

Znalec: Kacafirek Petr, Na Hledíku 273, Staré Hradiště 533 52
tel: 602 503 142
e-mail: pkacafirek@seznam.cz

Adresát: Mgr. Monika Cihelková
Lazarská 1719/5
Praha 1, 110 00

Znalecký posudek č.0517/116/2014
o ceně- vyvážecí pásová souprava TERRI 34

ev.číslo: 5000378

Počet stran: 8

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,
doporučené Znaleckým standardem č.I/2005

0 Úvod

0.1 Žadatel o znalecký posudek

**Mgr.Monika Cihelková
Lazarská 1719/5
Praha 1, 110 00**

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

**Stanovení obecné ceny vozidla jako podklad pro stanovení
prodejní ceny vozidla**

0.3 Datum ke kterému má být cena vozidla stanovena

6.7.2014

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

**Fotodokumentace
Znalecký standard č.1/2005
Ceník lesnických strojů REPAROSERVIS**

1. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	TERRI 34
Druh vozidla:	PROBÍRKOVÁ PÁSOVÁ VYVÁŽECÍ SOUPRAVA
Výr.číslo vozidla/rok výroby:	YS92010FE00T83007/2010
Druh karoserie:	VYVÁŽECÍ SOUPRAVA
Typ motoru/rok výroby:	PERKINS/2010
Obsah a druh,event.výkon motoru:	vznětový/45,5kW
Typ jeřábu:	FTG MOWI P30
Schválené změny proti pův.typu dle TP:	NE
Datum prvního uvedení do provozu:	2.12.2010
Držitel vozidla:	LESS a FOREST s.r.o.,Bohdaneč
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítače Mh:	4 694
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	ANO

1.2 Údaje o opravách: a poškozeních vozidla,opravách skupiny,jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy(výměny)

Při zpracování znaleckého posudku není pohlíženo na náklady vzniklé při běžných opravách a údržbách. Tyto nemají žádný vliv na zhodnocení vozidla a vozidlo pouze udržují v provozuschopném stavu.

1.3 Výbava vozidla:posouzení,zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

souhlasí

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: **6.7.2014**

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

Motor s příslušenstvím:

start motoru	nezjištěno
výkon	nezjištěno
volnoběh	nezjištěno
běh v otáčkách	nezjištěno
hlučnost	nezjištěno
kouřivost	nezjištěno
akcelerace	nezjištěno
el.příslušenství mot.	bez závad
chladicí systém	mírně netěsný
palivový systém	mírně netěsný
výfukové potrubí	mírná koroze
těsnost spojů	mírné netěsnosti
jiná poškození	nefunkční vstřikovací čerpadlo

Hodnocení technického stavu motoru

-40%

Převodovka a nápravy:

hlučnost	zvýšená
těsnost	mírné netěsnosti
kolové brzdy	nižší účinnost
jiná poškození	

Náprava I.

ložiska kol	bez závad
uložení náprav	bez závad
vozová kola	zkorodovaná
těsnost	mírný únik oleje
pásky	opotřebený provozem
jiná poškození	

Náprava II.

ložiska kol	bez závad
uložení náprav	bez závad
vozová kola	zkorodovaná
těsnost	mírný únik oleje
pásky	opotřebený provozem
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu převodovka a nápravy

-10%

Řízení:

čep kloubu včetně uložení	zvýšená vůle
hydra.válce ovládání řízení	mírná netěsnost
plynulost řízení	bez závad
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu řízení

-10%

Kabina s výbavou, ochranný rám, zasklení, topení:

lak	původní - na více místech poškozený
dvěře	drobné oděrky těsnící gumy poškozeny
prahy	drobné oděrky
sloupky	drobné oděrky a koroze
střecha	drobné oděrky místech poškozena
podběhy	mírná koroze
boky kabiny	drobné oděrky
podlaha	mírná koroze
přední a zad. stěna	mírná koroze
skla karoserie	poškrábaná, pravé boční poškozeno
čalounění	znečištěné
přístrojová deska	drobné škrábance a znečištěna
topení	funkční
nezávislé topení	bez závad
stěrače	funkční
vnitřní osvětlení	funkční
mech. dveří a vík	bez závad
vnější osvětlení	funkční
akumulátor	funkční
chladič	mírná netěsnost
brzdová soustava	funkční
el. instalace	bez závad
sedadlo	mírná deformace
ochranný rám kabin	zdeformovaný
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu kabiny s výbavou



Hydraulický nákladací jeřáb FTG MOWI P 30 s příslušenstvím :

hlavní sloup	mírné praskliny
hlavní rameno	mírná vůle
lamací rameno	mírná vůle
výsuvný výložník	mírná vůle
hydraulické válce	mírné úniky oleje
hydraulické hadice	mírné úniky oleje, zteřelé a značně poškozené !!!!
rotátor	únik oleje
drapák	zvýšená vůle v uložení
rozvaděč hydraulický	zvýšený únik oleje
jiná poškození	

Hodnocení technického stavu HNJ s příslušenstvím**-10%****Rám s klanicemi:**

rám	zvýšená koroze
klanice	zkorodované a mírně poškozené

Hodnocení technického stavu rámu s klanicemi**-10%****2.Posudek****2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla****2.1.1 Stanovení redukované technické hodnoty vozidla****2.1.1.1 Výpočet základní amortizace**Doba provozu DP= roků(měsíců)ZA = %**2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla**

Skupina	THSN	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
MOTOR	100	25,00	-40	45,00	24	10,80
PŘEVOD.a NÁPRAVY	100	25,00	-10	67,50	33	22,28
ŘÍZENÍ	100	25,00	-10	67,50	9	6,08
KABINA S PŘÍSLUŠE	100	25,00	-10	67,50	15	10,13
HNJ	100	25,00	-10	67,50	12	8,10
RÁM s KLANICEMI	100	25,00	-10	67,50	7	4,73
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =					%	62,10

2.1.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla

CN=Kč

2 932 200

Byla stanovena cenovým porovnáním jako cena srovnatelná.

K porovnání bylo zvoleno vozidlo TERRI 34, které je ke dni ocenění na trhu jako nové prodáváno za cenu 3 258 000,-Kč bez DPH. Hodnotu vozidla zvažují vzhledem k technickému a technologickému pokroku při výrobě motorových vozidel ve výši 90% vozidla branného jako srovnatelné.

2.1.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč	2 932 200
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	62,10
THVR x CR		Kč	1 820 896
Časová cena vozidla	CČVM	Kč	1 820 896
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		Kč	1 820 900

2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP =

0,6

Pramen: Stanoven na základě průzkumu trhu v daném regionu, v daném časovém období

Všechny ceny v průběhu výpočtu jsou uvedeny bez DPH.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP=Kč

Kč 1 092 538

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení(bez DPH):

1 093 000 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení(s DPH):

1 322 500 Kč

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 11.12.2006, č.Spr 2858/2006 pro obor Ekonomika odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla a pro obor Strojírenství odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod poř.číslem 0517/116/2014 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo 2014016.

Místo a datum

Staré Hradiště 09.07.2014

Otisk znalecké pečeti



Jméno a podpis znalce

Kacafírek Petr