

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	14.10.2008
Datum 1. registrace v ČR	14.10.2008
ZTP	6202-087
ES/EU	e11*2001/116*0291
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AC KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	ŠKODA FABIA 5J / 5J
Varianta	ACBMSX01
Verze	GFM514
VIN	TMBGF25J793074473
Číslo motoru	
Obchodní označení	FABIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN
Typ motoru	BMS
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	59 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1422
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76B
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 4
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.6
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	140 / 91 / 109
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES 2004/3
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	5.3 / 3.4 / 4.1
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4239/ 1642/ 1522
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	2462
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1215
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1655/ 1655
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	920/ 920; 840/ 840; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	800/ 800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	450/ 450
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2455/ 2455
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	50
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PRVNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	165/70 R14 81T/ 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T/ 5J X 14 ET 35; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 3000
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	172
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBE129913
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	30.10.2028
ORV odevzdáno	01.01.0001
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	30.10.2028
RZ odevzdány	01.01.0001
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	30.08.2024
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	

Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno