

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	16.07.2013
Datum 1. registrace v ČR	16.07.2013
ZTP	7562-122-00
ES/EU	e2*2007/46*0016
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	RENAULT
Typ	/ MA
Varianta	MAFED
Verze	MAFEDD
VIN	VF1MAFEDD48882671
Číslo motoru	
Obchodní označení	MASTER
Výrobce vozidla	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Výrobce motoru	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Typ motoru	M9T B 8
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	92 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2299
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 630/2011
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.51
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	241 / 184 / 205
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	566/2011l
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	9.2 / 7 / 7.8
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŽLUTÁ-ZÁKLADNÍ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5548/ 2070/ 2732
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	3083
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	3682
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	2006
Provozní hmotnost do	2185
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1850/ 1850; 2100/ 2100; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2500/ 2500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	6000/ 6000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A50 - X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	225/65 R 16 C 112/110 R / 6.5 J 16-66 ; 225/65 R 16 C 112/110 R / 6.5 J 16-66 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	82/ 2625
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	143
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	[Alternativní provedení vozidla: *42: TŘÍDA A50-X] * Číslo homologace typu ES e2*2007/46*0016*17 *23: 3 *35: 2 006 - 2 185 *36: 3 500/3 500 *37: 1 850/1 850; 2 100/2 100 *39: 2 500/2 500 *40: 750/750 *41: 6 000/6 000 *57: MAN CO2: 241/184/205 g/km Rozchod: 1 750/1 730 mm Variabilní provedení vozidla: #14: 2 749 #20-21: 6.5 J 16-66; 235/65 R 16 C 115/113 R 6.5 J 16-66; 225/65 R 16 CP 112 R - pouze pro obytný vůz Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UF462709
Číslo ORV	UAT947212
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV

Pravidelná technická prohlídka do	03.09.2026
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	27.01.2014
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno