

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	29.03.2017
Datum 1. registrace v ČR	16.09.2019
ZTP	5594-542-24
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	VOLKSWAGEN
Typ	/ 2KN
Varianta	BBCPWAX0
Verze	L0J2FM6FM
VIN	WV1ZZZ2KZHX123939
Číslo motoru	
Obchodní označení	CADDY
Výrobce vozidla	VOLKSWAGEN
Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CPW
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	81 / 4800
Palivo	CNG
Zdvihový objem [cm ³]	1395
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2015/45X
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km-1]	// 115
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2015/45X
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	8 / 5.5 / 6.4
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4878/ 1793/ 1836
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	0
Ložná šířka	0
Rozvor [mm]	3006
Rozchod [mm]	1536/ 1538/ /
Provozní hmotnost	1674
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2345/ 2345
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1175/ 1175; 1300/ 1300; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1300/ 1300
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	3500/ 3500
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	80
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	195/65 R15 95T RF. / 6JX15 ET47 ; 195/65 R15 95T RF. / 6JX15 ET47 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	77/ 3750
Za jízdy	72
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	174
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchytky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	16.09.2019 PŘEVZATA SCHVÁLENÁ TECH. ZPŮSOBILOST DLE TP-BELGIE 605399107, 1SBA746,COC LIST [ALTERNATIVNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #19 (*42): TŘÍDA A50-X] * ČÍSLO HOMOLOGACE TYPU ES E1*2007/46*0217*25 CO2: 143/98/115 G/KM ROZCHOD: 1 536/1 538 #D.2 (*5; *6; *7): 2KN; BBCPWAX0; L0J2FM6FM62S029N1GN2VR27MMG2PLL269 #V.9B (*17): 2015/45X; EURO 6 X VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #14 (*31): MAX 1872; #ROZCHOD: NÁPRAVA 2: MAX.1544 MM NÁPRAVA 1: MAX.1542 MM #20-21(*44-45): 205/50 R17 93H RF. 6JX17 ET50; 205/55 R16 94H RF. 6JX16 ET50; 205/55 R16 94H RF. M+S 6JX16 ET50 VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBJ788619
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	

RZ odevzdány	
Zadržaná RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	25.04.2025
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	16.09.2019
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	2
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno