

TECHNICKÝ PRŮKAZ ZVLÁŠTNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění výkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 069202

13-05-2024 ZRUŠENO

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 1998

Datum první registrace vozidla v ČR: 1998

A. Registrační značka vozidla

S016913

A. Registrační značka vozidla

S016913

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V MLADÁ BOLESLAV

V MLADÁ BOLESLAV

dne 23.06.2010

dne 14.10.2011

Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V
dne
Podpis

V
dne
Podpis

A. Registrační značka vozidla

S016913

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V ŽELEZNÝ BROD

V

dne 17.04.2023

dne

Podpis

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V
dne
Podpis

V
dne
Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 23.06.2010 bylo vydáno ORV č. ZAA116804.

2. Dne 14.10.2011 bylo vydáno ORV č. ZAA116837.

3. Dne 17.04.2023 bylo vydáno ORV č. ZAA116837.

4. Dne 17.04.2023 bylo vydáno ORV č. ZAA116837.

5. Dne 17.04.2023 bylo vydáno ORV č. ZAA434398, ZMĚNA SÍDLA SPOL.: U TREZORKY 921/2, 158 00, PRAHA 5 - JINONICE

6. Dne 15.09.2020 ZMĚNA ADR.: KACÍRKOVA 982/4; PRAHA, BYLO VYDANO ORV č. ZAB058236.

7. Dne 14.03.2023 BYLO ZA ZTRÁTU VYDANO ORV č. UBF627469.

8. Dne 17.04.2023 BYLO VOZIDLO VYRAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM 98/2023/ZB, RZ A ORV

ULOŽENY NA RM ŽELEZNÝ BROD.

9. Dne 17.04.2023 BYLO VYDANO ORV č. UBF079527.

10. Dne 17.04.2023 BYLO VYDANO ORV č. UBF079527.

11. Dne 17.04.2023 BYLO VYDANO ORV č. UBF079527.

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 2620-04-01 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: TRAKTOR KOLOVÝ	
	2 TR-KO	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): T4	
	4 Tovární značka: ZETOR	
Motor	5 Typ: 3340 6 Varianta:	7 Verze:
	8 Obchodní označení:	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 006251	
	10 Výrobce podvozku: ZETOR A.S. BRNO	
Emise	11 Výrobce: ZETOR A.S. BRNO	
	12 Typ: Z 5201 13 Palivo: NM	
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 33,1/2200 15 Zdvih. objem [cm ³]: 2696.5	
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.:	
Karoserie	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: ROSTROJ, ELPLAST BRNO, VLAD PREŠOV	
	20 Druh (typ): TRAKTOR	
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
Rozměry	22 Barva: ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ	
	23 Počet míst - celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:	
	29 Celková [mm] - délka: 3 630 30 - šířka: 1 850 31 - výška: 2 703	
Hmotnosti	32 Rozvor [mm]: 2 140	
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 3 500	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 5 360/5 360	
Nápravy	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 2000/2000, 3360/3360	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 8 800/8 800 40 - nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
42 Spojovací zařízení - druh a typ: ETÁŽOVÝ ZÁVĚS S AUTOMATICKOU HUBICÍ		
43 Počet náprav - z toho poháněných: 2-2 Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
44 1. W9 X 24, 9.5-24, 11.2-24		
45 2. W12X28, W11X32, W15 LX30, 14.9-28, 16.9-28, 12.4-32, 16.9-30		
46 3.		
47 4.		
48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 30		
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: NE - odlehčovací: NE		
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 51 - za jízdy: 86		
52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 25/19		
54 [l.100 km ⁻¹]:		
Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Hydropohon: NE		
57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: 58 - druh:		
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
[V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.]

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

- Výrobce připouští max 2,5 násobek pohotovostní hmotnosti traktoru
- podle bodu 6, tzn. se všemi závažími při vybavení agro pro přívěs i návěs
- Výrobce připouští připojení pouze jednoho přívěsu nebo návěsu.
- Čelní střešní světlomety mohou být používány při provozu na pozemních komunikacích jen v těch případech, kdy je na traktoru používán žlutý

