

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	27.11.2003
Datum 1. registrace v ČR	01.12.2015
ZTP	4278-802-04
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	VALNÍKOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	FORD
Typ	/ FNFY
Varianta	F3FAL
Verze	F42
VIN	WF0CXXGBFC3J70897
Číslo motoru	
Obchodní označení	TRANSIT
Výrobce vozidla	FORD WERKE, AG, KÖLN, SRN
Výrobce motoru	FORD WERKE, AG, KÖLN, SRN
Typ motoru	F3FA
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	63 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1998
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 98/69A; EURO 3
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	1.86
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	FORD WERKE, AG, KÖLN, SRN
Druh (typ)	VALNÍKOVÝ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5/6 / 6 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5692/ 2198/ 2700
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	2450
Ložná šířka	1938
Rozvor [mm]	3504
Rozchod [mm]	1704/ 1940/ /
Provozní hmotnost	1980
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2900/ 2900
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1500/ 1500; 1800/ 1800; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2000/ 2000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4000/ 4000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	112
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/70 R15C 104/102 Q / 5.5 J X 15 H2 ET 60 ; 195/70 R15C 104/102 Q / 5.5 J X 15 H2 ET 60 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	88/ 3000
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	127
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	ROZCHOD KOL: 1 704/1 940 mm. Dovoz SRN,rok výroby určen,dle ORV SRN 1.evid."27.11.2003". Technická způsobilost vozidla převzata ze země původu. ORV CZ část I.,II. vystaveny na základě dokladů země původu a STK. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UAS748598
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	30.10.2028
ORV odevzdáno	01.01.0001
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	30.10.2028
RZ odevzdány	01.01.0001
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	06.10.2025

Technická prohlídka před registrací	01.12.2015
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	30.08.2017
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno