

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. UB 209562
vydán kým NISSAN Praha
dne 19.04.2006
Osvědčení o reg. č. UAG322517
vydáno kým MěÚ Kutná Hora
dne 31.08.2009
STK platné do . .

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Nissan Double Cab 2.5TDI	Nissan Double Cab 2.5TDI
Provedení karoserie	PICK-UP- 4 dv.	PICK-UP- 4 dv.
Druh vozidla	nákladní automobil- pickup N1G	nákladní automobil- pickup N1G
Výrobce	Nissan M.C. Tokyo Japonsko	Nissan M.C. Tokyo Japonsko
Rok výroby	2006	2006
VIN (výr. číslo vozidla)	JN1CPUD22U0830411	JN1CPUD22U0830411
Výr. číslo karoserie		
Výr. číslo motoru	neuveďeno	neveďováno
Barva vozidla	stříbrná metalíza	stříbrná metalíza
Obsah / druh motoru	2488 / vznětový přepl	2488 / vznětový přepl
Výkon [kW] / typ motoru	98 / YD25	98 / YD25

Reg. značka / datum přidělení

DLE SOUPISU V POSUDKU / 21.05.2009
09.05.2006

Datum prvního uvedení vozidla do provozu

Držitel vozidla LESS A FOREST S.R.O., Bohdaneč

Počet držitelů 1

Stav počítadla ujetých km 277 600

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 277 600

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamů

b/ podle dokladů držitele Bez dokladů

c/ podle sdělení držitele Odstaveno a neponžíváno, nefunkční spojka

Na základě Vašeho požadavku jsem provedl prohlídku vozidla ve Vašem areálu v Klášterci nad Ohří. Zjistil jsem, že se jedná o vozidlo zn. Nissan Double-Cab, které je barvy stříbrná metalíza, tato je na všech dílech narušená poškozením způsobené provozem.

Karoserie je kompletní, funkční, typu pick-up 4 dv., je místy korozní, hlavně ve spojích, lemy blatníků a na podvozkové části karoserie karoserie, dále zjištěny deformace způsobené provozem - PP dveře, PZ bok, PZ plastový lem, zadní čelo nástavby, zadní nárazník, LZ bok, LP plastový lem. Jinak je karoserie značně opotřebovaná.

Vnitřní výbava je kompletní, funkční. Přístrojová deska kompletní, přístroje vč. ovladačů funkční, sedadla prosezená, sedadlo řidiče poškozené a opotřebované, čalounění zašlé, podlahová krytina opotřebovaná. Zasklení kompletní, poškození nezjištěno.

Nástavba je kompletní, v zadní části je otevírací zadní čelo je funkční. Motor je vznětový, kapalinou chlazený. Je kompletní, chod pravidelný, výkon snížený, zvýšená spotřeba oleje. Přechody otáček plynulé, kouřivost je výraznější. Zjištěny úniky oleje. Výfukové potrubí kompletní, povrchově korozní, účinné. Spojka je nefunkční, vůle pedálu zvětšená. Motor je úměrně opotřebovaný k počtu ujetých km.

Převodová skříň je kompletní, funkční, řazení jednotlivých stupňů je bez závad, přesné. Zjištěn únik oleje. Vůle zvětšená, hlučnost zvýšená.

Přední náprava je kompletní, korozní, uložení funkční. Otočné čepy mají vůle běžné, uchycení dobré. Ložiska kol opotřebovaná. Pohon přední nápravy je funkční. Čepy řízení stav dobrý, vůle běžné. Posilovač řízení funkční, vůle řízení na volantu v normě. Pérování vč. tlumičů má menší účinnost. Hnací hřídele mají vůle zvětšené, jsou funkční.

Zadní náprava kompletní, povrchově korozní. Bez zjevných deformací. Uchycení je korozní. Ložiska kol opotřebovaná, funkční. Rozvodovka vůle zvětšená, hnací hřídele vůle zvětšené. Zjištěn únik oleje. Pérování vč. tlumičů má zhoršená funkčnost.

Brzdový systém je kompletní, nefunkční, vůle v normě. Vedení je korozní. El. instalace vč. osvětlení je kompletní, nefunkční - poškozená obě zadní světlá.

Celkově je vozidlo silně opotřebované, je místy korozní, má deformace ve větším rozsahu, má nefunkční spojku.

Používáno jako firemní provozované v terénu.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
205 R 16 C 110R Dunlop	1 900	205 R 16 C 110R Izzarda MP 71	1 800	30	LP
205 R 16 C 110R Dunlop	1 900	205 R 16 C 110R Izzarda MP 71	1 800	30	PP
205 R 16 C 110R Dunlop	1 900	205 R 16 C 110R Izzarda MP 71	1 800	30	LZ
205 R 16 C 110R Dunlop	1 900	205 R 16 C 110R Izzarda MP 71	1 800	30	PZ
Rezerva					
205 R 16 C 110R Dunlop	1 900	205 R 16 C 110R Dunlop - zpuchčelá	1 900	0	

Výchozí cena CNPP

Výchozí cena CNPV

Celková cena pneu na vozidle CCPPV

9 500 Kč

9 100 Kč

2 160 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
vše dle typu a stavby vozidla v PC vozu	1	0	1	1		100	0

Součet CCVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozdílovací	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00
Rám	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00

Výbava karoserie	9. 5.2006	9	0	74,00	0,00	74,00
------------------	-----------	---	---	-------	------	-------

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrá
13 - procenta srážky za první část kilometrá
14 - další část kilometrá
15 - procenta srážky za další část kilometrá
ZAP - základní amortizace za počet kilometrá (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	277 600	30 000	0,50	247 600	0,25	77,00
Převodovka + rozčlovací	277 600	30 000	0,67	247 600	0,33	100,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	277 600	30 000	0,67	247 600	0,33	100,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	277 600	30 000	0,67	247 600	0,33	100,00
Rám	277 600	30 000	0,67	247 600	0,33	100,00
Sklád karoserie	277 600	30 000	0,67	247 600	0,33	100,00
Výbava karoserie	277 600	30 000	0,67	247 600	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - normované technické hodnoty skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	75,50	0	24,50	24	5,88
Převodovka + modifikace	100,00	87,00	0	13,00	11	1,43
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100,00	87,00	0	13,00	7	0,91
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100,00	87,00	0	13,00	13	1,69
Rám	100,00	87,00	0	13,00	5	0,65
Sklád karoserie	100,00	87,00	0	13,00	21	2,73
Výbava karoserie	100,00	87,00	0	13,00	19	2,47

Součet THVR = 15,76 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 15,76 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	574 623 Kč
Zjištěno u pojistovny	nezjištěna
Platná prodejní cena	
Stanovení znalecm	574 623,-Kč bez DPH
Zdůvodnění ceny	PC dle zadavatele posudku

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CCPV 2 160

2.4 Časová cena mimořádné výhavy

CCVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	574 623 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečten)	9 500 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	565 123 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	89 063 Kč
Časová cena pneu CCPV	2 160 Kč
Časová cena mimořádné výhavy CCVM	0 Kč
Časová cena vozu CCV = THVR . (C) + CNPP + CCPV + CCVM	91 223 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,17

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vozidlo je kompletní, nefunkční, místy má poškození - deformace, má nefunkční spojku, stav je horší než údržbný době provozu a povaze jeho užívání, používáno jako firemní

Je odstaven 1 rok

Obvyklá cena vozidla COB = CCV . KP

15 000 Kč

slovy patnáctitisíc Kč

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výhavy jsou zadány bez DPH