

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	11.01.2013
Datum 1. registrace v ČR	02.12.2015
ZTP	8238-001-00
ES/EU	e2*2007/46*0137*04
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	BB SKŘÍŇOVÝ
Kategorie vozidla	N1
Tovární značka	NISSAN
Typ	/ M1
Varianta	M1F4FD
Verze	M1F4DE
VIN	VNVM1F4DE47792011
Číslo motoru	
Obchodní označení	NV400
Výrobce vozidla	NISSAN INTERNATIONAL SA, ROLLE, ŠVÝCARSKO
Výrobce motoru	RENAULT, FRANCIE
Typ motoru	M9T B 8
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	92 / 3500
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	2299
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 566/2011E
Stupeň plnění emisní úrovně	
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.5
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	283 / 204 / 233
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	

Snížení emisí - WLTP	
Spotřeba předpis	ES 692/2008E
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km⁻¹]	10.8 / 7.8 / 8.9
Spotřeba při rychlosti [l.100 km⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	
Druh (typ)	BB SKŘÍŇOVÝ
Výrobní číslo karoserie	
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	3 / 3 / 0
Počet míst k sezení - dodatek	
Počet míst k stání - dodatek	
Celková délka/šířka/výška [mm]	6198/ 2070/ 2475
Délka do	
Výška do	
Ložná délka	3733
Ložná šířka	
Rozvor [mm]	4332
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	2045
Provozní hmotnost do	
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	3500/ 3500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	1850/ 1850; 2100/ 2100; / ; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	2500/ 2500
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	6000/ 6000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	

Hmotnosti zatížení SZ	100
Hmotnosti zatížení SZ Typ	Z
Spojovací zařízení - druh	
Počet náprav - z toho poháněných	2/ - 1 PŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	225/65R16C 112/110R / 6.5J X 16 ET66 ; 225/65R16C 112/110R / 6.5J X 16 ET66 ; / ; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	83/ 2625
Za jízdy	73.6
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	154
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	
Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	Běžný provoz
Další záznamy	první registrace vozidla 11.01.2013 dovoz z Rakouska v TP a ORV Rakousko, uveden zápis globální homologace, tato globální homologace je vyznačena také na výrobním štítku vozidla v rakouském ORV je záznam o plnění 566/2011E, plní normu EURO 5 vozidlo je vybaveno klimatizací a třetím brzdovým světlem schváleného provedení variabilní provedení vozidla: *13: max. 2 549 *20-21: 225/65 R16 CP (112)R 235/65 R16 C (115/113)R Rozchod kol: 1 740 mm (přední náprava: 1 740 mm; zadní náprava: 1 725 mm) vozidlo vyhovuje technickým požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.
Alternativní provedení	
Číslo TP	UG668882
Číslo ORV	UAP295442
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
Varianta RZ	
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE

Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	27.11.2025
Technická prohlídka před registrací	12.11.2015
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	PROVOZOVANÉ
Počet vlastníků	1
Počet provozovatelů	1
Stupeň autonomie vozidla	Neuvedeno