

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	10.05.1983
Datum 1. registrace v ČR	10.05.1983
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	Nákladní automobil terénní sklápěcí
Druh vozidla 2. ř.	SKLÁPĚCÍ VOZIDLO
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	TATRA
Typ	/ S3 26208 6X6.2
Varianta	
Verze	
VIN	TNT815S36GK045180
Číslo motoru	61263
Obchodní označení	T815
Výrobce vozidla	TATRA
Výrobce motoru	TATRA
Typ motoru	T 3-929.11
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	208 / 2200
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	15825
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	SKLÁPEČ TŘÍSTRANNÝ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	6980/ 2500/ 3130
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	4310
Ložná šířka	2305
Rozvor [mm]	3550;1320
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	11300
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	22000/ 22000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	6000/ 6000; 8000/ 8000; 8000/ 8000; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	22000/ 22000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	18000/ 18000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	40000/ 40000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	ZÁVĚS NESAMOČINNÝ 303660.1
Počet náprav - z toho poháněných	3/ -3
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	11.00 R20 NR23 16PR ČSN 631360/ 8.0- 20 172/335-10/2; 11.00 R20 NR23 16PR ČSN 631360/ 8.0- 20 172/335-10/2; 11.00 R20 NR23 16PR ČSN 631360/ 8.0- 20 172/335-10/2; /;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	92/
Za jízdy	91
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	75
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	VOZIDLO JE TECHNICKY ZPŮSOBILÉ PRO PROVOZ AŽ DO CELKOVÉ HMOTNOSTI 26 600KG. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ SE VŠAK JEDNÁ O ZVLÁŠTNÍ POUŽÍVÁNÍ SILNICE VE SMYSLU VYHL.Č. 136/1961 SB. §13 ODST. 1 PÍSM. a) POVOLENÉ VÝJIMKY Z USTANOVENÍ VYHL. FMD Č. 90/75 SB.: §16 ODST. 10, §25 ODST. 2, §32 ODST. 3, §36 ODST. 1a, §41 ODST. 2, §61 ODST. 3, §62 ODST.1
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UAZ135584
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	04.01.2027
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	04.01.2027
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	05.09.2024
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	17.09.2019
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	4
Počet provozovatelů	6
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno