

1.Nález

1.1.Identifikace vozidla

Značka a typ	Traktor HSM 805
Druh vozidla	Lesní vyvážecí traktor
Technický průkaz série, číslo	nevystaven
Osvědčení o TP platné do	nezjištěno
Výrobní číslo vozidla / rok výroby	xxx / 2005
VIN nebo výrobní číslo karoserie / rok v.	xxx / 2005
Druh karoserie	kabina HSMD/G - 238
Typ motoru / rok výroby	OM 904 LA / 2005
Druh motoru	vznětový
Výkon (kW) / zdvihový objem (cm ³)	129 / 4250
Druh a rozměr pneu prvomontáže	Přední: Allianance Forestar LS-2 23,1-26
	Zadní: Allianance Forestar LS-2 23,1-26
Schválené změny proti původnímu typu	Žádné
Registrační značka	nepřidělena
První uvedení do provozu	27.6.1905
Držitel vozidla	Less a forest s.r.o.
Počet předchozích držitelů	0
Stav počítáče motohodin	15461
Údaje o počtu motohodin dle držitele	15461
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	nezjištěno

1.2.Údaje o opravách

Dle sdělení držitele vozidla byly na vozidle prováděny běžné opravy související s provozem vozidla a ošetřováním jednotlivých částí.

Dle sdělení servisní společnosti Sun Forest s.r.o. byl traktor několikrát převrácen a byla měněna převodovka.

1.3. Výbava vozidla

Základní pro daný typ vozidla.

Obsažená výbava ve vozidle je zahrnuta v pořizovací ceně vozidla, proto je amortizována společně s vozidlem.

1.4.Prohlídka a zkušební jízda

Prohlídka provedena dne: 4.7.2014
za přítomnosti zástupce držitele vozidla

Místo prohlídky: Bohdaneč

[illegible]

2. Posudek

2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace (vozidla jako celek)

Doba provozu 8. rok Zdůvodnění: Dle data uvedení do provozu a data ocenění

ZAD = 45,00 %

ZA = 45,00 %

2.1.2. Výpočet redukované techn. hodnoty vozidla

SKUPINA:	THSN (%)	ZA (%)	TECHN. STAV (±%)	THS (%)	PDS (%)	PTHS (%)
Motor s příslušenstvím	100,00	45,00	-20,00	44,00	22,00	9,68
Převodovka a zadní náprava	100,00	45,00	-10,00	49,50	33,00	16,34
Přední náprava + řízení	100,00	45,00	-10,00	49,50	20,00	9,90
Kabina, ochranný rám, zasklení	100,00	45,00	-40,00	33,00	8,00	2,64
Výbava, vč. kapotáže, blatníků	100,00	45,00	-20,00	44,00	11,00	4,84
Hydraulika, závěsy, závaží	100,00	45,00	-20,00	44,00	6,00	2,64
REDUKOVANÁ TECHNICKÁ HODNOTA VOZIDLA T H V R (%)						46,04

THSN-výchozí technická hodnota skupiny, ZA – základní amortizace, TECH.STAV-technický stav, THS-technická hodnota skupiny, PDS-poměrný díl skupiny, PTHS-poměrná tech.hodnota.

2.2. Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla CN = 6 195 680,00 Kč bez DPH

Pramen ev. zdůvodnění: dle podkladů

2.3. Výpočet časové ceny vozidla

Typy cen	Zkratky	Hodnoty	Veličiny
Výchozí cena vozidla	CN	6 195 680,00	(Kč)
Výchozí cena pneumatik prvomontáže	CNPP	189 600,00	(Kč)
Redukovaná cena vozidla	CR	6 006 080,00	(Kč)
Redukovaná tech. hodnota vozidla	THVR	46,04	(%)
THVR x CR	TCVR	2 765 199,23	(Kč)
Časová cena pneumatik na vozidla	CČPV	45 320,00	(Kč)
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	0,00	(Kč)
Časová cena vozidla	CČV	2 810 519,23	(Kč)
Časová cena vozidla po zaokrouhlení	CČV	2 810 500,00	(Kč)

2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP= 0,3

Zdůvodnění Průměr z jednotlivých podílů dosahovaných prodejních cen a časových cen vozidel určitého, resp.srovnatelného typu v rozhodné době a v rozhodném místě
Porovnání se shodnými vozidly a jejich časovými a prodejními cenami na trhu
Ceník ojetých vozidel, tištěná inzerce, internet, autobazary

Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \times KP =$

843 150,00 Kč bez DPH

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení

843 000,00 Kč bez DPH

Obvyklá cena vozidla:

843 000,00 Kč bez DPH

1 020 030,00 Kč včetně DPH