

Znalec: Jaroslav Š I M O N  
člen Komory soudních znalců,  
znalec z oboru ekonomika - odvětví  
ceny a odhady motorových vozidel,  
v oboru strojírenství - stroj. všeobecné  
se specializací pro autoopravárenství  
a technický stav motorových vozidel  
Vaculka 112, Sebranice 679 31

## **ZNALECKÝ POSUDEK**

### **o ceně motorového vozidla**

### **BK 34 - 56**

Posudek vyžádal : **Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský v Brně**  
**Hroznová 2**  
**656 06 Brno**

**Posudek číslo : 68/16**

Počet listů posudku : 9  
Počet listů přílohy : 4  
Počet vyhotovení : 2

|                                          |                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Posudek vyžádal                          | : pan Jan Šrámek,<br>vedoucí ZS Lysice                                                                                                                                                                                  |
| Žádost ze dne                            | : 05.08.2016                                                                                                                                                                                                            |
| Účel vyžádání posudku                    | : Prodej vozidla                                                                                                                                                                                                        |
| Termín vypracování posudku               | : 18.08.2016                                                                                                                                                                                                            |
| Doba, ke které je cena vozidla stanovena | : 05.08.2016                                                                                                                                                                                                            |
| Počet předaných vyhotovení               | : Dvě                                                                                                                                                                                                                   |
| Znalecký úkol                            | : Stanovení obvyklé ceny vozidla<br>pro potřeby prodeje                                                                                                                                                                 |
| Použité podklady                         | : Technický průkaz vozidla<br>Skutečnosti sdělené objednatelem<br>Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou<br>PNEU expert – Ceník pneu<br>Inzert expres<br>Internetová inzerce<br>Archiv znalce<br>Ceník traktorů Zetor |

### **Metody použité při stanovení obvyklé ceny**

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího ani kupujícího, ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod:

a) *Metoda věcné hodnoty*. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

b) *Metoda porovnávací*, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění.

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky,  
doporučené Znaleckým standardem č. I/ 2005

## I. N Á L E Z

### 1.1. Identifikace vozidla:

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh vozidla                                                                      | : Zemědělský kolový traktor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tovární značka a typ                                                              | : Agrozet Zetor, k.p. Zetor 5211                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Technický průkaz serie/ č.                                                        | : AI/108321                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Techn. prohlídka platná do                                                        | : 24.07.2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Výr. č. vozidla                                                                   | : 198612757                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Rok výroby                                                                        | : 1986                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Druh karoserie                                                                    | : Bezpečnostní kabina BK 6011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Druh, objem válců a výkon motoru                                                  | : 4-dobý zážehový,<br>2696,5 ccm, 33,1 kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Druh a rozměr pneu prvomontáže<br>podle údajů výrobce vozidla - přední<br>- zadní | : 7,50 – 16; 50 – 16; 6.00 – 16<br>: 14,9 – 28; 9.5 – 32; 12.4 – 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Schválené změny oproti<br>původnímu typu dle TP                                   | : - Výrobce připouští max. 2,5 násobek<br>pohotovostní hmotnosti traktoru, tzn.<br>se všemi závažími při vybavení agro,<br>pro přívěs i návěs<br>- čelní střešní světlomety mohou být<br>použity při provozu na pozemních<br>komunikacích jen v těch případech, kdy je<br>na traktoru navěšen čelně nesený stroj nebo<br>zařízení překrývající hlavní světlomety<br>- není splněna podmínka umístění SPZ |
| Datum prvního uvedení<br>vozidla do provozu                                       | : 25.06.1986                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Registrační značka (SPZ)                                                          | : BK 34 - 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Držitel vozidla                                                                   | : Ústřední kontrolní a zkušební ústav<br>zemědělský v Brně<br>Hroznová 2<br>Brno                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |



|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| Počet předchozích vlastníků                      | : 0       |
| Stav počítače motohodin                          | : 638,6   |
| Údaje o počtu ujetých km<br>dle sdělení držitele | : 3.388,6 |

Zástupcem držitele vozidla doložena výměna počítače v roce 2004

#### **1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, jejich event. výměna s uvedením důvodů opravy nebo výměny:**

- a) dle TP : žádné údaje nejsou uvedeny
- b) dle dokladů : žádné doklady nebyly doloženy
- c) dle sdělení : nejsou známy žádné informace o poškození a opravách vozidla

#### **1.3. Výbava vozidla – posouzení:**

Výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ a je zahrnuta v cenové kalkulaci předmětného vozidla.

#### **1.4. Prohlídka vozidla a zkušební jízda:**

Technický stav vozidla byl zjištěn prohlídkou dne 08.08.2016 v garážovém prostoru vozidel ZS Lysice za účasti objednatele posudku. Zkušební jízda nebyla provedena. z důvodu nemožnosti nastartování motoru. pro totální vybití akumulátoru.

#### **1.5. Technický stav skupin vozidla:**

a) m o t o r s p ř í s l u š e n s t v í m:  
na motorovém prostoru vozidla je znatelné pouze občasné provádění očisty a údržby. Motor je povrchově znečištěn směsí prachu a prosakujícího oleje. El. příslušenství motoru je běžně opotřebeno, palivový systém nevykazuje únik paliva, chladicí systém je ve spojích těsný, ztráty chladicí kapaliny nejsou patrné. Start motoru není momentálně proveditelný. Spojkový pedál v uložení pevný, chod v mezích normy. Výfukové potrubí je vyspravováno sváry.

*Hodnocení technického stavu skupiny: horší základní amortizaci.*



b) převodovka a zadní náprava:

mechanická převodovka, zvýšená vůle v kulise řazení i v táhlech. Z převodové skříně i skříně rozvodů je patrný únik olejové náplně. Lze předpokládat, že technický stav soukolí, ložisek a hřídelí je úměrný počtu ujetých km.

*Hodnocení technického stavu skupiny: úměrný základní amortizaci.*

c) přední náprava, řízení, brzdový systém:

uložení nápravy, ramen, per a tlumičů bez zjevného poškození a vůlí. Tyče a klouby řízení nevykazují nadměrné vůle, stejně tak převod řízení. Vůle volantu nepřesahuje povolenou mez. Tlumiče pérování nejsou viditelně poškozeny.

Brzdový systém nebyl odzkoušen z důvodu neuvedení vozidla do chodu. Dle sdělení zástupce objednatele je provozní i parkovací brzda neúčinná, je nutná oprava před používáním vozidla. Únik provozní kapaliny nebyl zjištěn. Disky kol jsou opotřebeny běžným způsobem, oděrky odpovídají době provozu.

*Hodnocení technického stavu skupiny: úměrný základní amortizaci.*

d) kabina, ochranný rám, zasklení:

kabina není vybavena ochranným rámem. V podlahové části je kabina napadena plošnou korozí. Vnější lak kabiny je pokryt a poškozen vrstvou postřikových prostředků na ochranu rostlin, používaných při pracovní činnosti vozidla. Vnitřní lak kabiny je zašlý, odpovídá stáří. Na čelním skle jsou drobné rýhy a rovněž stopy postřiků.

*Hodnocení technického stavu skupiny: horší k základní amortizaci.*

e) výbava vč. blatníků, el. instalace:

skla světlometů, blinkačů a zadních lamp jsou zašlá, se stopami zaschlých postřikových látek, všechna tato zařízení vč. přídavných čelních střešních světlometů jsou plně funkční. Dveře kabiny jsou v uložení pevné, ovládání je funkční. Kapota motoru je pevně uchycena. Lak kapoty, blatníků i dveří kabiny je silně znečištěn a poškozen postřikovými látkami. Sedadlo řidiče je prosezelé, čalounění sedáku i opěrky je prodřeno a potrháno. Přístrojová deska je značně zašlá, nepoškozená, štít s přístroji nepoškozen, funkční. Svazek el. instalace není nikde viditelně narušen. Vozidlo není vybaveno kompletní povinnou výbavou.

*Hodnocení technického stavu skupiny: horší k základní amortizaci.*

f) hydraulika, závěsy:

hydraulika vč. závěsů je funkční, mírný prosak provozní náplně

*Hodnocení technického stavu skupiny: odpovídá základní amortizaci.*

### 1.6. Pneumatiky:

Vozidlo je vybaveno bezdušovými pneumatikami, proto při výpočtu cena duší neuvažována. Cena pláštěů ověřena v ceníku PNEU expert.

a) výchozí cena pneu prvomontáže (pláště):

$$\text{CNPP} = 33.500,- \text{ Kč bez DPH}$$

b) pneumatiky na vozidle:

| Pneu                     | LP         | PP         | LZ         | PZ         |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Typ                      | Barum      | Barum      | Barum      | Barum      |
| Rozměr, označení         | 6,00 - 16  | 6,00 - 16  | 12,4 - 28  | 12,4 - 28  |
| Druh                     | prvovýroba | prvovýroba | prvovýroba | prvovýroba |
| Výchozí cena pneu ( Kč ) | 1.400,-    | 1.400,-    | 5.200,-    | 5.200,-    |
| Techn. hodnota TH ( % )  | 60         | 60         | 40         | 50         |
| Časová cena CČPV ( Kč )  | 840,-      | 840,-      | 2.080,-    | 2.600,-    |

Celkem časová cena pneu na vozidle CČPV : Kč 6.360,- bez DPH

### 1.7. Mimořádná výbava – CČVM

Vozidlo je vybaveno pouze základní výbavou

## II. POSUDEK

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla:

a) Výpočet základní amortizace (ZA):

Doba provozu DP = 30,2 (roky, měsíce) ZAD = 90,00 %  
Pramen: TP vozidla

b) Výpočet redukované technické hodnoty vozidla (THVR)

| Skupina                               | THSN (%) | ZA (%) | STAV ± (%) | THS (%) | PDS (%) | PTHS (%) |
|---------------------------------------|----------|--------|------------|---------|---------|----------|
| Motor s příslušenstvím                | 100,00   | 90     | 0          | 10      | 20      | 2,000    |
| Převodovka + zadní náprava            | 100,00   | 90     | 0          | 10      | 35      | 3,500    |
| Přední náprava + mechan. řízení       | 100,00   | 90     | 0          | 10      | 11      | 1,100    |
| Kabina, ochr. rám, zasklení           | 100,00   | 90     | 0          | 10      | 12      | 1,200    |
| Výbava, kapotáž, blatníky, el. instal | 100,00   | 90     | 0          | 10      | 11      | 1,100    |
| Hydraulika, závěsy                    | 100,00   | 90     | 0          | 10      | 11      | 1,100    |

Poměrná technická hodnota skupiny  $PTHS = \frac{THS \times PDS}{100} (\%)$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR (součet PTHS) = 10,00 %

**Poznámka: Pro další provoz vozidla je nutno provést celkovou opravu**

### 2.2. Výchozí cena vozidla:

Výchozí cena vozidla továrně nového - CN : Kč 575.300,- bez DPH

Pramen zjištění výchozí ceny: Ceník traktorů Zetor (srovnatelná cena)



### 2.3. Výpočet časové ceny vozidla:

|                                             |                |                       |
|---------------------------------------------|----------------|-----------------------|
| Výchozí cena vozidla                        | CN             | 575.300,00            |
| - prvomontáž pneu                           | CNPP           | - 33.500,00           |
| Redukovaná cena vozidla                     | CR             | 541.800,00            |
| Redukovaná tech. hodnota vozidla            | THVR = 10,00 % |                       |
| Časová cena vozidla bez pneu                | THVR x CR      | 54.180,00             |
| + časová cena pneu                          | CČPV           | 6.360,00              |
| Časová cena vozidla                         | CČV            | K č 60.540,00 bez DPH |
| Slovy: Šedesátisícpětsetčtyřicet Kč bez DPH |                |                       |

### 2.4. Výpočet obvyklé ceny vozidla:

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,70

Pramen, zdůvodnění: koeficient prodejnosti vyjadřuje rozdíl mezi technickou hodnotou vozidla vyjádřenou v Kč a cenou realizovatelnou při prodeji tohoto vozidla v daném čase a místě, s přihlédnutím k jeho historii, servisu, momentálnímu technickému stavu, vybavenosti a morálnímu zastarání typu vozidla. Koeficient prodejnosti byl stanoven na základě průzkumu trhu v regionu, internetové a tiskové inzerce.

**Obvyklá cena vozidla bez DPH:**  $COB = 60.540,00 \times 0,70 = 42.370,00$  Kč  
**slovy: Čtyřicetdvatisícetřístasedmdesát Kč bez DPH,**

**Obvyklá cena vozidla vč. DPH:**  $42.370,00 \times 1,20 = 50.800,00$  Kč.  
**slovy: Padesátisícosmset Kč vč. DPH**

### 2.5. Závěr:

Obvyklá (prodejní) cena traktoru tovární značky Agrozet Zetor, k.p. Zetor 5211, reg.zn.: BK 34 – 56 byla stanovena na základě doloženého stáří vozidla, zjištěného technického stavu a situace na trhu, ve výši **42.370,- Kč bez DPH.**

**Slovy: Čtyřicetdvatisíceřístasedmdesát korun českých bez DPH**

## Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně, ze dne 21.6.2004, č.j. Spr. 947/2003, pro základní obor ekonomika, ceny a odhady motorových vozidel, strojírenství, odvětví stroj. všeobecné, se spec. pro autoopravárenství a technický stav motorových vozidel.

Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem ...68/16... znaleckého deníku.  
Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.

Otisk kulaté pečete

V Sebranicích dne 12.08.2016



Jaroslav Šimon





Zetor r.z. BK 34 - 56



Počítadlo motohodin



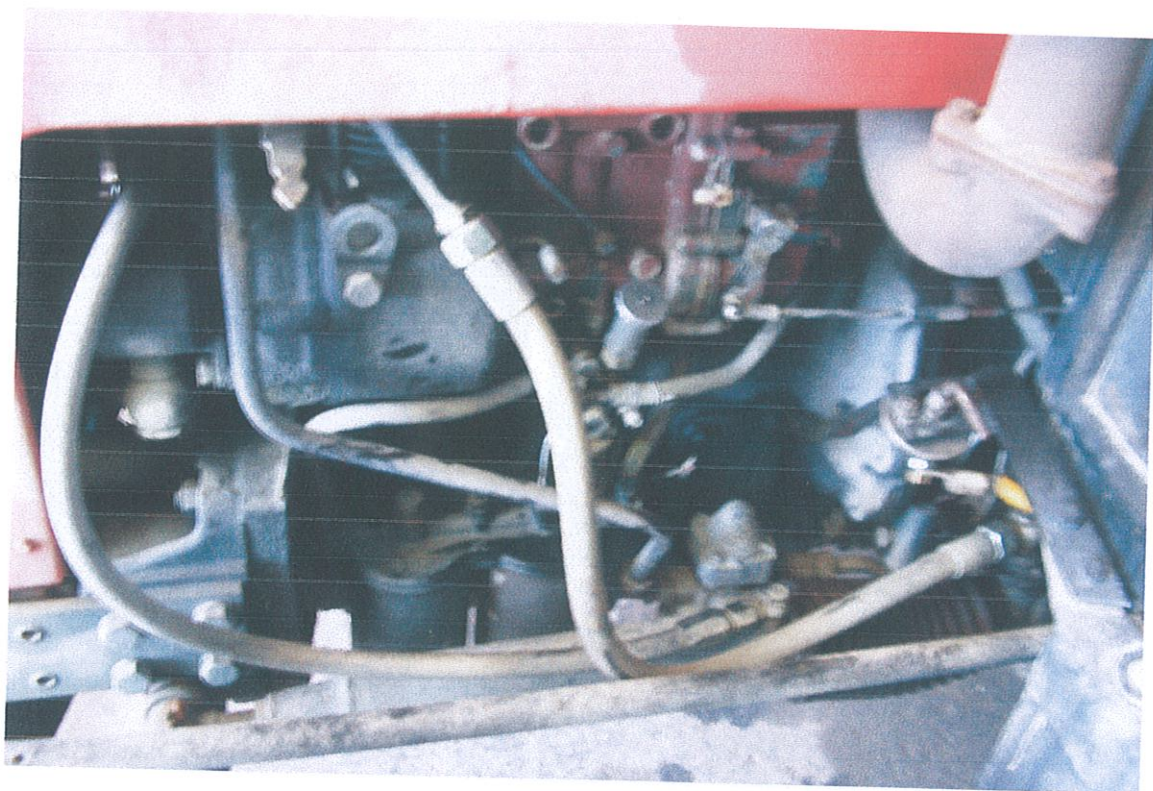


Zetor – pravý bok

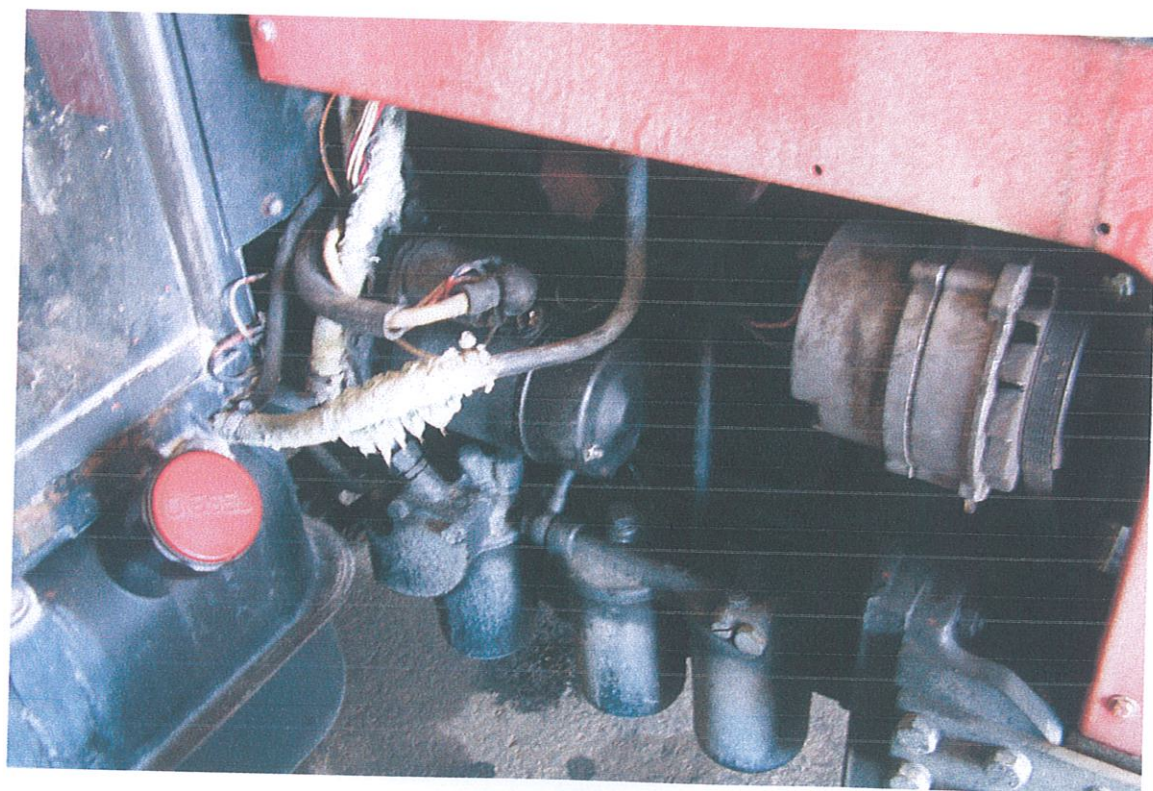


Zetor – levý bok





Zetor – motor



Zetor - motor

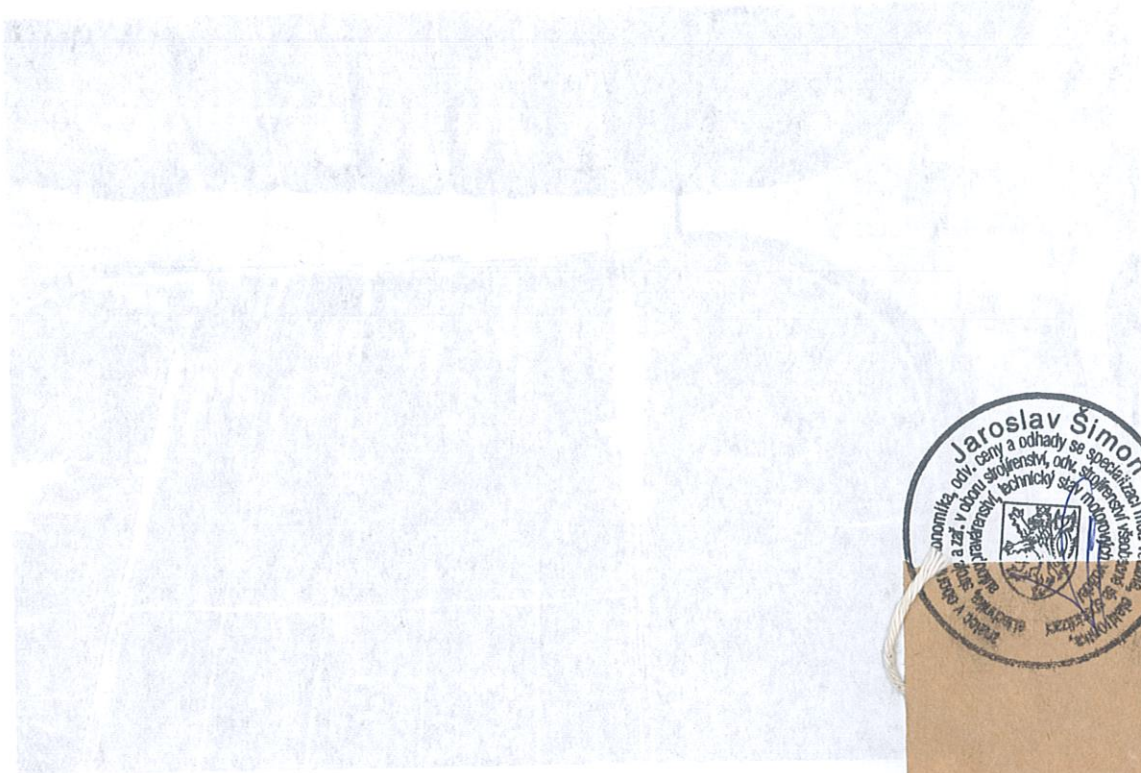




Zetor – interiér









## Příloha č. 1

## Seznam zemědělské techniky určené k prodeji - 2016

| Název pracoviště   | Inventární číslo | Název majetku                                           | Rok pořízení | Pořizovací cena v Kč | Stav, důvod nepotřebnosti                                                                                              | Návrh úilk, doporučený způsob naložení s majetkem                        |
|--------------------|------------------|---------------------------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ZS Želešice 900905 | IM6000009478     | Hydraulická plošina                                     | 1974         | 91 085,00            | <i>Funkční, nevyužitá</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy                    | <i>Znalecký posudek</i>                                                  |
|                    | DH6000009534     | Nůžky FOPN k hydraulické plošině, inv. č. IM6000009478  | 1995         | 5 025,00             | <i>Funkční, nevyužitá</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy                    | <i>Znalecký posudek jako komplet s hydraulickou plošinou bez odezvy.</i> |
|                    | DH6001009536     | Hadice TUCO k hydraulické plošině, inv. č. IM6000009478 | 1995         | 1 079,00             | <i>Funkční, nevyužitá</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy                    | <i>Znalecký posudek jako komplet s hydraulickou plošinou bez odezvy.</i> |
|                    | DH6001009537     | Hadice TUCO k hydraulické plošině, inv. č. IM6000009478 | 1995         | 1 079,00             | <i>Funkční, nevyužitá</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy                    | <i>Znalecký posudek jako komplet s hydraulickou plošinou bez odezvy.</i> |
|                    | DH6000009539     | Hydraulický nakladač mrvy LiNHZ 500                     | 1985         | 21 554,00            | <i>Funkční, nevyužitý</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy                    | <i>Znalecký posudek</i>                                                  |
| ZS Chřtice 243050  | IM6000009506     | Traktor Zetor Z 50 - 11                                 | 1984         | 100 374,00           | <i>Technicky zastaralý, značně poruchový</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy | <i>Znalecký posudek</i>                                                  |
|                    | IM6000009546     | Malotraktor MT-050 s příslušenstvím                     | 1989         | 102 036,00           | <i>Nefunkční, technicky zastaralý</i><br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM od 20. 6. 2016 do 25. 7. 2016 bez odezvy        | <i>Znalecký posudek</i>                                                  |

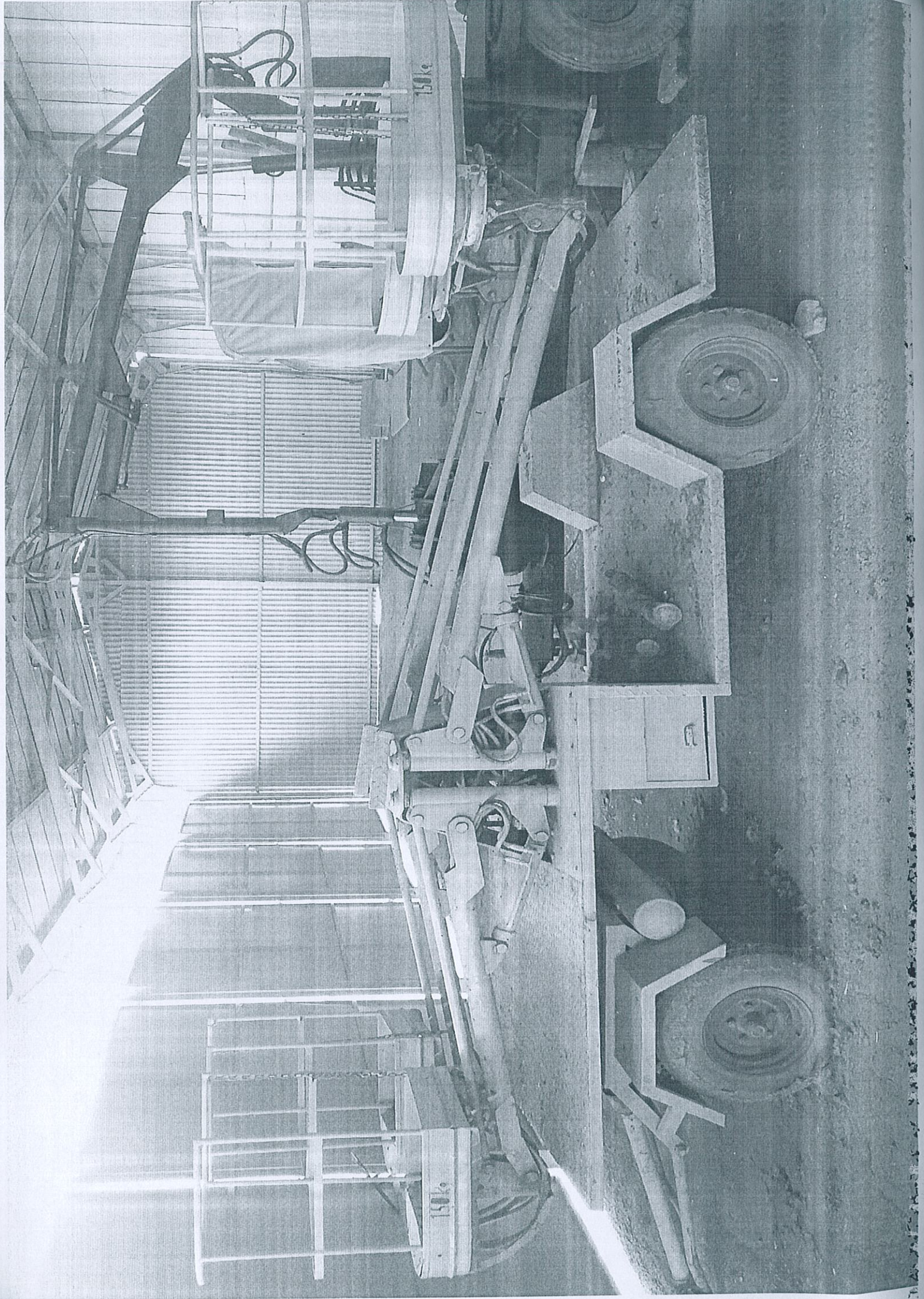


Příloha č. 1

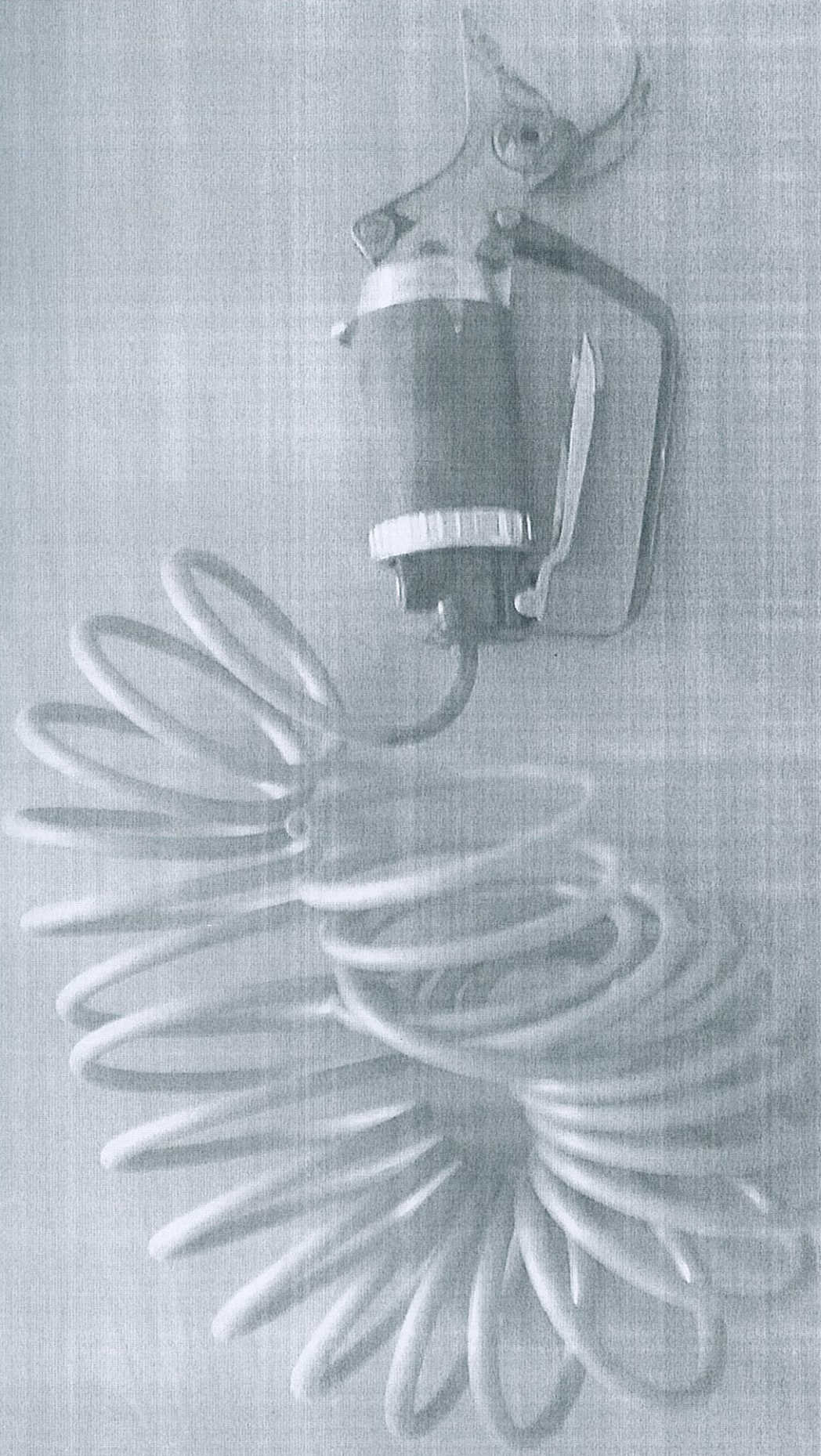
Seznam zemědělské techniky určené k prodeji - 2016

| Název pracoviště  | Inventární číslo | Název majetku           | Rok pořízení | Pořizovací cena v Kč | Stav, důvod nepotřebnosti                                                                                  | Návrh ÚILK, doporučený způsob naložení s majetkem |
|-------------------|------------------|-------------------------|--------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| ZS Chrlice 243050 | IM6000550007     | Malotraktor TZ 4 K 14   | 1995         | 115 823,00           | Nefunkční, technicky zastaralý<br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM<br>od 20. 6. 2016 do 25.7. 2016 bez odezvy | Znalecký posudek                                  |
| ZS Lysice 243090  | IM6001011383     | Traktor Zetor Z 52 - 11 | 1986         | 102 942,00           | Nadbytečný<br>Zveřejněna na stránkách ÚZSVM<br>od 20. 6. 2016 do 25.7. 2016 bez odezvy                     | Znalecký posudek                                  |

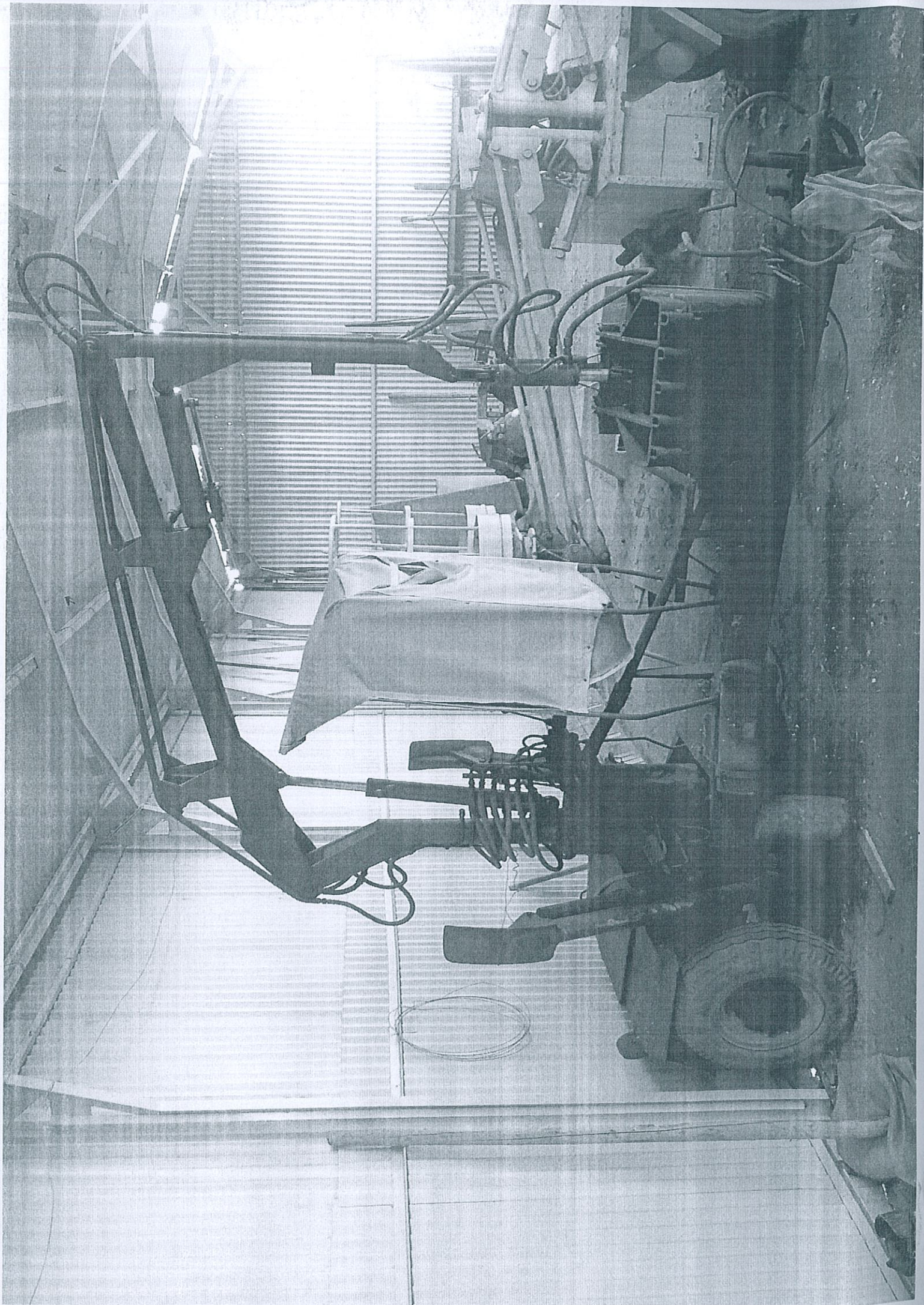














|                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                              |                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RPNO<br>Organizace: Želešice<br>664 43 Želešice<br>620                                                                                                                                                                     |                                   |                              | Očet 022<br>Inventurní číslo 9539                                                                                                                                                                  |
| Datum<br>19.10.1985                                                                                                                                                                                                        | Číslo dokladu<br>převodka<br>2/85 | Přiděleno útvaru<br>Želešice | Znak jednotného třídění ZP 536-36<br>Název stroje nebo zařízení<br>Nakladač mrvy hydraulický                                                                                                       |
| Odpisová sazba v % 8<br>Měsíční odpis<br>Rok původního pořízení 1.10.1968<br>Datum zařazení do základních prostředků 1.10.1968<br>Datum úplného odepsání 1.10.1980<br>Důvod pro osvobození od odvodu z jmění               |                                   |                              | Technologický znak LINHZ<br>Typ LINHZ 500<br>Výrobní číslo 2369<br>Rok výroby 1968<br>Výrobce Agrostroj Humpolec<br>Země původu Česko<br>Počet strojních pracovních míst<br>Přemístitelnost        |
| Způsob pořízení převodem<br>Druh pořizovací ceny (SVC, SMC)<br>Způsob využití<br>Odvětví národního hospodářství MZVŽ<br>Převažující obor výroby<br>Dodavatel ÚPZP Mor. Budějovice<br>Číslo v evidenci u investora NI 97/68 |                                   |                              | Technické parametry<br>hmotnost v kg 1550<br>rozměry - délka v cm<br>- šířka v cm<br>- výška v cm 300<br>náklad 500 kg<br>drapák 0.22 m <sup>3</sup><br>výkon 360 - 520 g /hod.<br>technický popis |
| Technický stav                                                                                                                                                                                                             |                                   |                              |                                                                                                                                                                                                    |
| Technický stav                                                                                                                                                                                                             |                                   |                              |                                                                                                                                                                                                    |
| Technický stav                                                                                                                                                                                                             |                                   |                              |                                                                                                                                                                                                    |
| Technický stav                                                                                                                                                                                                             |                                   |                              |                                                                                                                                                                                                    |



[illegible]







## I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka BO 49-11

Držitel vozidla Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský v Praze

datum narození ..... místo ..... okres .....

trvalý pobyt (sídlo podniku) 664 43 Zámčácká u Brna

stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

*Pravo* 2 V 1984 podpis *Čech*

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)  
UKZUZ Brno

100: 00020338

656 06 Brno, Hrozňovská

V ..... dne 19. 04. 2007 podpis *Pravo*

Dr. 6 700 0208

Vozidlu přidělena státní poznávací značka 30 49-11

Držitel vozidla Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský v Praze

datum narození ..... místo ..... okres .....

trvalý pobyt (sídlo podniku) Brno, Hrozňovská

stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

100 00020338



V ..... dne 23. 04. 2007 podpis *Pravo*

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

## Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla .....  
(název podniku) ..... místo ..... okres .....

datum narození .....  
trvalý pobyt (sídlo podniku) .....  
stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne ..... podpis

## Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

## Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla .....  
(název podniku) ..... místo ..... okres .....

datum narození .....  
trvalý pobyt (sídlo podniku) .....  
stanoviště vozidla .....  
(neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V ..... dne ..... podpis

## Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V ..... dne ..... podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla Série AG, čís \* 843590



## II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

|   |                                              |                                 |
|---|----------------------------------------------|---------------------------------|
| 1 | a) druh vozidla                              | zemědělský kolový traktor       |
|   | b) tovární značka, typ                       | Zetor n. p. Zetor 5011          |
| 2 | a) výrobce                                   | Zetor n. p. Brno                |
|   | b) výrobní číslo/rok výroby                  | 15981 1984                      |
| 3 | a) výrobce                                   | Zbrojovka n. p. Brno            |
|   | b) typ                                       | Z 5001                          |
|   | c) výrobní číslo/rok výroby                  | 18846 1984                      |
|   | d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>  | 33,1 při 2200                   |
|   | e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )   | 2696,5 cm <sup>3</sup>          |
|   | f) palivo                                    | nafta                           |
| 4 | a) výrobce                                   | VLAD Prešov; Letostroj Letovice |
|   | b) druh                                      | bezpečnostní kabina             |
|   | c) výrobní číslo/rok výroby                  | červená základní, kombinovaná   |
|   | d) barva                                     | 1 - 0 - 0                       |
|   | e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek   | -                               |
|   | f) zatížení střechy (kg)                     | -                               |
|   | g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> ) | -                               |
|   | h) ložná plocha - délka / šířka (mm)         | -                               |
| 5 | celkové rozměry (mm) - délka                 | 3430                            |
|   | - šířka                                      | 1848                            |
|   | - výška                                      | 2595                            |
| 6 | a) pohotovostní (kg)                         | 3130                            |
|   | b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)            | 870                             |
|   | c) celková (kg)                              | 4000                            |
|   | d) povolené tlaky náprav - přední (kg)       | 9,81 kN                         |
|   | střední - zadní (kg)                         | 29,43 kN                        |
| 7 | a) druh kol -                                | jednoduchá - disková            |
|   | b) rozměr a druh pneumatik (obruč) - přední  | 6,00-16; 7,50-16                |
|   | střední a zadní                              | 14,9/13-28; 12,4/11-32          |
|   | c) rozměr a druh ráfků - přední              | 4,50 E x 16; 5,50 F x 16        |
|   | střední a zadní                              | W 12 x 28; W 11 x 32            |
|   | d) počet náprav - z toho poháněných          | 2 - 1                           |
|   | e) rozvor (mm)                               | 2025 mm                         |

|    |                                                                                |                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 8  | Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>                                | 25                                                                    |
| 9  | Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ne; odlehčovací ne; (ano/ne) |                                                                       |
| 10 | Spojovací zařízení - druh (typ)                                                | etážový závěs - pevný                                                 |
|    | Celková okamžitá*) - brzdného                                                  | 7800 kg *)                                                            |
| 11 | hmotnost přípojného vozidla                                                    | - nebrzděného (kg)                                                    |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)                                    | (kg)                                                                  |
| 13 | Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup> EHK                     | ČSN 25 při rychlosti 90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup> |
| 14 | Vnější hluknost vozidla - stojící                                              | 87 dB(A), za jízdy dB(A)                                              |

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Potvrzujeme, že výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra CSR - Správou pro dopravu

6. 9. 1982 SD/12-3732/82

9. 9. 1983 SD/12-3712/83

V ..... dne ..... ZETOR  
národní podnik  
BRNO

Výrobce karosérie  
(razítko a podpis)

1 odbý .....  
(razítko a podpis)

Technická způsobilost vředu popsáno motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V ..... dne .....

podpis techn. inspektora DI VB

(Potvrdí technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB.)

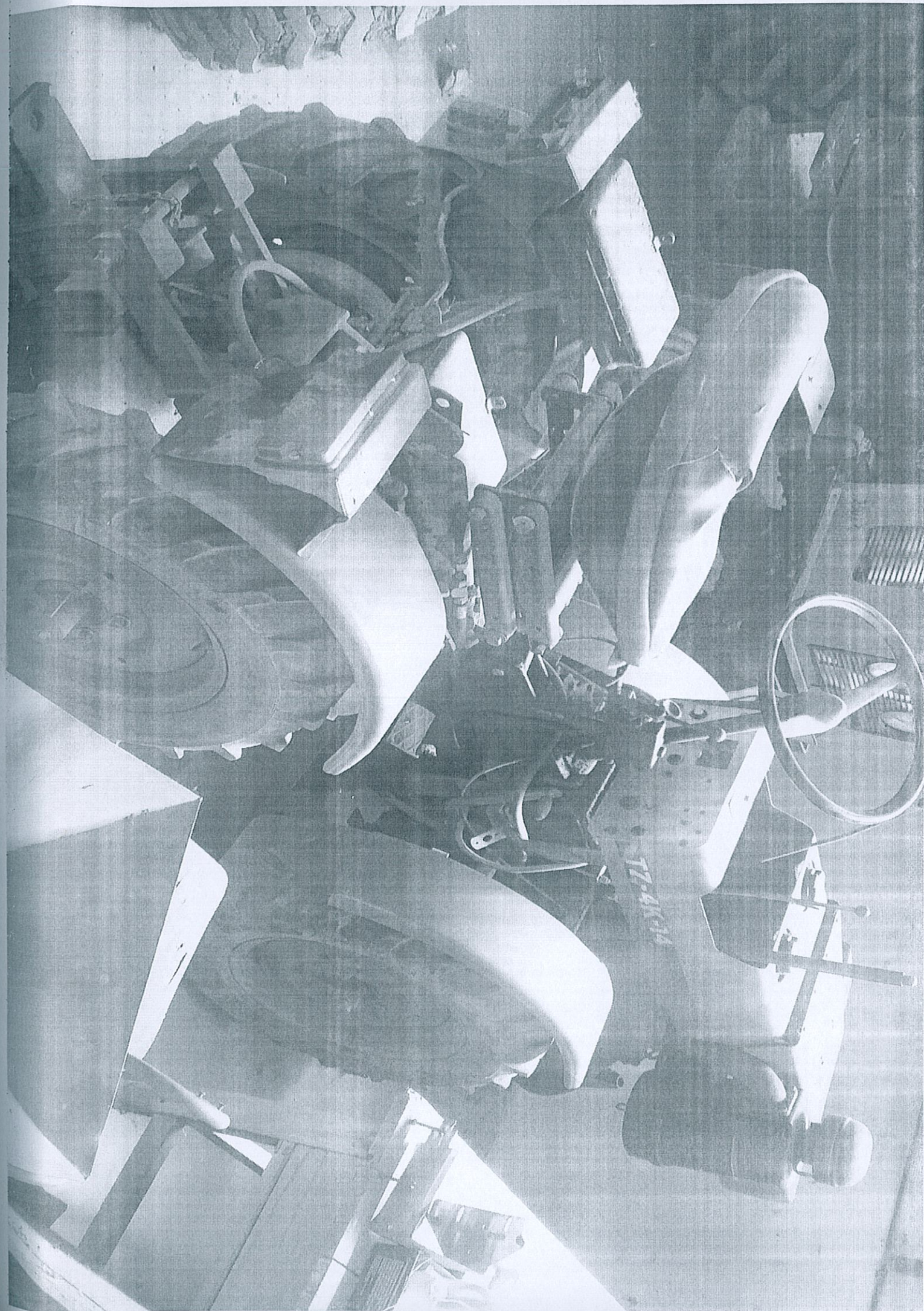
Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

\*) co se nehodí, škrtněte















## II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

|                                              |  |                                                     |           |
|----------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------|-----------|
| 1986 1226                                    |  | 4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby    | 1986 1226 |
| 4d) barva                                    |  | 3c) výrobní číslo motoru/rok výroby                 | 1986 1226 |
| 1                                            |  | 2                                                   | Pod-vozek |
| a) druh vozidla                              |  | Zemědělský kolový traktor                           |           |
| b) rovník značka, typ                        |  | Agrozet Zetor, k. p. Zetor 5211                     |           |
| a) výrobce                                   |  | Agrozet Zetor, k. p. Brno                           |           |
| b) výrobní číslo/rok výroby                  |  | /1986                                               |           |
| 3                                            |  | Motor                                               |           |
| a) výrobce                                   |  | Zbrojovka, k. p. Brno                               |           |
| b) typ                                       |  | Z 5201                                              |           |
| d) plný výkon kW při ot. min. <sup>-1</sup>  |  | 33,1 při 2200                                       |           |
| e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )   |  | 2696,5                                              |           |
| f) palivo                                    |  | nafta                                               |           |
| a) výrobce                                   |  | Agrozet Lanovice, Agrozet Brno, Fraga Kouřimov      |           |
| b) druh                                      |  | bezpečnostní kabina BK 6011                         |           |
| e) počet míst - k sezení                     |  | 2 - 0 - 0                                           |           |
| - k stání - lůžek                            |  |                                                     |           |
| 4                                            |  | Karosérie                                           |           |
| f) zatížení sířechy (kg)                     |  |                                                     |           |
| g) objem cisterny - skříně (m <sup>3</sup> ) |  |                                                     |           |
| h) ložná plocha (mm) - délka                 |  |                                                     |           |
| - šířka                                      |  |                                                     |           |
| celkové rozměry (mm) - délka                 |  | 3666                                                |           |
| - šířka                                      |  | 1800                                                |           |
| - výška                                      |  | 2649                                                |           |
| 5                                            |  | Vnější rozměry                                      |           |
| a) pohotovostní (kg)                         |  | 3260                                                |           |
| b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)               |  | 1570                                                |           |
| c) celková (kg)                              |  | 4830                                                |           |
| d) přední náprava - max. (kg)                |  | 12,07 kN                                            |           |
| střední - zadní - max. (kg)                  |  | 35,32 kN                                            |           |
| 6                                            |  | Hmotnost                                            |           |
| a) druh kol                                  |  | jednoduché - diskové                                |           |
| b) rozměr a druh pneumatik                   |  |                                                     |           |
| - přední                                     |  | 7,50-16; 50-16; 6,00-16                             |           |
| - střední a zadní                            |  | 14,9-20; 9,5-32; 12,4-28; 12,4-32; 12,4-36; 13,6-36 |           |
| c) rozměr a druh ráfků - přední              |  | 5,50 Fx16; 4,50 Ex16                                |           |
| - střední a zadní                            |  | W12x28; W6x32; W10x28; W11x32; W13x36               |           |
| 7                                            |  | Kola, pneumatiky                                    |           |
| d) počet náprav / poháněných                 |  | 2 - 1                                               |           |
| e) rozvor (mm)                               |  | 2123                                                |           |

|    |                                                                                                                              |                                     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 8  | Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>                                                                              | 25                                  |
| 9  | Brzdy (druh) provozní ang. parkovací ang. nouzová nej. odlehčovací nej. (ano/ne)                                             |                                     |
| 10 | Spojovací zařízení - druh (typ)                                                                                              | elázový závěs s automatickou hubicí |
| 11 | Celková - okamžitá*) - brzdného                                                                                              | 8150*) (kg)                         |
| 12 | Celková - okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)                                                                                | (kg)                                |
| 13 | Spotřeba paliva CSN 25 při rychlosti                                                                                         | 19 km . h <sup>-1</sup>             |
| 14 | Vnější hluknost vozidla - stojící                                                                                            | 87 dB(A), za jízdy                  |
| 15 | Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra | 25. 10. 1985                        |
| 16 | Výrobce karosérie                                                                                                            | Agrozet Lanovice, k. p. Brno        |
| 17 | Výrobce karosérie                                                                                                            | Agrozet Lanovice, k. p. Brno        |

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz strana 6.

Technická způsobilost vozu předem popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne ..... podpis tech. inspektora DI VB

(Potvrdi technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorat VB)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání



PŘÍLOHA č. 2

k Příkazní smlouvě ze dne .....

| Podmínky prodeje |             |                                         |                                                   |                  |           |                             |                                            |
|------------------|-------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|--------------------------------------------|
| skupina věcí     | forma aukce | vyvolávací cena s DPH vč. provize s DPH | minimální kupní cena vč. DPH požadovaná příkazcem | minimální příhoz | kauce     | minimální doba trvání (dnů) | odměna organizační náklady opakované aukce |
| A                | anglická    | 46 100 Kč                               | + 1200 Kč<br>42 500 Kč                            | 500 Kč           | 15 000 Kč | 20                          | hradí kupující 1 000 Kč 500 Kč             |

| Lhůta pro uzavření kupní/budoucí kupní smlouvy od ukončení aukce |                                             |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| skupina věcí                                                     | lhůta                                       |
| A                                                                | do 15 (patnácti) dnů ode dne skončení aukce |

| Lhůta pro zaplacení kupní ceny: |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| skupina věcí                    | lhůta                       |
| A                               | před podpisem kupní smlouvy |

Celková cena dosažená v aukci je pro vítěze aukce konečnou částkou a skládá se z kupní ceny předmětu aukce a základní odměny provozovatele.  
Kupní cena předmětu aukce bude činit minimálně částku ve výši dle sloupce D "minimální kupní cena vč. DPH požadovaná příkazcem".  
Základní odměna organizátora aukce bude činit 7% + DPH z ceny dosažené v aukci.  
V případě že kupní cena předmětu aukce nedosáhne po odečtu takto vypočtené odměny organizátora aukce částku ve výši minimálně dle sloupce D "minimální kupní cena vč. DPH požadovaná příkazcem", bude odměna organizátora aukce vč. DHP stanovena jiným způsobem, a to ve výši rozdílu ceny dosažené v aukci a částky dle sloupce D "minimální kupní cena vč. DPH požadovaná příkazcem".



Jaroslav Šimon  
Vaculka 112  
679 31 Sebranice

Sebranice dne 12.08.2016

**Ústřední kontrolní a zkušební ústav zemědělský v Brně**  
**Hroznová 2**  
**656 06 Brno**

Vyúčtování znalečného a výloh

za vypracování znaleckého posudku o ceně zemědělského kolového traktoru tovární značky Zetor 5211, reg. zn. BK 34 - 56, vin: 198612757, na základě Vašeho vyžádání ze dne 05.08.2016.

Znalečné:

studium podkladových materiálů, identifikace a prohlídka vozidla, fotodokumentace, ověřování cen a zájmu trhu o vozidla dle inzerce internetové a tiskové, koncipace a zpracování posudku v rozsahu 9 stran a 2 stran přílohy, provedení posudku ve dvou vyhotoveních.....Kč 2.200,-

Účtováno celkem.....Kč 2.200,- (Dvatisícedvěřtř korun českých)

Číslo účtu: 85245153/0800

Variabilní symbol: 6816

Znalečné je účtováno podle vyhlášky MS č.432/2002 Sb., ze dne 01.10.2002

*Placeno hotově*

*12/8 2016*

*přijal:*



Jaroslav Šimon

soudní znalec

z oboru ekonomika – odvětví ceny  
a odhady motorových vozidel, v oboru  
strojírenství – stroj. všeobecné se spec.  
pro autoopravárenství a technický stav  
motorových vozidel