

## Údaje o vozidle

|                                                        |                                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Datum 1. registrace                                    | 20.04.2001                         |
| Datum 1. registrace v ČR                               | 16.02.2011                         |
| ZTP                                                    | 3460-353-01                        |
| ES/EU                                                  |                                    |
| Druh vozidla                                           | OSOBNÍ AUTOMOBIL                   |
| Druh vozidla 2. ř.                                     |                                    |
| Kategorie vozidla                                      | M1                                 |
| Tovární značka                                         | ŠKODA                              |
| Typ                                                    | ŠKODA OCTAVIA SEAVUX01FM5 TMB / 1U |
| Varianta                                               | SEAVUX01                           |
| Verze                                                  | FM5                                |
| VIN                                                    | TMBHX21U412509459                  |
| Číslo motoru                                           |                                    |
| Obchodní označení                                      | OCTAVIA                            |
| Výrobce vozidla                                        |                                    |
| Výrobce motoru                                         | VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN     |
| Typ motoru                                             | AVU                                |
| Max. výkon [kW] / [min <sup>-1</sup> ]                 | 75 / 5600                          |
| Palivo                                                 | BA                                 |
| Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]                      | 1595                               |
| Plně elektrické vozidlo                                | NE                                 |
| Hybridní vozidlo                                       | NE                                 |
| Třída hybridního vozidla                               |                                    |
| Emisní limit [EHKOSN/EHSES]                            | / 99/102B                          |
| Stupeň plnění emisní úrovně                            | Neuvedeno                          |
| Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>-1</sup> ]      | 0                                  |
| CO2 město/mimo město/kombinované [g.km <sup>-1</sup> ] | //                                 |
| Specifické CO2                                         |                                    |
| Snížení emisí - NEDC                                   |                                    |

|                                                                                           |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Snížení emisí - WLTP</b>                                                               |                                                   |
| <b>Spotřeba předpis</b>                                                                   | EU 99/100                                         |
| <b>Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km<sup>-1</sup>]</b>                       | 9.9 / 5.7 / 7.2                                   |
| <b>Spotřeba při rychlosti [l.100 km<sup>-1</sup>]</b>                                     |                                                   |
| <b>Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z</b>                                                     |                                                   |
| <b>Dojezd ZR [km]</b>                                                                     |                                                   |
| <b>Výrobce karoserie</b>                                                                  | ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA |
| <b>Druh (typ)</b>                                                                         | KOMBI 5DV.                                        |
| <b>Výrobní číslo karoserie</b>                                                            |                                                   |
| <b>Barva</b>                                                                              | ŠEDÁ-SVĚTLÁ                                       |
| <b>Barva doplňková</b>                                                                    |                                                   |
| <b>Počet míst celkem / k sezení / k stání</b>                                             | 5 / 5 / 0                                         |
| <b>Počet míst k sezení - dodatek</b>                                                      |                                                   |
| <b>Počet míst k stání - dodatek</b>                                                       |                                                   |
| <b>Celková délka/šířka/výška [mm]</b>                                                     | 4513/ 1731/ 1457                                  |
| <b>Délka do</b>                                                                           |                                                   |
| <b>Výška do</b>                                                                           |                                                   |
| <b>Ložná délka</b>                                                                        | 0                                                 |
| <b>Ložná šířka</b>                                                                        | 0                                                 |
| <b>Rozvor [mm]</b>                                                                        | 2518                                              |
| <b>Rozchod [mm]</b>                                                                       | ///                                               |
| <b>Provozní hmotnost</b>                                                                  | 1295                                              |
| <b>Provozní hmotnost do</b>                                                               |                                                   |
| <b>Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]</b>                                | 1805/ 1805                                        |
| <b>Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]</b>                     | 1000/ 1000; 1000/ 1000; / ; / ;                   |
| <b>Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného</b>   | 1200/ 1200                                        |
| <b>Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného</b> | 500/ 500                                          |
| <b>Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]</b>                | 3005/ 3005                                        |
| <b>Hmotnosti vozidla při testu WLTP</b>                                                   |                                                   |
| <b>Průměrná hodnota užitečného zatížení</b>                                               |                                                   |

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hmotnosti zatížení SZ                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hmotnosti zatížení SZ Typ                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Spojovací zařízení - druh                                            | TŘÍDA A 50-X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Počet náprav - z toho poháněných                                     | 2/ -1 PŘEDNÍ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]   | 195/65 R 15 91 H/ 6J X 15 ET 38; 195/65 R 15 91 H/ 6J X 15 ET 38; / ; / ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min <sup>-1</sup> ] | 83/ 4200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Za jízdy                                                             | 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]                              | 190                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Inovativní technologie                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Stupeň dokončení                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Faktor odchylky - DE                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Faktor verifikace - Vf                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Účel                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Další záznamy                                                        | <p>PŘI POUŽITÍ PODVOZKU PRO ŠPATNÉ CESTY JE ZMĚNA CELKOVÉ VÝŠKY VOZIDLA AŽ O +24 MM ALTERNATIVNĚ MOŽNO POUŽÍT PNEU 205/60 R15 91H NA RÁFCÍCH 6.5J X 15 ET43, 205/55 R16 91H NA RÁFCÍCH 6.5J X 16 ET42. RÁFKY MOHOU BÝT Z LEHKÉ SLITINY. PODLE ROZSAHU MIMOŘÁDNÝCH VÝBAV SE ZVYŠUJE POHOTOVOSTNÍ A SNIŽUJE UŽITEČNÁ HMOTNOST AŽ O 145 KG. PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU JE UŽITEČNÁ HMOTNOST VOZIDLA DLE MIMOŘÁDNÝCH VÝBAV V ROZSAHU 525 - 380 KG. STATICKÉ ZATÍŽENÍ OD PŘÍVĚSU NA KOULI ISO 50 MAX. 600N. VOZIDLO JE HOMOLOGOVÁNO A V PROVEDENÍ PODLE SMĚRNICE EU Č. E11*95/54*0066. VOZIDLO NEMUSÍ SPLŇOVAT (§/ODST.): 33/8 - NA SDRUŽENÉM SDĚLOVAČI PORUCHY BRZDOVÉHO SYSTÉMU A PARKOVACÍ BRZDY CHYBÍ SYMBOL PRO PARKOVACÍ BRZDU, 34/4 - VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA NEMUSÍ BÝT SEŘIZOVATELNÁ ZE VNITŘ KAROSERIE BEZ OTEVÍRÁNÍ BOČNÍCH OKEN DVEŘÍ, 36/1 - LAPAČE NEČISTOT NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNY, 43/7 - ZADNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNY, 47/4 - UZAMYKATELNÉ VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNO, 55/2 - ZÁSUVKA PRO PŘENOSNOU SVÍTLNU NEMUSÍ BÝT MONTOVÁNA. VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ VYHLÁŠKY MD Č. 102/95 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLŇKŮ. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *R: ŠEDÁ SVĚTLÁ METALÍZA *12: 4 613 *14: 1 510 *G: 1 440 ROK VÝROBY NEURČEN, 1. REGISTRACE DLE TP SRN JE 20.04.2001 NA VÝROBNÍM ŠTÍTKU VOZIDLA A V TP SRN JE VYZNAČENA HOMOLOGACE TYPU ES E11*95/54*0066*15, PŘÍČEMŽ POSLEDNÍ DVOUČÍSLÍ NA VÝR. ŠTÍTKU NENÍ VOZIDLO SCHVÁLENO DLE Z. Č. 56/2001 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ.</p> |
| Alternativní provedení                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                 |                    |
|-------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Číslo TP</b>                                 |                    |
| <b>Číslo ORV</b>                                | UBD766759          |
| <b>Zadrženo ORV</b>                             | NE                 |
| <b>ORV ke skartaci</b>                          | 16.05.2028         |
| <b>ORV odevzdáno</b>                            | 01.01.0001         |
| <b>Druh RZ</b>                                  | STD. SILNIČNÍ      |
| <b>Varianta RZ</b>                              |                    |
| <b>RZ pro nosič j.k. vydána</b>                 | 30.08.2017         |
| <b>RZ ke skartaci</b>                           | 16.05.2028         |
| <b>RZ odevzdány</b>                             | 01.01.0001         |
| <b>Zadržená RZ poslední</b>                     | NE                 |
| <b>Zařazení vozidla</b>                         | RSV                |
| <b>Pravidelná technická prohlídka do</b>        | 05.10.2024         |
| <b>Technická prohlídka před registrací</b>      |                    |
| <b>Technická prohlídka před schválením</b>      | 15.02.2011         |
| <b>Evidenční prohlídka</b>                      | 06.06.2022         |
| <b>Technická prohlídka historického vozidla</b> |                    |
| <b>Status</b>                                   | VYŘAZENO Z PROVOZU |
| <b>Počet vlastníků</b>                          | 2                  |
| <b>Počet provozovatelů</b>                      | 4                  |
| <b>Stupeň autonomie vozidla</b>                 | Neuvedeno          |