

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	26.01.2005
Datum 1. registrace v ČR	26.01.2005
ZTP	5580-013-00
ES/EU	
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AA SEDAN
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	ŠKODA OCTAVIA 1Z / 1Z
Varianta	AABJBX01
Verze	FM5
VIN	TMBCS21Z052047671
Číslo motoru	
Obchodní označení	OCTAVIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN
Typ motoru	BJB
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	77 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1896
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76B
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.8
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	178 / 122 / 143
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES1999/100
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.6 / 4.5 / 5.3
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ-METAL
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4572/ 1769/ 1485
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2575
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1385
Provozní hmotnost do	1575
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1970/ 1970
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1050/ 1050; 1100/ 1100; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1400/ 1400
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	650/ 650
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3370/ 3370
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R15 91 H/ 6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 H/ 6J X 15 H2 ET 47; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 3000
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	192
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	CO2: 178/122/143 G/KM VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *11: 4 669 - PŘI VYBAVENÍ TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM, *13: 1 449 - PŘI SPORTOVNÍ VÝŠCE PÉROVÁNÍ,*20-21: 6.5J X 15 H2 ET50; 195/65 R15 91H 6.5J X 15 H2 ET50; 205/60 R15 91H, NELZE SE SNĚHOVÝMI ŘETĚZY, 6J X 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H, 6.5J X 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H, NELZE SE SNĚHOVÝMI ŘETĚZY,7J X 17 H2 ET54; 225/45 R17 91W, NELZE SE SNĚHOVÝMI ŘETĚZY,VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBB437580
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	30.10.2028
ORV odevzdáno	01.01.0001
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	30.10.2028
RZ odevzdány	01.01.0001
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	14.02.2025
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	08.09.2021
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	6
Počet provozovatelů	7
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno