

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	26.05.2021
Datum 1. registrace v ČR	26.05.2021
ZTP	10344-0611
ES/EU	e2*2007/46*0537*16
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	AF VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	TOYOTA
Typ	/ V
Varianta	E
Verze	EHTM-N2S20L(1S)
VIN	YARVEEHTMGZ206249
Číslo motoru	
Obchodní označení	PROACE
Výrobce vozidla	TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
Výrobce motoru	PSA
Typ motoru	AH01
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	106 / 3750
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	1997
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2018/1832AP
Stupeň plnění emisní úrovně	EURO 6
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.51
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	// 178
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	2018/1832AP
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	// 6.8
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	VÍCEÚČELOVÉ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	8 / 8 /
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	4959/ 1920/ 1899
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	3275
Rozchod [mm]	1630/ 1618/ /
Provozní hmotnost	1793
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	2760/ 2760
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1500/ 1500; 1500/ 1500; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	1900/ 1900
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	4660/ 4660
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	84
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	215/65 R16C 106T/ 7.00J16 ET46 C2 B; 215/65 R16C 106T/ 7.00J16 ET46 C2 B; /; /;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	84/ 2813
Za jízdy	71
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	185
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	DNE 26.5.2021 ZÁPIS ALTERNATIVNÍCH KOL DLE STANOVISKA VÝROBCE TOYOTA, Č. SCC/2021/3286 ZE DNE 19.5.2021: 7.00J17 ET46; 215/60 R17C 104H Následující data jsou doplněna automaticky. Před využitím doporučujeme provést kontrolu. Rozchod: 1630+1618 [*42: TRÍDA A50-X 2018/1832AP] #V.9: EURO 6 AP M: 3275
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBL234628
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	101
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	26.05.2025

Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	16.04.2025
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	2
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno