



POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztráta nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jehož výzvu.

SPZ vozidla

1. 27.07.1999 FAKTURA č. 99304, NEVECOM S.R.O. Kladno, DNE 19.07.1999

1. 27.07.1999 FAKTURA č. 99804, NEVECOM S.R.O. Kladno, dne 19.07.1999
2. 27.07.1999 OTP AAG863256 / 7
- 3.
- 4.
6. 6. 2014 PŘEVOD, VÍM.RZ, ORV: UAM 503264, BEZ SPR. POPL. - DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB
6. 6. 2014 VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.
6. 6. 2014 ZAPLACEN POPLATEK NA PODPORU SĚŘU A VYUŽITÍ AUTOVRAKŮ.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

1	Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL	
1	OA-M1-KO	KOMBI	
	Tovární značka, typ ŠKODA FELICIA KOMBI IX 1.6 EGF653F IX 1.6		
2	Pod-vozek		
	Výrobce		rok výroby
2	Výrobní číslo (VIN)		
3	Motor		
	Výrobce	VOLKSWAGEN AG., SRN	
	Typ	AEE	Palivo BA 95 B
	Výrobní číslo	791475	rok výroby 1999
	Max. výkon [kW] / ol [min ⁻¹]	55/4 500	Zdvih. objem [cm ³] 1 598
	Výrobce	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV	
	Druh	OSOBNÍ KOMBI-SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ	
	Výrobní číslo	TMBEGF653Y0271633	rok výroby 1999
4	Karoserie		
	Barva	5550 MODROZELLENÁ TMAVA	
	Počet míst - k sezení	5	- k elání 0
	Maximální zařazení střechy [kg]	50	- lůžek 0
	Rozměry ložné plochy [mm] - délka		Objem cisterny - skříňné [m ³]
5			- šířka
	Celkové rozměry [mm] - délka	4 237	- šířka 1 635
	Pohotovostní [kg]	1 005	- výška 1 420
6	Hmotnosti		
	Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	485	
	Celková	1 490	
	Povolené zařazení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4	770	800
	Druh kol	DISKOVÁ	
7	Kola		
	Pneumatiky - přední	165/70 R13 79T	
	- střední - zadní	165/70 R13 79T	
	Ráfky	4.5J X 13 ET38	
	- střední - zadní	4.5J X 13 ET38	
	Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ	
	Rozvor [mm]	2 450	
8	Nelýžší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	170	
9	Břzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- nouzová ANO
10	Spojovací zařazení - druh (typ)		- odlehčovací NE
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzdného	1 000	- nebrzděného 400
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 490	
13	Spořiteba paliva ZM	9.8/5.8/7.3	- při rychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU 93/116
	[dm ³] / 100 km	EHKES - město	- 90 [km.h ⁻¹]
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	78	- za jízdy 72
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE	- Relatér
	- Airbag (počet)	0	- ASR
	- Nezávislé topení, typ		
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:		
	EHK č.	83.03B	EU č. 96/69
	Korigovaný soudnítlí absorpce		
	Další údaje viz poznámka:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3063-55-02 dne 12.5.1999

Výrobce vozidla ŠKODA, AUTO a. s. Expedice hotových vozů 29.06.99



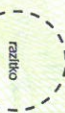
č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. [Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.]

V dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním před-návěnl

POZNÁMKA

Alternativně lze použít pneumatiky 165/70 R13 79T, 175/60 R13 76T, 175/65 R13 80T na ráfcích 5.5J x 13 ET36, 175/60 R14 78T na ráfcích 5.5J x 14 ET42, 5.5J x 14 ET40. Pro zimní provoz je možno použít pneumatiky 155 R13 78Q M+S na ráfcích 4.5J x 13. Ráfky mohou být z lehké slitiny.

Alternativně může být vozidlo vybaveno kolem pro dočasné užití.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 50 kg.

Při vybavení ABS je celková hmotnost nebrzděného přívěsu snížena na 350 kg.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost vozidla dle mimořádných výbav v rozsahu 450-435 kg.

Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.

