

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	25.10.2000
Datum 1. registrace v ČR	25.10.2000
ZTP	4166-031-00
ES/EU	e11*98/14*0123
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AB HATCHBACK
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	ŠKODA FABIA SCAMEX01FM5 TMB / SCAMEX01FM5
Varianta	
Verze	
VIN	TMBNB46Y213144914
Číslo motoru	022004
Obchodní označení	FABIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO
Výrobce motoru	ŠKODA AUTO
Typ motoru	AME
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	50 / 5000
Palivo	BA
Zdvihový objem [cm ³]	1397
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	83-04 B / 96/69
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 2
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	EU 93/116
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	9.4 / 5.5 / 6.9
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	0 /
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ZELENÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	3960/ 1646/ 1451
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	2462
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1065
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1580/ 1580
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	900/ 900; 800/ 800; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	800/ 800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	450/ 450
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2380/ 2380
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	
Hmotnosti zatížení SZ Typ	
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PRVNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	165/70 R 14 81 T / 5J X 14 ET 35; 165/70 R 14 81 T / 5J X 13 ET 35; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	80/ 0
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	162
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R 14 82 T na ráfcích 6J x 14 ET 43 nebop 6J x 14 ET 38, 195/50 R 15 82 T na ráfcích 6J x 15 ET 43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET 38 nebo pneu 195/50 R 15. Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +15 mm. Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 90 kg. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 415-375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N. Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*98/14*0123. Vozidlo nemusí splňovat (§/odst.): 33/8 - na sdruženém sdělovači poruchy brzdového systému a parkovací brzdy chybí symbol pro parkovací brzdu, 34/4 - vnější zpětná zrcátka nemusí být seřizovatelná zevnitř karoserie bez otvírání bočních stěn dveří, 36/1 - lapače nečistot nemusí být montovány, 43/7 - zadní hlavové opěrky nemusí být montovány, 47/4 - uzamykatelné víčko palivové nádrže nemusí být montováno, 55/2 - zásuvka pro přenosnou svítilnu nemusí být montována. Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č. 102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. Druhops TP vypsán dle platných předpisů v době výroby vozidla. Vydán druhops TP za popsany č. AP 086411.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBE418104
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	30.10.2028
ORV odevzdáno	01.01.0001

Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	30.10.2028
RZ odevzdány	01.01.0001
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	25.07.2024
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	04.11.2022
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	8
Počet provozovatelů	10
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno