

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	25.05.2005
Datum 1. registrace v ČR	25.05.2023
ZTP	5580-018-01
ES/EU	e11*2001/116*0230*08
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AC KOMBI
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	ŠKODA
Typ	/ 1Z
Varianta	ACBJBX01
Verze	FM5FM5A4009N
VIN	TMBGS61Z852093094
Číslo motoru	
Obchodní označení	OCTAVIA
Výrobce vozidla	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
Typ motoru	BJB
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	77 / 4000
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1896
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2003/76A
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 3
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.8
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	178 / 122 / 143
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES 1999/100
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	// 5.3
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	ŠEDÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	5 / 5 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4572/ 1769/ 1522
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	2 575
Rozchod [mm]	1539/ 1529/ /
Provozní hmotnost	1411
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	1985/ 1985
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1 050/ 1 050; 1 150/ 1 150; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1400/ 1400
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	650/ 650
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3385/ 3385
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	75
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA A50-X
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PRVNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R15 91 H/ 6J X 15 H2 ET 47; 195/65 R15 91 H/ 6J X 15 H2 ET 47; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	79/ 3000
Za jízdy	74
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	191
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	25.05.2023 REGISTRAČNÍ DOKLAD EU : ORV II.+ ORV I. - A51654847 - RAKOUSKO. CO2: 178/122/143 G/KM VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #11: 4 669 - PŘI VYBAVENÍ TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM, #13: 1 455 - PŘI SPORTOVNÍ VÝŠCE PÉROVÁNÍ, #N.1-N.2: 6.5J X 15 H2 ET50; 195/65 R15 91H 6.5J X 15 H2 ET50; 205/60 R15 91H, NELZE SE SNĚHOVÝMI ŘETĚZY 6J X 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H 6.5J X 16 H2 ET50; 205/55 R16 91H, NELZE SE SNĚHOVÝMI ŘETĚZY 7J X 17 H2 ET54; 225/45 R17 91W, NELZE SE SNĚHOVÝMI ŘETĚZY VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UB473295
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	13.05.2027
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	
Technická prohlídka před registrací	26.04.2023
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno