

Znalec: Kacařírek Petr, Na Hledíku 273, Staré Hradiště 533 52
tel: 602 503 142
e-mail: pkacafirek@seznam.cz

Adresát: Mgr. Monika Cihelková
Lazarská 1719/5
Praha 1, 110 00

Znalecký posudek č.0524/123/2014
o ceně přípojného vozidla S02 4077

evid.číslo: **3200929**

Počet stran: **8**

Počet předaných vyhotovení: **2**

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č.I/2005

0 Úvod

0.1 Žadatel o znalecký posudek

**Mgr.Monika Cihelková
Lazarská 1719/5
Praha 1, 110 00**

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

Stanovení obecné ceny vozidla,která bude sloužit jako podklad pro stanovení prodejní ceny

0.3 Datum ke kterému má být cena vozidla stanovena

6.7.2014

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz vozidla
Znalecký standard č.I/2005
Fotodokumentace
Ceník pneu BARUM
Ceník vozidel PANA V

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	STS-HV2-028
Druh vozidla:	SKLÁPĚCÍ PŘÍVĚS ZEMĚDĚLSKÝ
Technický průkaz série, číslo:	AN 101589
Osvědčení o TP platné do:	13.4.2016
Výr. číslo vozidla/rok výroby:	17725/1990
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	8,25 - 15
Schválené změny proti pův. typu dle TP:	NE
Registrační značka (SPZ) vozidla:	S02 4077
Datum prvního uvedení do provozu:	1.1.1990
Držitel vozidla:	LESS a FOREST s.r.o., Bohdaneč
Počet předchozích držitelů:	2
Stav počítáče ujetých km:	neurčen
Údaje o počtu ujetých km dle sdělení držitele:	neurčen
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	souhlasí

1.2 Údaje o opravách: a poškozeních vozidla, opravách skupiny, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

Při zpracování znaleckého posudku není pohlíženo na náklady vzniklé při běžných opravách a údržbách. Tyto nemají žádný vliv na zhodnocení vozidla a vozidlo pouze udržují v provozuschopném stavu.

1.3 Výbava vozidla: posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

SOUHLASÍ

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 6.7.2014

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Rám s příslušenstvím

rám	zkorodovaný
brzdová soustava	gumové hadice zteřelé, vzduchové ventily zkorodované
osvětlení	funkční
reflexní plochy	mírně opotřebené
tažná oj	ohnutá
točnice	mírná vůle
pérování	úměrné době provozu
blatníky	mírná poškození
zadní nárazník	bez závad
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu rám s příslušenstvím

0%

Nápravy a disky

nápravnice	bez závad
kolové brzdy	brzd.obložení sjeté na 30%
náboj kola	bez závad
ložiska nábojů kol	mírná vůle
disk kola	zvýšená koroze
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu nápravy a disky

0%

Nástavba

bočnice	na více místech poškozeny a zkorodované
čela korby	na více místech poškozeny a zkorodované
podlaha korby	na více místech poškozena a zkorodována
mechanismus zavírání bočnic	mírně opotřebovány
hydraulická soustava	mírný únik oleje
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu nástavby

0%



1.6 Pneumatiky

Výchozí cena **pneu prvomontáže** (pláště + duše)

CNPP= 3 008 x ks 5 Celkem Kč 15 040

Pneumatiky na vozidle:

Pneu		I.OSA levá	I.OSA pravá	II.OSA levá	II.OSA pravá	REZERVA
Typ		BARUM	BARUM	BARUM	BARUM	BARUM
Rozměr označení		8,25-15	8,25-15	8,25-15	8,25-15	8,25-15
Druh(prvovýroba,protektor)		prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba	prvovýroba
Dezén(ozn.)		CHEMLON	CHEMLON	CHEMLON	CHEMLON	CHEMLON
Výchozí cena pláště Kč		3 008	3 008	3 008	3 008	3 008
Tech.hodnota THP[%]		55	55	35	35	0
Časová cena CČPV [Kč]		1 654	1 654	1 053	1 053	0

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV

5 414 Kč

2.Posudek

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla a ceny vozidla

2.1.1 Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

2.1.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP= roků(měsíců)

ZAD = %

ZA= %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
vozidlo-jako celek	100	90,00	0	10,0	100	10,00
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =						% 10,00

Technický stav hodnocen-určena hodnota 15 % bez ohledu na vypočtenou základní amortizaci

2.1.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla

CN=Kč

Byla stanovena cenovým porovnáním jako cena parametrická.

K porovnání bylo zvoleno vozidlo PANA V PZS 318/2 ,které je ke dni ocenění na trhu jako nové prodáváno za cenu 232 000,-Kč.Hodnotu vozidla zvažují vzhledem k novému modelu v současnosti na trhu a k technickému pokroku při výrobě motorových vozidel ve výši 70% vozidla branného jako srovnatelné.

2.1.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena	CN	Kč	162 400
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	15 040
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	147 360
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	15,00
THVR x CR		Kč	22 104
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	5 414
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0
Časová cena vozidla	CČVM	Kč	27 518
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		Kč	27 500

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP =

0,8

Pramen **Stanoven na základě průzkumu trhu v daném regionu a v daném časovém období**

Veškeré ceny v průběhu výpočtu jsou uvedeny bez DPH.

Obvyklá cena vozidla C= CČV x KP=Kč

22 015 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení bez DPH:

22 000 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení s DPH:

26 600 Kč

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hr. Králové ze dne 11.12.2006, č.Spr 2858/2006 pro obor Ekonomika odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla a pro obor Strojírenství odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod poř.číslem 0524/123/2014 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo 2014016.

Jsem si vědom následků nepravdivého znaleckého posudku.

Místo a datum

Staré Hradiště 8.7.2014

Otisk znalecké pečeti

Jméno a podpis znalce

Petr Kacafírek

