Dodavatel: Znalecký institut s.r.o.
Burzovní palác
Rybná 682/14
110 00 Praha 1
IČ: 24724980
DIČ: CZ24724980
Tel: +420 272 047 381
info@znaleckyinstitut.cz

Zpracoval: Michal Kulič
Do průhonu 100
250 84 Květnice
Znalec z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady, spec: motorových vozidel
Člen Asociace znalců a odhadců České republiky

Zadavatel: Administrace insolvencí CITY TOWER, v.o.s.
Veronika Šopíková
Hvězdova 1716 2b
140 00 Praha 4
IČO: 29414873
DIČ: CZ29414873
Telefon: +420 222 755 661
Email:sopikova@administraceinsolvenci.cz

# ZNALECKÝ POSUDEK

č. 4853/416/2016

o ceně motorového vozidla
**BMW 320d (E90)**

Dlužník: **Jiří Mahlej**

Spis zn.: **KSCB 41 INS 6799 /2016**

Počet stran: 19 z toho 11 stran příloh.

Znalecký posudek je předán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu.

V Praze dne 15. 11. 2016

Digitally signed by Michal Kulič
Date: 2016.11.15 17:48:21 +01:00
Reason: Jsem autorem
Location: Praha

# 1 Nález

## 1.1 Znalecký úkol

Stanovení obvyklé ceny resp. tržní hodnoty vozidla za účelem konečného finančního vyrovnání.

## 1.2 Otázky zadavatele

Jaká je obvyklá cena resp. tržní hodnota předmětného vozidla k datu prohlídky?

## 1.3 Podklady pro vypracování posudku

### 1.3.1 Předané zadavatelem

Kopie Osvědčení o registraci vozidla část II (velký technický průkaz).

### 1.3.2 Opatřené znalcem

Oficiální ceník importéra, ceníky plášťů pneumatik, ověření roku výroby a historie vozidla v systému AUTOTRACER společnosti Cebia, ceník IBS Expert, ceník CebiCat GT.

## 1.4 Vlastnické a evidenční údaje předmětu

| | |
|---|---|
| Značka a typ vozidla: | BMW 320d (E90) |
| Druh vozidla: | osobní automobil |
| Technický průkaz série, číslo: | UE 533760 |
| Osvědčení o TP platné do: | platnost neomezena |
| Výr. číslo vozidla / rok výroby: | WBAPP11020E788049 / 2011 |
| VIN / rok výroby: | WBAPP11020E788049 / 2011 |
| Druh karoserie: | sedan |
| Výr. číslo motoru / rok výroby: | neevidováno |
| Obsah, druh, výkon motoru: | 1 995 cm³, vznětový, 135 kW |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže | Bridgestone 225/45 R17 |
| Schválené změny proti pův. typu dle TP: | nejsou |
| Registrační značka | 7U99193 |
| Datum prvního uvedení do provozu: | 19.8.2011 |
| Vlastník vozidla: | Jiří Mahlej |
| Počet předchozích držitelů: | 2 |
| Stav počítače ujetých kilometrů: | 146 542 |
| Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení vlastníka: | 146 542 |
| Barva vozidla: | bílá |

Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.

## 1.5 Zákonné předpisy, normy, nařízení, literatura

Tento znalecký posudek je zpracován dle zákona o znalcích a tlumočnících č. 36/1967 Sb., v platném znění, vyhlášky 37/1967 Sb. a s využitím metodiky, doporučené Znaleckým standardem č. I/2005.

## 1.6 Vlastní šetření

### 1.6.1 Prohlídka a zkušební jízda

| | |
|---|---|
| Technický stav vozidla zjištěn dne: | 11. 11. 2016 |
| Zkušební jízda provedena dne: | 11. 11. 2016 |
| Vozidlo řídil: | znalec |
| Stav vozovky, atmosférické podmínky: | mokrá, oblačno, 6°C |
| Počet ujetých km při zkušební jízdě: | 0,1 |
| Stabilita vozidla v přímé jízdě: | vozidlo se chová neutrálně |
| Při brzdění provozní brzdou: | vozidlo se chová neutrálně |

### 1.6.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách skupiny, jejich eventuální výměně, s uvedením důvodu opravy (výměny).

K datu vypracování znaleckého posudku nebyl znalec informován o žádných předchozích opravách či výměnách skupin. Z poskytnuté dokumentace vozidla rovněž nejsou patrné žádné opravy tohoto rozsahu. Z výpisu historie ze systému AUTOTRACER jsou patrné dvě opravy z dubna 2013 a ledna 2014. Obě poškození byla odstraněna. Palubní počítač hlásí překročený servisní interval. Vozidlo bylo vyrobeno 5. 8. 2011 na lince v Regensburgu.

### 1.6.3 Výbava vozidla

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný model.

### 1.6.4 Technický popis jednotlivých skupin vozidla

Motor

Motor je provozně znečištěný bez výraznějšího úniku mazacích látek. Chladící okruh je těsný. Spojka je plně funkční. Motor má odpovídající chod jak za studeného startu tak při provozní teplotě. Start volnoběh i akcelerace odpovídá danému typu vozidla, jeho stáří a počtu ujetých kilometrů. Výfukové potrubí je těsné, s mírnou povrchovou korozí. Stav celé skupiny odpovídá době provozu a deklarovanému počtu ujetých kilometrů.

Převodové ústrojí

Řazení převodových stupňů manuální převodovky je lehké s běžnými provozními vůlemi bez neobvyklých zvuků. Provedenou vizuální kontrolou jsem nezjistil žádný výraznější únik mazacích látek ve spojích. Jinak se stav celé skupiny jeví jako úměrný době provozu a deklarovanému počtu ujetých kilometrů.

Nápravy

Přední i zadní náprava má běžné provozní vůle v uložení. Ložiska jsou tichá. Účinnost tlumičů je odpovídající. Řízení má běžné provozní vůle. Při vizuální kontrole náprav, pryžových dílů uložení náprav, nápravnice, závěsných ramen a ostatních dílů jsem nezjistil žádnou závadu. Vedení brzdové kapaliny je nepoškozené, bez netěsností. Provozní brzda je funkční. Parkovací brzda je také funkční. Všechny pneumatiky se sjíždějí rovnoměrně. Disky kol z lehkých slitin jsou výrazně odřené. Jinak stav této skupiny odpovídá době provozu a deklarovanému počtu ujetých kilometrů.

Skříň karoserie

Karoserie je ve stavu odpovídajícímu době provozu a deklarovanému počtu ujetých kilometrů s četnými provozními oděrky a bez stop koroze. Lak stále plní jak ochrannou tak i estetickou funkci. Protikorozní ochrana je neporušena.

Výbava karoserie a příslušenství

Čelní sklo je osekané od kamínků. Zbytek zasklení, vnější a vnitřní zrcátka, clony proti slunci, ostřikovače, stěrače, lišty a světlomety jsou funkční. Přední nárazník je provozně odřený. Spodní kryt motoru je prasklý. Zadní nárazník je výrazně odřený. Čalounění interiéru, sedačky a koberce jsou provozně znečištěné a neudržované. Sedáky jsou výrazně znečištěné a potah zadního sedáku je protržený. Akumulátor je funkční. Osvětlení, přístrojová deska, ovladače, mechanismy dveří a vík, topení a chladič jsou plně funkční a nejeví jakékoliv závady. Výbava odpovídá údajům výrobce pro daný typ a model. K vozidlu není servisní kniha a jsou k dispozici oba klíče.

Pneumatiky

Pláště pneumatik značky Interstate a Bridgestone jsou neprotektorované, souměrně opotřebené bez výrazného stárnutí pryže a bez viditelného poškození.

1.6.5 Pneumatiky

Výchozí cena prvomontáže [CNPP]

Pro výpočet ceny prvomontáže plášťů pneumatik vycházím z plášťů Bridgestone o rozměru 225/45 R17

CNPP = 4 x 8 622 = 34 488 Kč

Pneumatiky na vozidle:

| Pneu | LP | PP | LZ | PZ |
|---|---|---|---|---|
| Typ | tubeless radial | | | |
| Rozměr. označení | 225/45 R17 Interstate | | 225/45 R17 Bridgestone | |
| Druh | prvovýroba | | | |
| Dezén (označení) | Sport IXT | | | |
| Výchozí cena pláště | 1 782 Kč | 1 782 Kč | 10 049 Kč | 10 049 Kč |
| Výchozí cena duše | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč | 0 Kč |
| Celková výchozí cena pneu | 1 782 Kč | 1 782 Kč | 10 049 Kč | 10 049 Kč |
| Technická hodnota THP | 10% | 10% | 10% | 10% |
| Časová cena CČPV | 178 Kč | 178 Kč | 1 005 Kč | 1 005 Kč |

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV 2 366 Kč

Pramen event. odůvodnění: Výchozí ceny plášťů jsou stanoveny dle aktuálních ceníků výrobců stejně jako ceny plášťů na vozidle.

1.6.6 Mimořádná výbava [CČVM]

| Druh, typ | ks | Výchozí / příplatková cena [Kč] | Stáří [roky] | Stav při prohlídce | Technická hodnota THVM | Časová cena CČVM [Kč] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17" kola z lehké slitiny | 1 | 22 698 Kč | 6 | funkční | 30,9% | 7 014 Kč |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vyhřívání předních sedadel | 1 | 9 880 Kč | 6 | funkční | 30,9% | 3 053 Kč |
| Celkem | x | x | x | x | x | 10 067 Kč |

Celkem časová cena mimořádné výbavy CČVM činí: 10 067 Kč

Pramen event. odůvodnění: Výchozí, resp. příplatkové ceny mimořádné výbavy jsou stanoveny dle aktuálního ceníku výrobce resp. importéra.

# 2 Posudek

## 2.1 Stanovené technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace [ZA]

Doba provozu [ZAD] DP = 6. rok ZAD = 55%

Pramen event. odůvodnění: kopie technického průkazu, ověření roku výroby u společnosti Cebia

Počet ujetých km [ZAP] PKM = 146 542 ZAP = 83,3%

Pramen event. odůvodnění: odečet na počítadle, sdělení majitele

$$ZA = \frac{ZAP + ZAD}{2}$$ ZA = 69,1 %

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla [THVR]

| Skupina | (a) THSN | (b) ZA | (c) Technický stav | (d) THS | (e) PDS | (f) PTHS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor + spojka | 100% | 69,1% | -5% | 29,4% | 25% | 7,3% |
| Převodovka + rozvodovka | 100% | 69,1% | 0% | 30,9% | 7% | 2,2% |
| Zadní náprava | 100% | 69,1% | -3% | 30,0% | 8% | 2,4% |
| Přední náprava + mech. řízení | 100% | 69,1% | -3% | 30,0% | 10% | 3,0% |
| Skříň karosérie | 100% | 69,1% | 0% | 30,9% | 23% | 7,1% |
| Výbava karosérie | 100% | 69,1% | -10% | 27,8% | 27% | 7,5% |
| Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = | | | | | | 29,5% |

## 2.2 Výchozí cena vozidla [CN]

Výše výchozí ceny vozidla CN = 815 360 Kč

Pramen, ev. zdůvodnění: Vozidlo se na trhu jako nové již neprodává. Výchozí cenu stanovuji parametrickým porovnáním. Výrobce uvedl na trh nový model s totožným obchodním označením 320d. Nový model má výkonnější motorovou jednotku splňující přísnější emisní limity a modernizované, resp. zcela nové všechny skupiny vozidla. Vzhledem k morální zastaralosti oceňovaného vozidla stanovuji výchozí cenu o 20% nižší, než je katalogová cena nového modelu dle aktuálního oficiálního ceníku importéra společnosti BMW Group Česká republika (1 019 200Kč).

## 2.3 Výpočet časové ceny vozidla [CČV]

| | | |
|---|---|---|
| Výchozí cena | CN | 815 360 Kč |
| Výchozí cena pneu prvomontáže | CNPP | 34 488 Kč |
| Redukovaná cena vozidla | CR | 780 872 Kč |
| Redukovaná technická hodnota vozidla | THVR | 29,5% |
| THVR x CR | | 230 456 Kč |
| Časová cena pneu na vozidle | CČPV | 2 366 Kč |
| Časová cena mimořádné výbavy | CČVM | 10 067 Kč |
| Časová cena vozidla | CČV | 242 888 Kč |

Časová cena vozidla po zaokrouhlení činí: 242 900 Kč

## 2.4 Výpočet obvyklé ceny vozidla [COB]

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 1,2

Pramen, ev. zdůvodnění: Koeficient prodejnosti zjištěn z prodejních a časových cen vozidel stejného typu dosahovaných v posuzovaném období a místě v obstaratelském prodeji ojetých vozidel s přihlédnutím k cenám dosahovaných při prodeji mezi občany. Zároveň jsem přihlédl k faktu, že na vozidle není nárokovatelný odpočet DPH.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP = 291 480 Kč

Obvyklá cena vozidla po zaokrouhlení: 292 000 Kč včetně DPH

Všechny ceny uvedené v tomto znaleckém posudku jsou vyjádřeny v úrovni cen včetně DPH pokud není výslovně uvedeno jinak.

## 2.5 Odpověď na otázku zadavatele

Jaká je obvyklá cena resp. tržní hodnota předmětného vozidla k datu prohlídky?

Obvyklá cena resp. tržní hodnota výše specifikovaného vozidla činí **292 000 Kč včetně DPH.**

Takto stanovená cena může být podkladem pro jednání eventuálně dohodou o výši prodejní resp. kupní ceny.

## Prohlášení znalce:

„Prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku a to ve smyslu §127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.“

## Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy krajského soudu v Praze ze dne 22. června 2006, č. j. Spr 4034/2005 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. č. 4853/416/2016 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle přiložené faktury.

Michal Kulič
znalec z oboru:
ekonomika, odvětví: ceny a odhady
specializace: motorových vozidel

V Praze dne 15. listopadu 2016 Michal Kulič

## Znalecký institut

Jedinečné služby v globálním měřítku

Znalecký institut s.r.o. je ryze česká společnost zabývající se ekonomikou - oceňováním. Díky naší síti vysoce zkušených znalců a odhadců působíme po celé České republice i mimo ni. Naši klienti spoléhají na naše rady, znalosti a zkušenosti v tomto specializovaném odvětví a díky našim službám posilují svůj ekonomický přínos a účetní hodnoty. Nabízíme širokou škálu služeb na nejvyšší možné úrovni.

Znalecký institut s.r.o. je pro-klientsky řízená společnost věnující se poradenství a službám, poskytovaným časově a nákladově efektivním způsobem.

**Živnostníkům, firmám a nadnárodním korporacím oceňujeme majetek, aby mohli lépe rozhodovat o efektivním využití vlastního kapitálu.**

CZ

# EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ
# OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.
## (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA

Permiso de circulación. Parte II.
Registreringsattest. Del II.
Zulassungsbescheinigung. Teil II.
Registreerimistunnistus. Osa II.
Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II.
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.
Carta di circolazione. Parte II.
Reģistrācijas apliecība. II. dalas
Registracijos liudijimas. II. dalis
Forgalmi engedély. II. Rész
Certifikat ta' Reġistrazzjoni. L-II. Partie
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.
Certificado de matrícula. Parte II.
Osvedčenie o evidencii. Časť II.
Prometno dovoljenje. Del II.
Rekisteröintitodistus. Osa II.
Registreringsbeviset. Del II.

9011478/1 Z

UE 533760

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

| B. Datum první registrace vozidla: 19.08.2011 | Datum první registrace vozidla v ČR: 19.08.2011 |
|---|---|
| A. Registrační značka vozidla ~~2AJ9535~~ | A. Registrační značka vozidla 7U99193 |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): ALD Automotive s.r.o. RČ/IČ 61063916 | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno): MAHLEJ JIŘÍ RČ/IČ 890525/2642 |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: U STAVOSERVISU 527/1, PRAHA 10 | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: RADONICE 109, RADONICE, RADONICE, 431 55 |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 19.08.2011 Podpis | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v KADAŇ dne 21.07.2014 Podpis |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): G-CAR S.R.O. 28082940 U PILY 591, ČESKÉ BUDĚJOVICE, ČESKÉ BUDĚJOVICE 4, 370 01 v PRAHA HLAVNÍ MĚSTO dne 28.02.2014 Podpis | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): v dne Podpis |
| A. Registrační značka vozidla | A. Registrační značka vozidla |
| C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ | C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ |
| C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo | C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo |
| C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ | C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) RČ/IČ |
| C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v dne Podpis | C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo: v dne Podpis |
| Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): v dne Podpis | Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam): v dne Podpis |

otisk razítka

## ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 19.08.2011 bylo vydáno ORV č. UAJ150932.
2.
3. 28.02.2014 - ORV ODEBERTE !
4. 21.07.2014 VYDÁNO ORV UAM975422
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15.
16.
17.
18.

## TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA (ZTP)

ZTP č.: 5875-1307-04 ES č.: e1*2007/46*0314*

**Vozidlo**

1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
2 SEDAN
J Kategorie vozidla (zkratka): M1
D.1 Tovární značka: BMW
D.2 Typ: 3L Varianta: PP11 Verze: 5A
D.3 Obchodní označení: 320 D
E Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAPP11020E788049
3 Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN

**Motor**

4 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN
5 Typ: N47D20C P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: 135/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm³]: 1 995

**Emise**

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 692/2008A
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: 0.57 V.7 $CO_2$ [g.km⁻¹]:

**Karoserie**

6 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN
7 Druh (typ): SEDAN
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
R Barva: 300 BÍLÁ ZÁKLADNÍ
S Počet míst: - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m³]:

**Rozměry**

12 Celková [mm]: - délka: 4 531 13 - šířka: 1 817 14 - výška: 1 421
M Rozvor [mm]: 2 760
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:

**Hmotnosti**

G Provozní hmotnost [kg]: 1 495
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 940/1 940
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 925/925; 1 080/1 080
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 600/1 600
O.2 - nebrzděného: 745/745
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 615/3 615
19 Spojovací zařízení - druh a typ:

**Nápravy**

L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2"):
20 1. 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V
21 2. 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V
22 3.
23 4.
T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 235
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot [min⁻¹]: 74/3 000 U.3 - za jízdy: 73
25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 692/2008A 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:
27 [l.100 km⁻¹]: 5.9 / 4.0 / 4.7
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: NE
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

*Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.*

*(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)*

*Vozidlo: č. j.* .....

*datum vystavení* 16.08.2011

*Nástavba: č. j.* .....

*datum doplnění* .....

BMW Vertriebs GmbH
organizační složka Česká republika
Bucharova 1423/6
CZ - 158 00 Praha 5
IČO: 27564720
DIČ: CZ27564720

*Otisk razítka a podpis oprávněné osoby*

*Otisk razítka a podpis oprávněné osoby*

*Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání*

otisk razítka podpis

## DALŠÍ ZÁZNAMY

CO2: 157/106/125 g/km

Variabilní provedení vozidla:
#F.1/F.2: 2 015/2 015 - při provozu s přípojným vozidlem
#N: 1 195/1 195 - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem

#20-21: 7J x 16 ET34; 225/50 R16 92V
8J x 17 ET34; 225/45 R17 91V

#20: 8J x 17 ET34; 225/45 R17 91V

WBAPP11020E788049

**Systém AUTOTRACER**
**VIN: WBAPP11020E788049**

# Výpis z historie vozidla

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

## Informace o kuponu AUTOTRACER

| | |
|---|---|
| Číslo kuponu pro opakovaný vstup: | 8546620189 |
| Datum aktivace kuponu: | 15.11.2016 16:59:21 |
| Platnost do: | 15.12.2016 16:59:21 |

## Základní údaje o voze

**Vozidlo je evidované u leasingové / úvěrové společnosti.**

| TOVÁRNÍ ZNAČKA | MODEL | TYP KAROSERIE | DRUH VOZIDLA | PALIVO | VÝKON |
|---|---|---|---|---|---|
| BMW | ŘADA 3 | sedan/limuzína | osobní | nafta | 135 kW |
| **OBJEM** | **PRVNÍ REGISTRACE** | **V ČR REGISTROVÁNO JAKO** | **PRVNÍ REGISTRACE V ČR** | **KONTROLNÍ ČÍSLICE VE VIN** | |
| 1995 ccm | 19.08.2011 | nové | 19.08.2011 | kontrolní číslice je v pořádku | |

## Časový vývoj stavu tachometru

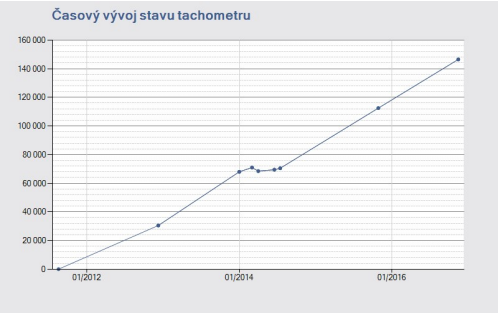
Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů.

Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

### Výpis záznamů tachometru

| Datum | Stav tachometru | Poznámka |
|---|---|---|
| 08.2011 | 0 | Rok výroby - 1.registrace |
| 12.2012 | 30 500 | |
| 01.2014 | 68 000 | |
| 03.2014 | 71 000 | |
| 04.2014 | 68 500 | |
| 06.2014 | 69 500 | |
| 07.2014 | 70 500 | |
| 10.2015 | 112 500 | |
| 11.2016 | 146 500 | Vámi zadaný stav |

### Graf vývoje stavu tachometru




## Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla.

Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel, a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

© Cebia 2016

# Systém AUTOTRACER
**VIN: WBAPP11020E788049**

| Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho reálné tržní ceny. | |
|---|---|
| Rok výroby | 2011 |
| Měsíc výroby | 8 |
| Stáří vozidla | 5 let 3 měsíce |

## Kontrola odcizení v ČR a SR

Prověření je provedeno v registru odcizených vozidel Policie ČR a SR. Prověření je provedeno na základě VIN a má pouze informativní charakter.

| Stav ke dni: 15.11.2016 |
|---|
| **Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.** |
| **Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.** |

## Kontrola leasingu v ČR

Výsledkem dotazu je zjištění, zdali vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u uvedených leasingových společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

| Leasingové a úvěrové společnosti v ČR | 15.11.2016 |
|---|---|
| Acrax s.r.o. | NE |
| AGRO LEASING | NE |
| ALD Automotive | NE |
| CASPER | NE |
| CETELEM | NE |
| CREDIUM a.s. | NE |
| ČSOB Leasing, a.s. | NE |
| D.S. Leasing, a.s. | NE |
| ESSOX LEASING | ANO |
| FCE Credit, s.r.o. | NE |
| GMAC | NE |
| Home Credit CZ | NE |
| IMPULS-Leasing | NE |
| Mercedes-Benz | NE |
| MONETA Auto | NE |
| MONETA Leasing | NE |
| Raiffeisen Leasing | NE |
| sAutoleasing, a.s. | NE |
| Toyota FS Czech | NE |
| UniCredit Leasing | NE |
| UNILEASING a.s. | NE |
| Vltavín Leas, a.s. | NE |
| VWFS | NE |
| ZASTAV TO | NE |

## Záznamy o poškození

Výsledkem dotazu je výpis poškození vozu evidovaných v systému.
K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.

| Číslo záznamu: 1 / 2 | |
|---|---|
| Datum škody | 4 / 2013 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 969 EUR |
| Statut poškození | Oprava |
| Evidovaná místa poškození | zadní čelo |

## Systém AUTOTRACER
**VIN: WBAPP11020E788049**

| Číslo záznamu: 2 / 2 | |
|---|---|
| Datum škody | 1 / 2014 |
| Země | ČR |
| Výše škody | 670 EUR |
| Statut poškození | Oprava |

## Záznamy z dokumentování vozidla - fotodokumentace

Informace byly převzaty z evidencí služeb dokumentování stavů vozidel, pořízených ve společnosti Cebia nebo v síti jejích smluvních partnerů.

| Datum provedení služby: | 6 / 2014 |
|---|---|
| Stav tachometru: | 69500 |
| Klasifikace poškození | 1 |

Plné zobrazení fotodokumentace není momentálně k dispozici, dostupné bude do 48 hodin. Na dostupnost budete upozorněni e-mailem.

## Technický popis

Technický popis udává důležité technické parametry, na jejichž základě bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.

| Technický popis - základní | |
|---|---|
| Druh vozidla | OSOBNÍ AUTOMOBIL |
| Zkratka kategorie vozidla | M1 |
| Druh karoserie | SEDAN |
| Palivo | NM |
| Zdvihový objem (ccm) | 1 995 |
| Max. výkon (kW) | 135 |
| při otáčkách (ot/min) | 4 000 |
| Převodovka | MAN |
| Maximální rychlost (km/h) | 235 |
| Počet míst k sezení | 5 |
| Počet míst k stání | 0 |
| Počet lůžek | 0 |
| Celková hmotnost (kg) | 1 940 |
| Typ motoru | N47D20C |
| Celková hmotnost povolená (kg) | 1 940 |
| Provozní hmotnost (kg) | 1 495 |

| Technický popis - rozšířený | |
|---|---|
| Homologace | e1*2007/46*0314*04 |
| Výrobce karoserie | BMW AG, MNICHOV, SRN |
| Výrobce podvozku | BMW AG, MNICHOV, SRN |
| Výrobce motoru | BMW AG, MNICHOV, SRN |
| Délka (mm) | 4 531 |
| Šířka (mm) | 1 817 |
| Výška (mm) | 1 421 |
| Rozvor (mm) | 2 760 |
| Hmotnost jízdní soupravy (kg) | 3 615 |
| Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg) | 1 600 |
| Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg) | 745 |
| Zatížení náprav (kg) | 925/925; 1 080/1 080 |
| Zatížení střechy (kg) | 75 |
| Zatížení spojovacího zařízení (kg) | Z 75 |
| Nápravy, pohon | 2 - 1 ZADNÍ |
| Náprava 1 | 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V |
| Náprava 2 | 7J X 16 ET31(34); 205/55 R16 91V |
| Provozní brzda | ANO |

© Cebia 2016 Dokument vygenerován 15.11.2016 17:00 

## Systém AUTOTRACER
**VIN: WBAPP11020E788049**

| Technický popis - rozšířený | |
|---|---|
| Parkovací brzda | ANO |
| Nouzová brzda | ANO |
| Odlehčená brzda | NE |
| Hluk stojícího vozidla (dB) | 74 |
| při otáčkách (ot/min) | 3 000 |
| Hluk vozidla za jízdy (dB) | 73 |
| Spotřeba paliva | ES692/2008A |
| Spotřeba - město (l/km) | 5.9 |
| Spotřeba - 90km/hod (l/km) | 4.0 |
| Spotřeba - 120km/hod (l/km) | 4.7 |
| ABS | ANO |
| Retardér | NE |
| Směrnice ES | 692/2008A |
| Součinitel absorpce | 0.57 |

## Informace od výrobce – výbava vozidla

V následující tabulce naleznete detailní údaje o výbavě vozidla. Jedná se o informace, jaké mělo vybrané vozidlo základní parametry, standardní a doplňkovou výbavu při uvedení vozidla do provozu tj. výbavu z výroby.

| Identifikace vozidla | |
|---|---|
| **Vozidlo** | BMW ŘADA 3 (PP11) 2.0 320d |
| **Motor** | 1 995 ccm; 2,00 L; 135 kW |
| **Palivo** | nafta |
| **Spotřeba l/100km** | 5,9 / 4,0 / 4,7 |
| **Převodovka** | jiná; 6 převodových stupňů |
| **Základní cena verze (s DPH)** | 876 250 Kč |
| **Cena vč. volitelné výbavy (s DPH)** | 937 750 Kč |

| Standardní vybavení |
|---|
| **Bezpečnost** |
| ABS |
| Automatické spuštění všech blikačů |
| Bezpečnostní pásy na před.sedadlech: umístění na sedadle řidiče, umístění na sedadle spolujezdce a napínače |
| Bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění na straně řidiče a napínače, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění na straně spolujezdce a napínače, bezpečnostní pásy na zad.sedadlech: umístění uprostřed a 3-bodový typ |
| Boční airbagy vpředu |
| Brzdový asistent BAS |
| Dvě výškově nastavitelné aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech, tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na zadních sedadlech |
| Elektronické rozdělení brzdné síly EBD |
| Hlavové airbagy přední a zadní sedadla |
| Indikace nízkého tlaku v pneumatikách |
| Isofix příprava |
| Protiprokluzový systém ETC |
| Přední airbag na straně řidiče, inteligentní, přední airbag na straně spolujezdce, čidla obsazení sedadla, inteligentní |
| Regenerační brzdy |
| Systém modif. brzdění v zatáčkách CBC |
| Systém řízení stability ESP |
| **Funkčnost** |
| 12v zásuvka vpředu |
| 4 kotoučové brzdy včetně 4-ech chlazených disků |
| Antikorozní ochrana - galvanizovaná karoserie |
| Audio vlastní značka výrobce, AM/FM-rádio s CD přehrávačem na, RDS a CD včetně MP3 |
| Centrální zamykání: dálkové a včetně elektr. zavírání oken |
| Dálkové ovl.víka zavazadlového prostoru |
| Dálkové ovládání audia - na volantu |
| Filtr pevných částic |
| Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 61 |
| Hlavní přístrojové ukazatele: analogové |

## Systém AUTOTRACER
**VIN: WBAPP11020E788049**

| Standardní vybavení |
|---|
| Kombinovaná anténa |
| Konsole na podlaze |
| LED světla: umístění - třetí brzdové světlo, umístění - postranní blikače a umístění - zadní světla |
| Manuální 6-stupňová převodovka řadící páka na podlaze, 4,110:1 první převod. stupeň (poměr), 2,248:1 druhý převod. stupeň (poměr), 1,403:1 třetí převod. stupeň (poměr), 1,000:1 čtvrtý převod. stupeň (poměr), 0,802:1 pátý převod. stupeň (poměr), 0,065:1 šestý převod. stupeň (poměr), 3,727:1 zpětný převod. stupeň (poměr) a typ - manuální |
| Manuální karta smart card / smart key včetně centrálního zamykání |
| McPherson předné pérování stabilizátor, pružina, multi-link zadní pérování stabilizátor, pružina |
| Nastavení světel: manuální |
| Otáčkoměr |
| Palivový systém: diesel common rail |
| Počet reproduktorů: 5, značka: vlastní značka výrobce |
| Počítač průměrná rychlost, průměrná spotřeba a dojezd na zbývající palivo |
| Posilovač řízení |
| Přední zadní elektrické ovládání oken s 2 ovladači |
| Přední závěsné dveře na straně řidiče, zadní na straně řidiče, na straně spolujezdce a zadní na straně spolujezdce |
| Připojení externích zařízení: včetně AUX konektoru |
| Start/Stop |
| Stěrače: |
| Ukazatel servisních intervalů |
| Venkovní teplota |
| Vyhřívané ostřikovače |
| **Komfort** |
| Make-up zrcátko ve sluneční cloně řidiče a spolujezdce |
| Oddělené nastavení teploty pro sedadlo spolujezdce s digitálním displejem |
| Plně automatická klimatizace ovládání klimatizace ze zadních sedadel, klimatizovaných zón: 2 |
| Středová loketní opěrka vpředu |
| Tlačítko spuštění motoru |
| Tónovaná skla |
| Ventilace: digitální display, pylový filtr a filtr na bázi aktivního uhlí |
| **Exteriér** |
| Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce a barva lakované |
| Nárazníky lakované, přední a zadní |
| Pneumatiky: přední, zadní, 205 mm šířka plášťě, 55 % profil plášťě, rychlostní index V, 91 index plášťě, konvenční typ, umožňující jízdu při defektu a 16 |
| Předné a zadní kola: ocelový ráfek, 16 " průměr, 7,0 " šířka a celkové kryty |
| Přední mlhová světla |
| Přední světlomety: halogenové žárovka |
| Rezervní kolo |
| **Interiér** |
| Luxusní obložení: hliník a kůže na hlavici řadící páky, hliníkový efekt na středové konzoli, hliníkový efekt na dveřích, hliníkový efekt na přístrojové desce |
| Osvětlení zavazadlového prostoru |
| Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka |
| Úchyt na zavazadla: |
| Výškově nastavitelná přední sedadla: typ - konvenční, počet el. nastavení -, umístění na straně řidiče, umístění na straně spolujezdce, manuální, manuální a manuální |
| Výškově nastavitelný multifunkční volant: kožený a nastavitelný v ose |
| Zadní sedadla: pre 3 osoby , sklopné opěradlo pevné, typ - lavice, směr sezení - dopředu, počet el. nastavení 0 a sklápěcí sedák žádný |
| Zpětné zrcátko |
| **Ostatní** |
| Pevné zadní okno |

| Volitelná výbava | |
|---|---|
| **Sedadla/potahy sedadel** | |
| Vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce | 9 325 Kč |
| **Kola/Pneumatiky** | |
| 17" kola z lehké slitiny "V-spoke 285" | 39 575 Kč |
| **Audio/Komunikace/Navigace/Média/Zábava** | |
| Hands-free příslušenství pro kompatibilní mobilní telefony s rozhraním Bluetooth | 7 300 Kč |
| Rádio "BMW Professional" s podporou MP3 | 5 300 Kč |
| **Volitelná výbava celkem:** | **61 500 Kč** |

## Systém AUTOTRACER
**VIN: WBAPP11020E788049**

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.

# OSVĚDČENÍ Cebia REPORT

vydává Cebia, spol. s r.o., v souladu se "Všeobecnými podmínkami pro používání systému Cebia REPORT"

**Celkové hodnocení vozidla: 4 hvězdičky z 5 možných**

★★★★☆

| | |
|---|---|
| Číslo OSVĚDČENÍ: | **CR-957B-16-0000133** |
| Datum a čas vystavení: | **15.11.2016 16:59:21** |

**Údaje o vozidle (zadané objednatelem)**

| | |
|---|---|
| VIN (identifikační číslo vozidla): | **WBAPP11020E788049** |
| Tovární značka: | **BMW** |
| Model vozidla: | **ŘADA 3** |
| Rok první registrace dle tech. průkazu: | **2011** |
| Stav tachometru: | **146 542** |

**Výsledek kontroly vozidla**

**Kontrola stavu tachometru:** ★★★

☑ **Kontrola stavu tachometru:**

**Vozidlo je hodnoceno podle zjištěných záznamů v systému Cebia REPORT, které:**

- ☐ pokrývají pouze část jeho historie, ze které nevyplývá podezření na neoprávněné změny tachometru. Pozor: Část historie není ověřena ani hodnocena. Pro vyloučení rizika stočení tachometru vyžadujte ještě např. servisní knihu.
- ☐ pokrývají podstatnou část celé historie a není z nich podezření na neoprávněné změny tachometru.
- ☑ **pokrývají průběžně celou historii a není z nich podezření na neoprávněné změny tachometru.**

Ze stáří vozidla (5 let) a zadaného stavu tachometru (146 542 km) vyplývá průměrný roční počet najetých kilometrů: **29 300 km/rok**

**Kontrola odcizení, financování, VIN:** ★

☑ **Kontrola odcizení:**

**Vozidlo není evidováno jako odcizené v registru odcizených vozidel Policie ČR.**

! **Kontrola financování (leasing):**

**Vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u následujících leasingových společností:**

**CZ:** Acrax; AGRO LEASING; ALD Automotive; CASPER Consumer Finance; CETELEM; Credium; ČSOB Leasing; D.S. Leasing; FCE Credit; GMAC; Home Credit; IMPULS-Leasing AUSTRIA; Mercedes-Benz FS; MONETA AUTO; MONETA LEASING; Raiffeisen Leasing; sAutoleasing; Toyota FS; UniCredit Leasing CZ; UNILEASING; VLTAVÍN leas; VWFS; ZASTAV TO

**Vozidlo je předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u následujících leasingových společností:**

**CZ:** ESSOX

☑ **Kontrola VIN:**

**VIN odpovídá deklarované značce a modelu vozidla.**

**Kontrola roku výroby:** ★

☑ **Kontrola roku výroby:**

**Rok výroby vozidla dle Cebia je: 2011/08** Původ vozidla: **ČR**

Znalecký institut s.r.o.

cebia spol. s r.o.
TÜRKOVA 1001, 149 00 PRAHA 4
☎ 267 913 737, 267 914 949

Cebia, spol. s r.o.

Výše uvedené výsledky kontrol jsou platné k datu vystavení tohoto OSVĚDČENÍ. Hodnocení se vztahuje pouze k identifikačním údajům vozidla poskytnutým objednatelem. OSVĚDČENÍ Cebia REPORT nemůže být zárukou, že samotné vozidlo není předmětem trestního řízení nebo jiného právního nároku třetí osoby v rámci České republiky nebo mimo ni. Cebia REPORT neposkytuje garanci prověření původu vozidla službou PROVIN ani garanci prověření originality identifikačních znaků vozidla službou VINTEST. Více o těchto službách na www.cebia.cz.

**Autenticitu tohoto OSVĚDČENÍ si můžete ověřit na adrese: www.cebia.cz/overeni**

**Podrobnější údaje o kontrolovaných vozidlech včetně detailní fotodokumentace najdete na adrese: www.zkontrolujsiauto.cz**