveného při	12 V	16	spouštěč 12 V	17 stupeň odrušení I.
18	Spotřeba paliva podle ČSN	l 25 na 100 km při rychlosti 19 km/h			
19	Poznámka (Záznam v celním jednání apod.)	Povoleny výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 90/75 Sb § 14, odst. 7 - výrobce povoluje připojení pouze jednoho přívěsu nebo závěsu + odpovídá 2,5násobku hmotnosti traktoru dle bodu 12, tzn. se velmi závažně.			

Potvrzujeme, že výše popsané motorové vozidlo - přívěs se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena č. j. SD/12 - 359/77 vydaným ministerstvem vnitra ČSR - SSR - Správou pro dopravu dne 25. 1. 1977

V _____ dne v *Brně 28. III. 1978*

Výrobce karosérie (razítko a podpis)

Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - přívěs Série AE, čis. * 645111

3

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Technická způsobilost výředu popsaného motorového vozidla - přívěsu, schválena k provozu na silnicích.

V _____ dne

Razítko _____

podpis techn. inspektora DI _____

(Potvrdí technický inspektor v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát.)

Vozidlo byla přidělena státní poznávací značka **RA-27-39**

Příjemci a jméno držitele vozidla _____
(název podniku)

naroden(a) dne _____

okres _____

bydliště (sídlu podniku) _____

Inspektorát dopravního úřadu
Jana Žižky
v Brně - Křižovatka 114

Adresa stanoviště (garáže) vozidla _____

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti motorové vozidlo (přívěs) patří
(v zahraničních vozidlech poskytnouta zahraniční vozidlo)

V *Rožnově* dne *mi 28. III. 1978*

Výrobce vozidla (razítko a podpis)

Výrobce vozidla (razítko a podpis)

motor. vozidla - přívěs Série AE, čis. * 645111

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

RP 27-51

Držitel vozidla

PROBIOS, s.r.o.

naroden(a) dne _____ v _____

Kounov

bydliště (sídl. podniku)

tel. 0313-95853-4

Adresa stanoviště vozidla

PSC 270 06 Kounov

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

V Lakovice dne 14. 11. 1994

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne _____ v _____, okres _____

bydliště (sídl. podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - převésu Série AE, čis. * 645111

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne _____ v _____, okres _____

bydliště (sídl. podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

naroden(a) dne _____ v _____, okres _____

bydliště (sídl. podniku)

Adresa stanoviště vozidla

Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří

Razítko

V _____ dne _____ 19__ (podpis)

Technický průkaz motor. vozidla - převésu Série AE, čis. * 645111

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
_____	Razítko
V _____ dne _____ 19... (podpis)	
Vozidlu přidělena státní poznávací značka _____	
Držitel vozidla _____	
naroden(x) dne _____ v _____, okres _____	
bydliště (sídlo podniku) _____	
Adresa stanoviště vozidla _____	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří _____	
_____	Razítko
V _____ dne _____ 19... (podpis)	
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)	
_____	Razítko
V _____ dne _____ 19... (podpis)	
Vozidlu přidělena státní poznávací značka _____	
Držitel vozidla _____	
naroden(x) dne _____ v _____, okres _____	
bydliště (sídlo podniku) _____	
Adresa stanoviště vozidla _____	
Ministerstvo (úřad), do jehož působnosti vozidlo patří _____	
_____	Razítko
V _____ dne _____ 19... (podpis)	
Technický průkaz motor. vozidla - převěsu Série AE, čís. * 645111	

Zuzana M. Myšková, ředitelka v.č. pohotovost 8454 motor 003394		
Duplicát OTP za převěsu Překoum		
-9 dubna 1999		
Technický průkaz motor. vozidla - převěsu Série AE, čís. * 645111		

Datum prohlídky	Podle kterých km	Stručný závěr o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikační úroveň	Razítko DI a podpis techn. inspektora
21. květen 1999		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST 5/2001 platí do 21-05-2001 94-05-0781		
23-05-2001		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 23-05-2004 1445-593		
18-08-2004		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 18-08-2008 07-08-496		
26-03-2008		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 26-03-2012 08-03-593		
21-04-2012		TECHNICKÁ PROHLÍDKA ZPŮSOBILOST platí do 21-04-2016 14-04-1032		
31.5.2016		Příští PTP do: 31.5.2020 14-05-1034		
24-04-2020		Technická prohlídka, způsobilost platí do 24-04-2024 20-04-0031		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Datum prohlídky	Počet ujetých km	Stručný záznam o technickém stavu motorového vozidla v den prohlídky	Klasifikač. třída*)	Razítko DI a podpis techn. inspektora

*) (Vypisuje se jen při klasifikačních prohlídkách)

Technický průkaz motor. vozidla - převésu Série AE, čís. * 645111

V. Celková oprava motorového vozidla

(Vypisuje držitel vozidla nebo opravna.)

Zaznamenávají se generální a střední opravy. Při výměně motoru nebo řízení poznamenává se též nové výrobní číslo

Datum	Rozsah provedené opravy (Střední oprava, generální oprava, výměnný systém)	Podpis toho, kdo provedl opravu
1/6 94	Výměna motoru č. 003394 v dílně Probios	PROBIOS Kounov tel: 031 4553-4 PSČ 270 06 Kounov DIČ: 589-42356819
1/6 94	výměna zadní skříňky č. 8154 v dílně Probios.	PROBIOS, a.s. Kounov tel: 031-95853-4 PSČ 270 06 Kounov DIČ: 069-46356819

Technický průkaz motor. vozidla - převésu Série AE, čís. * 645111