

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	21.01.2006
Datum 1. registrace v ČR	11.09.2014
ZTP	5580-018-01
ES/EU	e11*2001/116*0230
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	/ 1Z
Varianta	ACBJBX01
Verze	FM5
VIN	TMBGS61Z262154585
Číslo motoru	
Obchodní označení	OCTAVIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČESKÁ REPUBLIKA
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN, AG, WOLFSBURG, SRN
Typ motoru	BJB
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	77 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1896
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76A
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.8
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	// 140
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES1999/100
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	6.6 / 4.5 / 5.3
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	KOMBI - 5 DVEŘOVÁ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	HNĚDÁ-SVĚTLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4572/ 1769/ 1522
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	2575
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	1467
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1985/ 1985
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1050/ 1050; 1150/ 1150; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1400/ 1400
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	650/ 650
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3385/ 3385
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	75
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R15 91 H / 6J X 15 H2 ET 47 ; 195/65 R15 91 H / 6J X 15 H2 ET 47 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 3000
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	191
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	Variabilní provedení vozidla: *12: 4 669 - při vybavení tažným zařízením, *14: 1 455 - při sportovní výšce pérování, *20-21: 6.5J x 15 H2 ET50; 195/65 R15 91H 6.5J x 15 H2 ET50; 205/60 R15 91H, nelze se sněhovými řetězy 6J x 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H 6.5J x 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H, nelze se sněhovými řetězy 7J x 17 H2 ET54; 225/45 R17 91W, nelze se sněhovými řetězy Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. Datum první registrace vozidla dle TP Francie - 21.12.2006. Stát poslední registrace Francie, RZ: 6664HW15, TP č.: 07GX12405. TZ schválena na žádost: Petr Pražan, Kozárov 41. Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu. Rozchod: 1539+1529&#x0D; [Alternativní provedení vozidla:&#x0D; *42: TŘÍDA A50-X&#x0D; *55: ANO; NE]&#x0D; &#x0D; CO2: 178/122/143 g/km&#x0D; &#x0D; Variabilní provedení vozidla:&#x0D; *29: 4 669 - při vybavení tažným zařízením,&#x0D; *31: 1 455 - při sportovní výšce pérování,&#x0D; *44-45: 6.5J x 15 H2 ET50; 195/65 R15 91H&#x0D; 6.5J x 15 H2 ET50; 205/60 R15 91H, nelze se sněhovými řetězy&#x0D; 6J x 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H&#x0D; 6.5J x 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H, nelze se sněhovými řetězy&#x0D; 7J x 17 H2 ET54; 225/45 R17 91W, nelze se sněhovými řetězy&#x0D; &#x0D; Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.&#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; &#x0D; M: 2575
Alternativní provedení	
Číslo TP	UF628081
Číslo ORV	UBC505556
Zadrženo ORV	NE

ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	23.09.2024
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	04.09.2014
Evidenční prohlídka	04.01.2022
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	3
Počet provozovatelů	3
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno