



AUTOJEŘÁB | AD | 080

Významným znakem tohoto typu je použití teleskopického, hydraulicky výsuvného výložníku o max. nosnosti 8000 kg při vyložení 3 m. Jeřáb je zvláště vhodný pro rychlé zásahy na různých pracovištích, a to i ve značných vzdálenostech, díky vysoké přepravní rychlosti. Osvědčený podvozek PRAGA V3S s motorem T 912-1 zabezpečuje vysokou průchodnost i v těžkém terénu.

Maximální transportní rychlost stroje činí 60 km/h.

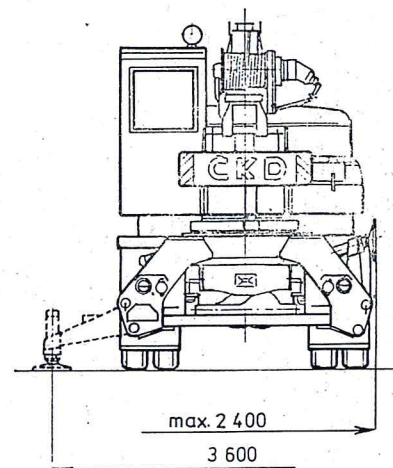
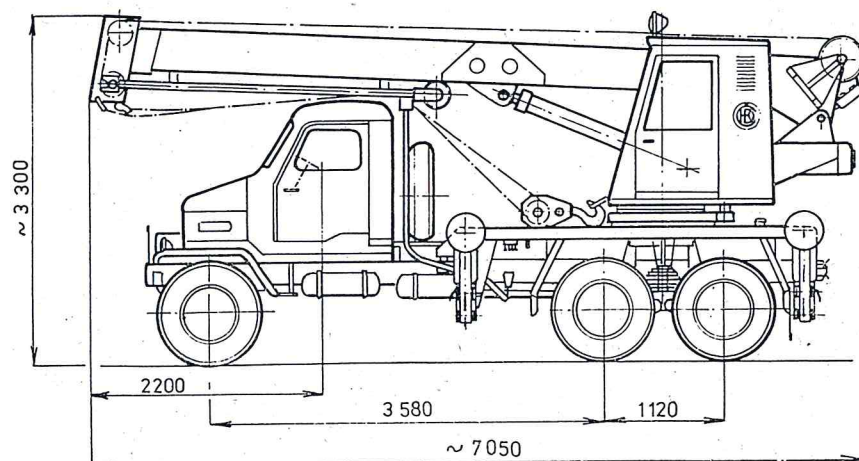
Zdvihové ústrojí háku tvoří lanový navíjecí buben s hydraulickým pístovým motorem s planetovou skříní.

Dvoudílný teleskopický skříňový výložník obdélníkového průřezu sestává ze základního pevného dílu a jedné silově vysouvané části. Umožňuje pohotově a snadné prodlužování základní délky a změny dosahů. Dovoluje vysouvání teleskopického dílu při zatížení břemenem 3000 kg do vyložení 4 m.

Ovládání jeřábu je plně hydraulické s plynulou regulací pracovních rychlostí. Je vybaven zařízením proti přetížení, které blokuje automaticky veškeré pohyby při překročení dovolené hranice klopného momentu. Přiblížení k této hranici signalizuje opticky a akusticky.

Jeho konstrukce respektuje všechny platné normy a předpisy bezpečného provozu.

Využití jeřábu AD 080 je dáno značným dosahem výložníku a vhodnými rychlostmi jeřábových pohybů. Jeřáb může též pojíždět se zavěšeným břemenem do hmotnosti 2800 kg rychlostí 3 km/h.



TECHNICKÉ ÚDAJE:

Označení jeřábu

Jmenovitá nosnost jeřábu

Pohon jeřábového zařízení

Ovládání jeřábu

Max. užitečný klopný moment

Výložník

Vysouvání výložníku

AD 080

8000 kg při vyložení 3 m.

die:el - hydraulický

z kabiny jeřábníka na otočném vršku, pákové

235,4 kNm

ploštný, teleskopický, dvoudílný

hydraulickým válcem, max. břemeno 3000 kg

do vyložení 4,7 m

2

147 2CA 40 - 40

10 340 kg

10 500 kg

2450 kg

2x4025 kg

Počet hydraulických okruhů

Typ čerpadla

Pohotovostní hmotnost jeřábu

Celková hmotnost jeřábu

Zatížení přední nápravy

Zatížení zadní nápravy

PRACOVNÍ POLOHY JEŘÁBU

Výložník 6,5 m

A — podvozek bez opěr
nosnost dokola 360°
kladnice na 4 Ø lana

T — podvozek bez opěr
transport břemene nad
zadní osou (3 km/h)
nosnost dokola 360°
kladnice na 4 Ø lana

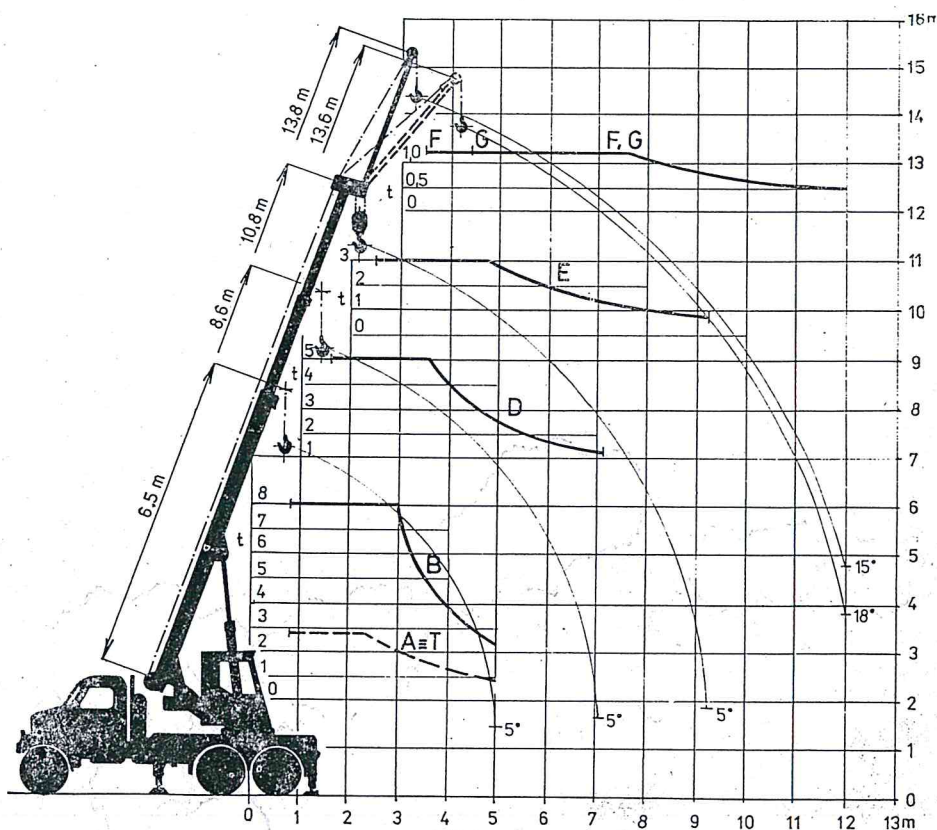
B — podvozek na opěrách
nosnost dokola 360°
kladnice na 4 Ø lana

Výložník 8,6 m
D — podvozek na opěrách
nosnost dokola 360°
kladnice na 4 Ø lana

Výložník 10,8 m
E — podvozek na opěrách
nosnost dokola 360°
kladnice na 4 Ø lana

Výložník 13,8 m
F — podvozek na opěrách
nosnost dokola 360°
kladnice na 1 Ø lana

Výložník 13,6 m
G — podvozek na opěrách
nosnost dokola 360°
kladnice na 1 Ø lana



**ČKD PRAHA, OBOROVÝ PODNIK
ŠVERMOVY ZÁVODY SLANÝ,
NOSITEL ŘÁDU PRÁCE**

17.02.2010
datum zahájení a ukončení, sepsání záznamu

REVIZE

**Provedena dle ČSN 27 0142, bod 26, v termínu dle bodu 38, tabulky 1,
v rozsahu bodu 26, 27, 28 a ČSN ISO 4306 - 2
ČSN 27 0142**

Zápis o provedení pravidelné revizi jeřábu:

Základní technické údaje:

typ	autojeřáb AD 080
v.č.	1664
výrobce	ČKD Slaný
umístění	stavba Brno - Žabovřesky
rozpětí	0,8m – 12m
nosnost	proměnná až 8000 kg při vyložení 0,8m
pohon	hydraulický čerpadle jmen. tlak 16 MPa
výložník	dvoudílný, teleskopický
nosné prvky	jednoduchý hák s kladnicí o nosnosti 8000 kg,
zdvih háku	lanový buben
opěry	ručně výklopné s hydr. Zdvihem
bezp. prvky	sklonoměr , indikátor VN, konc.vypínače s automat.zařízením proti přetížení, hydraulické zámky, elektromag. omezovací ventil

**1) Kontrola kompletnosti technické dokumentace a dokladů nutných pro jednotlivé druhy jeřábů
(ČSN 27 0142 čl. 26)**

Předložena PDT v tomto rozsahu:

- mazací plán	ano - ne
- statický výpočet	ano - ne
- pasport jeřábu	ano - ne
- návod k obsluze	ano - ne
- atesty nosného lana	ano - ne
- kompletní výkresová dokumentace	ano - ne
- elektroprojekt	ano - ne
- revize elektro	provedena - neprovedena

2) Prohlídka jeřábu :

- | | | |
|---------------------------|--|---|
| a) Ústrojí : | - zdvih bř.
- zdvih výl.
- otáčení | vyhovuje – nevyhovuje
vyhovuje – nevyhovuje
vyhovuje – nevyhovuje |
| b) Kotvení : | | vyhovuje – nevyhovuje |
| c) Stanoviště obsluhy : | | vyhovuje – nevyhovuje |
| d) Výstup na stanoviště : | | vyhovuje – nevyhovuje |
| e) Signalizace : | | vyhovuje – nevyhovuje |
| f) Nosná lana : | | vyhovuje – nevyhovuje |
| g) Osvětlení kabin : | | vyhovuje – nevyhovuje |

3) Funkce koncových vypínačů :

- | | |
|--|-----------------------|
| a) koncový vypínač zdvihu břemene : (pákový) | vyhovuje – nevyhovuje |
| b) koncový vypínač dolní : (vypínací váleček pod lanovým bubnem) | vyhovuje – nevyhovuje |

4) Ukazatel vyložení :

vyhovuje – nevyhovuje

5) Výstražné tabulky :

vyhovuje – nevyhovuje

6) Tabulka nosnosti jeřábu :

vyhovuje – nevyhovuje

7) Vzdálenost od vedení vn, vvn :

typ :

vyhovuje – nevyhovuje

8) Funkční zkouška bez zatížení :

Prověřuje činnost všech mechanických a zabezpečovacích zařízení.

vyhovuje – nevyhovuje

9) Zkouška přetěžovací pojistky :

Funkce přetěžovací pojistky
dovolenou nosnost.

přezkoušena v krajních polohách výložníků při přetížení + 10 % nad

vyhovuje – nevyhovuje

10) Závady :

11) Výrok o způsobilosti zařízení k provozu

Na základě provedené revizi JE zařízení schopno dalšího bezpečného provozu.

Podmínkou dalšího bezpečného provozu je předpoklad, že při provozu budou dodržovány platné předpisy, pokyny výrobce a jeřáb bude obsluhovat kvalifikovaná obsluha.



za uživatele



revizní (provozní) technik