

I. Nález**1.1 Identifikace vozidla**

Technický průkaz č. ZA 019280
 vydán kým Lesnická obchodní s.r.o. Hořovice
 dne 03.03.2008
 Osvědčení o reg. č. ZAA047408
 vydáno kým Magistrát Chomutov
 dne 05.03.2008
 STK platné do . .

*podle TP**zjištěno na vozidle*

Značka a typ vozidla	VIMEK 606	VIMEK 606 TT
Provedení karoserie	speciální - vyvážecí souprava	speciální - vyvážecí souprava
Druh vozidla	speciální stroj - SS	speciální stroj - SS
Výrobce	VIMEK AB Švédsko	VIMEK AB Švédsko
Rok výroby	2007	2007
VIN (výr. číslo vozidla)	427	427
Výr. číslo karoserie		
Výr. číslo motoru	neuveďeno	neveďováno
Barva vozidla	modrá	modrá
Obsah / druh motoru	808 / vznětový	808 / vznětový
Výkon [kW] / typ motoru	18 / D 902	18 / D 902

Reg. značka / datum přidělení

Datum prvního uvedení vozidla do provozu

DLE SOUPISU V POSUDKU / 05.03.2008
05.03.2008

Držitel vozidla LESS A FOREST S.R.O., Bohdaneč

Počet držitelů 2

Stav počítadla ujetých km

0

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele

0

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamů

b/ podle dokladů držitele Bez dokladů

c/ podle sdělení držitele Stroj má nefunkční motor

Na základě Vašeho požadavku jsem provedl prohlídku vozidla ve Vašem areálu v Klášterci nad Ohří. Zjistil jsem, že se jedná o vozidlo zn. VIMEK typu 606 TT. Jedná se o speciální lesnický stroj - vyvážecí soupravu na přepravu dřeva.

Budka obsluhy je modré oprýskané a provozem poškozené barvy. Je celokovová bezpečnostní, zasklení je kompletní bez poškození. Má zjevnou deformaci střechy a menší na kapotáži. Vnitřní výbava je kompletní, běžně opotřebovaná, přístroje a ovladače jsou funkční, sedadlo opotřebované.

V přední části budky je uložen hnací agregát. Motor je zn. Kubota D 902, je vznětový, 3 válcový, kapalinou chlazený. Tento je dle informace bez výkonu a je na pokraji životnosti. Stav Mth je 12 924.

Převodová soustava je mechanická a je bez zjevných závad a poškození. Je funkční a stav je úměrný počtu Mth.

Rám je z ocelových profilů, v přední části pod kabinou je uložena přední hnací náprava, je kompletní a funkční, běžně opotřebovaná. V zadní části rámu jsou uloženy dvě nápravy, které nejsou hnací, ale je zde zařízení, které napomáhá k připojení pohonu obou zadních náprav. Na rámu jsou klanice z trubek na zachycení naloženého dřeva. Za kabinou na rámu je uchycena hydraulická tuka, která má kleště hydraulicky ovládané. Ruka je funkční, stav běžný. Hydraulický systém je funkční, netěsný, hadice místy zpuchřelé. El. instalace je kompletní a funkční.

Celkově je stroj běžně opotřebovaný, je kompletní a má zhoršenou funkčnost - nefunkční motor bez výkonu.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
405/70-24 Mitas MPT 01	10 000	405/70-24 Mitas MPT 01	10 000	40	1
405/70-24 Mitas MPT 01	10 000	405/70-24 Mitas MPT 01 - poškozená	10 000	0	2
400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	30	3
400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	30	4
400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	30	5
400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	400/60-15,5 Mitas Truction	4 623	30	6

Výchozí cena CNPP

Výchozí cena CNPV

Celková cena pneu na vozidle ČČPV

38 492 Kč

38 492 Kč

9 544 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
nemá - výbava dle typu vozidla	1	0	1	1		100	0
nemá	1	0	0	1		0	0

Součet CČVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor s příslušenstvím	5. 3.2008	7	0	40,00	0,00	40,00
Převodovka a zadní náprava	5. 3.2008	7	0	40,00	0,00	40,00
Přední náprava a řízení hnací	5. 3.2008	7	0	40,00	0,00	40,00
Kabina	5. 3.2008	7	0	40,00	0,00	40,00
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	5. 3.2008	7	0	40,00	0,00	40,00
Hydraulika, závěsy, závaží	5. 3.2008	7	0	40,00	0,00	40,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor s příslušenstvím	100,00	40,00	0	60,00	17	10,20
Převodovka a zadní náprava	100,00	40,00	0	60,00	30	18,00
Přední náprava a řízení hnací	100,00	40,00	0	60,00	23	13,80
Kabina	100,00	40,00	0	60,00	11	6,60

Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	100,00	40,00	0	60,00	10	6,00
Hydraulika, závěsy, závaží	100,00	40,00	0	60,00	9	5,40

Součet THVR = 60,00 %

$$P_{THS} = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 60,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 500 000 Kč
Zjištěno u pojišťovny	nezjištěna
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	1 500 000,-Kč bez DPH
Zdůvodnění ceny	PC dle prodejce VIMEK - Lesnická obchodní s.r.o.
Hořovice	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 9 544

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	1 500 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	38 492 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	1 461 508 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	876 904 Kč
Časová cena pneu CČPV	9 544 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	886 448 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,40

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

stroj je kompletní, má zhoršenou funkčnost - motor bez výkonu - nový motor stojí cca 80 000,- Kč, jinak je úměrně opotřebovaný k době provozu a počtu Mth - 12 924

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP

350 000 Kč

slovy třístapadesát tisíc Korun českých bez DPH

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH