

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	26.09.2007
Datum 1. registrace v ČR	08.10.2019
ZTP	
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BA
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	FORD
Typ	/ FNB6
Varianta	JXFA
Verze	JCA
VIN	WF0NXXTTFN7Y04687
Číslo motoru	
Obchodní označení	TRANSIT 350M
Výrobce vozidla	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Výrobce motoru	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN
Typ motoru	JXFA
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	85 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2402
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76B
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	1.56
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	// 232
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	EHK 101
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	10.5 / 8.8 / 9.5
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	F.LLI MERLINI S.N.C., ISOLA RIZZA - VERONA, ITÁLIE
Druh (typ)	10 SKLÁPĚCÍ VOZIDLO
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	7 / 7 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	5830/ 2200/ 2160
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	3020
Ložná šířka	2050
Rozvor [mm]	3504
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	2460
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1750/ 1750; 2450/ 2450; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2800/ 2800
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	5500/ 5500
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	112
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/-1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/75 R16 C 107/105 R/ 5.5 J X 16 H2 ET 56; 195/75 R16 C 107/105 R [2]/ 5.5 J X 16 H2 ET 56; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	87/ 2625
Za jízdy	75
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	128
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	Rozchod: 1720+1650 *14;15;16:změřeno kalibrovaným měřidlem M030/14 z vybavení stk. Datum 1.registrace vozidla v zahraničí: 26.09.2007 Vozidlo splňuje požadavky zákona č.56/2001 Sb. Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu. Rozchod: 1720+1650 *14;15;16:změřeno kalibrovaným měřidlem M030/14 z vybavení stk.  M: 3504
Alternativní provedení	
Číslo TP	UK083825
Číslo ORV	UAY711625
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV

Pravidelná technická prohlídka do	16.10.2025
Technická prohlídka před registrací	07.10.2019
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomy vozidla	Neuvedeno