

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. nemá
vydán kým
dne
Osvědčení o reg. č. nemá
vydáno kým
dne
STK platné do ..

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla

Provedení karoserie

Druh vozidla

Výrobce

Rok výroby

VIN (výr. číslo vozidla)

Výr. číslo karoserie

Výr. číslo motoru

Barva vozidla

Obsah / druh motoru /

Výkon [kW] / typ motoru 0 /

DESTA DVH 16

vysokozdvížený vozík

vysokozdvížený vozík

DESTA DĚČÍN

1976

ev.č. 4000210

nevidováno

nelze stanovit

1200 / zážehový

0 /

Reg. značka / datum přidělení

Datum prvního uvedení vozidla do provozu

DLE SOUPISU V POSUDKU / . .

01.01.1976

Držitel vozidla

LESS A FOREST S.R.O., Bohdaneč

Počet držitelů

1

Stav počítadla ujetých km

0

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele

0

Údaje na vozidle nesouhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Nemá žádné doklady

b/ podle dokladů držitele Bez dokladů

c/ podle sdělení držitele Dle informace je nefunkční

Na základě Vašeho požadavku jsem provedl prohlídku vozidla ve Vašem areálu v Klášterci nad Ohří. Zjistil jsem, že se jedná o vysokozdvizný vozík zn. Desta, který je bez štítků a bez dokladů. Dle porovnání lze stanovit, že se jedná o vozík Desta DVH 16, rok výroby cca 1976, zdvih 3 100 mm. Nosný rám je celokovový svařenec, který je bez zjevných deformací, místy je korozní. V zadní části je závaží, toto je kompletní, funkční. Na vozíku není kapotáž.

Na rámu chybí bezpečnostní rám, má poškozené sedadlo obsluhy, přístroje a ovladače, tyto jsou nefunkční. Dále je zde pedál nožní brzdy a pedál pojezdu vpřed a vzad. Měníč pohonu vpřed a vzad je nefunkční.

Přední náprava je kompletní, značně opotřebovaná, uchycení funkční, tato náprava je hnací, ložiska kol opotřebovaná.

Zadní náprava je řídicí, vůle má zvětšené, ložiska kol opotřebovaná, vůle v čepech zvětšené.

Motor je čtyřválcový, zážehový, kapalinou chlazený - jedná se o motor z vozidla Škoda 120. Je kompletní, chod nepravidelný, přechody otáček trhavé. Výkon snížený, kouřivost zvýšená, hlučnost zvýšená. Startování je nefunkční - není akumulátor.

Vlastní zdvihač je kompletní, má zhoršenou funkčnost, hydraulický systém je funkční, netěsný, hadice zpuchřelé. Řetěz má zvětšené vůle.

Brzdový systém je kompletní, nefunkční. El. instalace vč. osvětlení je nekompletní a nefunkční, izolace kabelů je zpuchřelá stářím.

Nosnost vozíku je 1 600 kg, zdvih je 3 100 mm.

Celkově je vozík silně opotřebovaný, je nefunkční, nekompletní, nemá platnou revizní zkoušku, je tímto nepoužitelný. Jedná se o zastaralý typ.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
7,00-12 Barum	6 500	7,00-12 Mitas	2 670	100	LP
7,00-12 Barum	6 500	7,00-12 Mitas	2 670	100	PP
6,00-9 Barum	3 666	6,00-9 Barum	3 666	0	LZ
6,00-9 Barum	3 666	6,00-9 Barum	3 666	0	PZ

Výchozí cena CNPP

20 332 Kč

Výchozí cena CNPV

12 672 Kč

Celková cena pneu na vozidle CCPPV

5 340 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
nemá - výbava dle typu vozidla	1	0	1	1		100	0
nemá	1	0	0	1		0	0

Součet CCVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor s příslušenstvím	1. 1.1976	39	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka a zadní náprava	1. 1.1976	39	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava a řízení hnací	1. 1.1976	39	0	90,00	0,00	90,00
Kabina	1. 1.1976	39	0	90,00	0,00	90,00
Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	1. 1.1976	39	0	90,00	0,00	90,00
Hydraulika, závěsy, závaží	1. 1.1976	39	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - průměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor s příslušenstvím	100,00	90,00	0	10,00	17	1,70
Převodovka a zadní náprava	100,00	90,00	0	10,00	30	3,00
Přední náprava a řízení hnací	100,00	90,00	0	10,00	23	2,30
Kabina	100,00	90,00	0	10,00	11	1,10

Výbava vč. kapotáže, blatníků, elektroinstalace	100,00	90,00	0	10,00	10	1,00
Hydraulika, závěsy, závaží	100,00	90,00	0	10,00	9	0,90

Součet THVR = 10,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	250 000 Kč
Zjištěno u pojistitelny	nezjištěna
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	250 000,-Kč bez DPH
Zdůvodnění ceny	PC dle prodejce DESTA - porovnávací metodou

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 5 340

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	250 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	20 332 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	229 668 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	22 966 Kč
Časová cena pneu CČPV	5 340 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	28 306 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 0,36

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vysokozdvíhový vozík je nekompletní, nefunkční, značně opotřebovaný, zastaralý typ

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP 10 000 Kč

slovy desettisíc Korun českých bez DPH

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH