

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	23.08.2010
Datum 1. registrace v ČR	24.04.2018
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA VALNÍKOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	FORD
Typ	/ SRW
Varianta	FWD
Verze	
VIN	WF0FXXTTFFAJ50943
Číslo motoru	
Obchodní označení	TRANSIT
Výrobce vozidla	FORD WERKE GMBH, KOLN, SRN
Výrobce motoru	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Typ motoru	SRFA
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	85 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2198
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	83-05B /
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.96
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	EHK101
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	10.2 / 7.3 / 8.4
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5332/ 1998/ 1948
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	2800
Ložná šířka	1939
Rozvor [mm]	3137
Rozchod [mm]	1710/ 1642/ /
Provozní hmotnost	1853
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3000/ 3000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1600/ 1600; 1760/ 1760; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2800/ 2800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	5000/ 5000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	112
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/-1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/70R15C 104/102R / 5.5JX15 ET60; 195/70R15C 104/102R [2] / 5.5JX15 ET60; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	78/ 2625
Za jízdy	73
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	135
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *20-21:5.5 J X 16 H2 ET 56; 185/75 R16C 104/102 R 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 T 5.5 J X 16 H2 ET 56; 185/75 R16C 104/102 Q M+S 5.5 J X 15 H2 ET 60; 195/70 R15C 104/102 Q M+S 5.5 J X 16 H2 ET 56; 205/65 R16C 107/105 Q M+S VÝBAVA: 1 X AIRBAG ROZCHOD: 1 710/1 642 MM. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A PŘEDPISŮ. DATUM PRVNÍ REGISTRACE DLE TP BELGIE 23.08.2010.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBI472867
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	10.04.2027
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	25.05.2024
Technická prohlídka před registrací	12.01.2016
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	23.04.2018
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno