

## I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

RA-36-05

Držitel vozidla  
(název podniku)

Jednotné zemědělské družstvo

datum narození

d. nást. a ž. k. t.

trvalý pobyt (sídlo podniku)

se sídlem v Kounovské a Kounovské  
(14)

okres

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

Mim. úst. a mje.

V ..... dne

5. IV. 1984

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

RA 36-01 sb. G

Držitel vozidla  
(název podniku)

PROBIOS, a.s.

datum narození

místo

Kounov

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

tel. 0313-95853-4

PSC 270 06 Kounov

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne

14. II. 1984

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla  
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla  
(název podniku)

datum narození

místo

okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla

(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne

podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AH, čís. \* 095369

## II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla	Zemědělský kolový traktor	
	b) tovární značka, typ	ŠT 180 N	
2 Pod-vozek	a) výrobce	LIAZ n. p. Jablonec nad Nisou	
	b) výrobní číslo/rok výroby	70 043 402 / 1984	
3 Motor	a) výrobce	LIAZ n. p. Jablonec nad Nisou	
	b) typ	M 634	
	c) výrobní číslo/rok výroby	E 11 144 1694 / 1984	
	d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>	137 při 1800	
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	11 940	
	f) palivo	nafta	
4 Karosérie	a) výrobce	LIAZ n. p. Jablonec nad Nisou	
	b) druh	kabina řidiče	
	c) výrobní číslo/rok výroby	139 N	
	d) barva		
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	1 - 0 - 0	
	f) zatížení střechy (kg)	-	
	g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> )	-	
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	-	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	6 150	
	- šířka	3 000	
	- výška	3 450	
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	9 485	
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	10 515	
	c) celková (kg)	20 000	
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	10 000	
	střední - zadní (kg)	10 000	
7 Kola, pneumatiky	a) druh kol -	dvojitá - disková	
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) - přední	16,9/14-30-10 PR	
		střední a zadní	16,9/14-30-10 PR
	c) rozměr a druh ráfků - přední	DW 14x30 s úpravou rozteče otvorů	
		střední a zadní	DW 14x30 s úpravou rozteče otvorů
d) počet náprav - z toho poháněných	2 - 2		
e) rozvor (mm)	3 100		

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	25
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	16 ČSN 30 3660.2 + výložník a 3bodový závěs
11	Celková okamžitá*) - brzděného	(kg)
	hmotnost přípojného vozidla - nebrzděného	(kg)
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(kg)
13	Spotřeba paliva ČSN při rychlosti	km . h <sup>-1</sup>
	dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup> EHK město 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 102 dB(A), za jízdy 87 dB(A)	

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu

dne 11. 11. 1982 č. SD/12-4400/82

V Jablonci n. M. dne 1. března 1984 v Jablonci n. M. 1. března 1984  
 výrobní závod  
 výrobní podnik  
 464 05 Jablonec nad Nisou

Výrobce karosérie  
(razítko a podpis)

Výrobce podvozku  
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V ..... dne ..... podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

\*) co se nehodí, škrtněte

## III. Místo pro další úřední záznamy

1. Hmotnosti uvedené v čl. 6 platí pro dvojitou montáž pneu bez zátěže.

Pro jednoduchou montáž pneu bez zátěže (jsou-li zapojeny agregáty na 3bodový závěs) se mění hodnoty takto:

pohotovostní . . . . .	8 565 kg
užitečná . . . . .	1 435 kg
celková . . . . .	10 000 kg
přípustný tlak náprav — přední . . . . .	5 000 kg
— zadní . . . . .	5 000 kg

2. Rozložení tlaků náprav při jednoduché i dvojitě montáži je odvislé od vzdálenosti těžiště připojeného agregátu. U jednoduché montáže lze tlaky náprav zvýšit max. na 6500 kg, u dvojitě montáže max. na 13 000 kg za předpokladu huštění pneu na 220 kPa a snížení rychlosti na 15 km.h<sup>-1</sup>.

Povoleny trvalé výjimky z ustanovení vyhl. FMD č. 90/75 Sb.

§/odst.:

12/1a, 23/3, 24/1a6, 45/2, 49/3c, 73/8, 83/2,

V silničním provozu se smí traktor používat jen pro přejezd ze stanoviště na pracoviště a zpět. Tažení a nesení pracovních strojů a nářadí je za traktorem v silničním provozu možné za předpokladu, že byly pro přepravu schváleny MV. Podmínky schválení musí být uvedeny v návodu k obsluze strojů a nářadí, jakož i v jejich technickém osvědčení.

V každém případě nutno v silničním provozu dbát z bezpečnostního hlediska max. opatrnosti a dle hustoty provozu, povětrnostních podmínek a technického stavu traktoru snížit úměrně rychlost traktoru až do jeho případného zastavení.

Vyhlášená RZ



Myšá S 052890

UD

13. 04. 2010



## IV. Technické prohlídky motorového – přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
31.5.2016	Příští PTP do: 31.5.2020 16-55-2103		
24-04-2020	<b>Technická prohlídka, způsobilost platí do</b>	24-04-2024	20-54-017 

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového – přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora

\*) (Vyplňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)