

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	19.04.2001
Datum 1. registrace v ČR	30.06.2016
ZTP	
ES/EU	E11*98/14*0123*09
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AC KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	/ 6Y
Varianta	
Verze	
VIN	TMBHC26Y713199177
Číslo motoru	
Obchodní označení	FABIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO, A.S., MLADÁ BOLESLAV
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN, AG, SRN
Typ motoru	AUA
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	55 / 5000
Palivo	BA
Zdvihový objem [cm ³]	1390
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 99/102B; EURO 4
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	EU 1999/100
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	9.3 / 5.3 / 6.7
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	ŠKODA , AUTOMOBILOVÁ A.S., MLADÁ BOLESLAV
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	MODRÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4222/ 1646/ 1452
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2462
Rozchod [mm]	1419/ 1408/ /
Provozní hmotnost	1170
Provozní hmotnost do	1260
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1610/ 1610
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	900/ 900; 840/ 840; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	800/ 800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	450/ 450
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	2410/ 2410
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	50
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/- 1 PRVNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	165/70 R 14 81 T / 5J X 14 ET 35; 165/70 R 14 81 T / 5J X 14 ET 35; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	75/ 3750
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	170
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	ZEMĚ PŮVODU: SRN, RZ: CE-SC697, TP: CF481815 ROZCHOD: 1 419/1 408 MM Variabilní provedení vozidla: *12: 4 325 *14: 1 495 *20-21: Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R 14 82 T na ráfcích 6J x 14 ET 43 nebo 6J x 14 ET 38, 195/50 R 15 82 T na ráfcích 6J x 15 ET 43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET 38 nebo pneu 195/50 R 15. Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +13 mm. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UH089474
Číslo ORV	UAV353867
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	15.06.2024
Technická prohlídka před registrací	28.06.2016
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	17.04.2019
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno