

**Znalec:** Kacafirek Petr, Na Hledíku 273, Staré Hradiště 533 52  
tel: 602 503 142  
e-mail: pkacafirek@seznam.cz

**Adresát:** Mgr. Monika Cihelková  
Lazarská 1719/5  
Praha 1, 110 00

## **Znalecký posudek č.0544/143/2014**

**o ceně- pracovní stroj SKIDR HSM 805**

**S04 1923**

ev.číslo: 5000351

Počet stran: 9

Počet předaných vyhotovení: 2

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standardem č.I/2005

## **0 Úvod**

### **0.1 Žadatel o znalecký posudek**

**Mgr.Monika Cihelková  
Lazarská 1719/5  
Praha 1, 110 00**

### **0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku**

**Stanovení obecné ceny vozidla jako podklad pro stanovení  
prodejní ceny vozidla**

### **0.3 Datum ke kterému má být cena vozidla stanovena**

**6.7.2014**

### **0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku**

Fotodokumentace  
Znalecký standard č.I/2005  
Ceník lesnických strojů SUN FOREST s.r.o.

# 1. Nález

## 1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	HSM 805
Druh vozidla:	PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ - SKIDR
Výr.číslo vozidla/rok výroby:	8820113/2010
Druh karoserie:	VYVÁŽECÍ SOUPRAVA
Typ motoru/rok výroby:	DAIMLER CHRYSLER B9A01/2010
Obsah a druh,event.výkon motoru:	4 250 cmvznětový/129 Kw
Typ jeřábu:	EPSILON M 80 F 101
Schválené změny proti pův.typu dle TP:	NE
Datum prvního uvedení do provozu:	28.4.2010
Držitel vozidla:	LESS a FOREST s.r.o.,Bohdaneč
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítače Mh:	7 070
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci ne-souhlasí:	ANO

**1.2 Údaje o opravách:** a poškozeních vozidla,opravách skupiny,jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy(výměny)

Při zpracování znaleckého posudku není pohlíženo na náklady vzniklé při běžných opravách a údržbách. Tyto nemají žádný vliv na zhodnocení vozidla a vozidlo pouze udržují v provozuschopném stavu.

**1.3 Výbava vozidla:** posouzení, zda dle údajů výrobce pro uvedený typ odpovídá.

**souhlasí**

## 1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 6.7.2014

### 1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla.

#### Motor s příslušenstvím:

start motoru	úměrný době provozu
výkon	úměrný době provozu
volnoběh	úměrný době provozu
běh v otáčkách	úměrný době provozu
hlučnost	úměrný době provozu
kouřivost	úměrný době provozu
akcelerace	úměrný době provozu
el.příslušenství mot.	úměrný době provozu
chladicí systém	mírně netěsný
palivový systém	mírně netěsný
výfukové potrubí	mírná koroze
těsnost spojů	mírně netěsnosti
jiná poškození	

---

#### Hodnocení technického stavu motoru

-10%

#### Převodovka a nápravy:

hlučnost	bez závad
těsnost	mírně netěsnosti
kolové brzdy	nižší účinnost
jiná poškození	

#### Náprava I.

ložiska kol	bez závad
uložení náprav	bez závad
vozová kola	zkorodovaná
těsnost	mírný únik oleje
jiná poškození	

#### Náprava II.

ložiska kol	bez závad
uložení náprav	bez závad
vozová kola	zkorodovaná
těsnost	mírný únik oleje
jiná poškození	

#### Náprava III.

ložiska kol	bez závad
uložení náprav	bez závad
vozová kola	zkorodovaná
těsnost	mírný únik oleje
jiná poškození	

---

#### Hodnocení technického stavu převodovka a nápravy

-10%

### **Řízení:**

čep kloubu včetně uložení  
hydra.válce ovládání řízení  
plynulost řízení  
jiná poškození

zvýšená vůle  
mírná netěsnost  
bez závad

### **Hodnocení technického stavu řízení**

**-10%**

### **Kabina s výbavou, ochranný rám, zasklení, topení:**

lak  
dvěře  
prahy  
sloupky  
střecha  
podběhy  
boky kabiny  
podlaha  
přední a zad.stěna  
skla karoserie  
čalounění  
přístrojová deska  
topení  
nezávislé topení  
stěrače  
vnitřní osvětlení  
mech.dveří a vík  
vnější osvětlení  
akumulátor  
chladič  
brzdová soustava  
el.instalace  
sedadlo  
ochranný rám kabin  
jiná poškození

původní -na více místech poškozený  
drobné oděrky těsnící gumy poškozeny  
drobné oděrky  
drobné oděrky a koroze  
drobné oděrky místech poškozena  
mírná koroze  
drobné oděrky  
mírná koroze  
mírná koroze  
poškrábaná  
znečištěné  
drobné škrábance a znečištěna  
funkční  
bez závad  
funkční  
funkční  
bez závad  
funkční  
funkční  
mírná netěsnost  
funkční  
bez závad  
mírná deformace  
zdeformovaný

### **Hodnocení technického stavu kabiny s výbavou**

**-10%**



**Hydraulický nákladací jeřáb EPSILON M 80 F 101 s příslušenstvím :**

hlavní sloup	úměrný době provozu
hlavní rameno	úměrný době provozu
lamací rameno	úměrný době provozu
výsuvný výložník	úměrný době provozu
hydraulické válce	úměrný době provozu
hydraulické hadice	úměrný době provozu
rotátor	úměrný době provozu
drapák	úměrný době provozu
rozděč hydraulický	úměrný době provozu
jiná poškození	

**Hodnocení technického stavu HNJ s příslušenstvím**

**-10%**

**Rám s klanicemi a příslušenství:**

rám	zvýšená koroze
klanice	zkorodované a mírně poškozené
naviják	úměrný době provozu
čelní rampovač	úměrný době provozu

**Hodnocení technického stavu rámu s klanicemi**

**-10%**

**1.6 Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže (pláště +duše)

CNPP=PN  x ks  Celkem Kč

CNPP=ZN  x ks  Celkem Kč

CELKEM Kč

**Pneumatiky na vozidle:**

Pneu	LP	PP	LZ I.OSA	PZ I.OSA	LZ II.OSA	PZ II.OSA
Typ	Michellin	Michellin	Nokian	Nokian	Nokian	Nokian
Rozměr označení	600/60R30	600/60R30	650/65R26,5	650/65R26,5	650/65R26,5	650/65R26
Druh(prvovýroba,protektor)	PRVOVÝRO	PRVOVÝRO	PRVOVÝRO	PRVOVÝRO	PRVOVÝRO	PRVOVÝRO
Dezén(ozn.)	Cargoxbib	Cargoxbib	TRS LS 2	TRS LS 2	TRS LS 2	TRS LS 2
Výchozí cena pláště Kč	46 807	46 807	65 242	65 242	65 242	65 242
Výchozí cena duše Kč	1877	1877	1541	1541	1541	1541
Celková výchozí cena pneu Kč	48 684	48 684	66 783	66 783	66 783	66 783
Tech.hodnota THP[%]	15	15	15	10	15	10
Časová cena CČPV [Kč]	7 303	7 303	10 017	6 678	10 017	6 678

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV

**47 997 Kč**

## 2. Posudek

### 2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Stanovení redukované technické hodnoty vozidla

##### 2.1.1.1 Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP=  roků(měsíců)

ZA = %

##### 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

Skupina	THSN	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	%	%	%	%
MOTOR	100	30,00	-10	63,00	24	15,12
PŘEVOD.a NÁPRAVY	100	30,00	-10	63,00	33	20,79
ŘÍZENÍ	100	30,00	-10	63,00	9	5,67
KABINA S PŘÍSLUŠE	100	30,00	-10	63,00	15	9,45
HNJ	100	30,00	-10	63,00	12	7,56
RÁM s KLANICEMI	100	30,00	-10	63,00	7	4,41
Redukovaná technická hodnota vozidla THVR =					%	63,00

##### 2.1.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny vozidla

CN=Kč

Byla stanovena cenovým porovnáním jako cena srovnatelná.

K porovnání bylo zvoleno vozidlo HSM 805, které je ke dni ocenění na trhu jako nové prodáváno za cenu 4 285 000,-Kč bez DPH. Hodnotu vozidla zvažují vzhledem k technickému a technologickému pokroku při výrobě motorových vozidel ve výši 90% vozidla branného jako srovnatelné.

### 2.1.3 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena	CN	Kč	3 856 500
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	354 582
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	3 501 918
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	%
THVR x CR		Kč	2 206 208
Časová cena pneu na vozidle	CCPV	Kč	47 997
Časová cena vozidla	CCVM	Kč	2 254 205
Časová cena vozidla po zaokrouhlení		Kč	<b>2 254 200</b>

### 2.1.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP =

**0,8**

Pramen: **Stanoven na základě průzkumu trhu v daném regionu, v daném časovém období**

Veškeré ceny v průběhu výpočtu jsou uvedeny bez DPH.

Obvyklá cena vozidla COB = CCV x KP = Kč

Kč 1 803 364

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení (bez DPH):

**1 803 000 Kč**

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení (s DPH):

**2 181 600 Kč**

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Hradci Králové ze dne 11.12.2006, č.Spr 2858/2006 pro obor Ekonomika odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla a pro obor Strojírenství odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel

Znalecký úkon je zapsán pod poř.číslem 0544/143/2014 znaleckého deníku.  
Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo 2014016.

Místo a datum  
Staré Hradiště 09.07.2014

Otisk znalecké pečeti



Jméno a podpis znalce  
Kacafírek Petr

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Petr Kacafírek".