

I. Přídělení státní poznávací značky a držitelé motorového – přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka OVC 70-78 sk. 7 OVC 30-86
 Držitel vozidla ELSPOL spol. s r.o. ICO: 42464857
 (název podniku) Harantova 25
 datum narození 702 00 Ostrava 1 OKES
 trvalý pobyt (sídlo podniku) TEL/FAX: 069/23 64 81
 stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V Ostrava dne 12 X 95



Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

STEHOVÁNÍ FIRMU
 V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka OVC 707P
 Držitel vozidla ELSPOL spol. s r.o.
 (název podniku) ICO: 42464857
 datum narození místo okres
 trvalý pobyt (sídlo podniku) MIRKOVÁ 162, RYDÍŠTĚ
 stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)
LIAF 264 902



V Frýdek-Místek dne 26. 08. 2009 podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
 (název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla
 (název podniku)

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)

V dne podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Technický průkaz motorového – přípojného vozidla série AM, čís. * 190561

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	1	a) druh vozidla	Nákladní automobil s prodlouženou kabinou řidiče
		SA - N2	(podvozek) nosič kontejnerů
	2 Podvozek	b) tovární značka, typ	AVIA A31T-LPK JNK
		a) výrobce	AVIA a. s. Praha
	3 Motor	b) výrobní číslo/rok výroby	TNA31TLHYSA002471/95
		a) výrobce	AVIA a. s. Praha
		b) typ	D 407.03
		d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	65/2600
		e) zdvihový objem válců (cm³)	3596
		f) palivo	NM
3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	4 Karosérie	a) výrobce	CTS servis Okřínek s.r.o.
		b) druh	(podvozek) speciální
		c) počet míst - k sezení	2+1 +4
		- k stání - lůžek	0 - 0
		f) zatížení střechy (kg)	
		g) objem cisterny - skříně (m³)	
	5 Vnější rozměry	h) ložná plocha (mm) - délka	
		- šířka	
4d) barva	6 Hmotnost	celkové rozměry (mm) - délka	(6960) 6 200
		- šířka	(2050) 2 050
		- výška	(2350) 2 265
	7 Kola, pneumatiky	a) pohotovostní (kg)	(2405) 3 150
		b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	(3585) 2 840
		c) celková (kg)	5990
		d) přední náprava - max. (kg)	2200
		střední - zadní - max. (kg)	4400
	7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	disková - jednoduchá - z. dvojitá
		b) rozměr a druh pneumatik	
		- přední	6,50 R 20 115/113L
		- střední a zadní	6,50 R 20 115/113L
		c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 x 20 DC
		- střední a zadní	5,50 x 20 DC
dle požadavku	7 Kola, pneumatiky	d) počet náprav / poháněných	2 - 1
		e) rozvor (mm)	3640

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	100
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne ; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ) (koule ISO 50)	
11	Celková - okamžitá*) - brzděného (3500) (kg)	
	hmotnost - nebrzděného (750) (kg)	
12	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	(9490)
13	Spotřeba paliva ČSN při rychlosti km . h ⁻¹	
	dm ³ . 100 km ⁻¹ EHK město 90 km . h⁻¹ 120 km . h⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla - stojící 84,5 dB(A), za jízdy 80 dB(A)	

Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena Ministerstvem dopravy ČR.

CTS servis, spol. s r. o. dne 21. 3. 1994
Okřínek - 299 01 PODĚBRADY
0324 / 23 84 8 (stano Poděbrady)
Výrobce karosérie

AVIA, koncernový podnik
199 03 PRAHA 9 Letňany
Expeditce vozů
Výrobce podvozku

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.)

Viz str. 6

Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích

V dne podpis tech. inspektora DI

(Potvrdí technický inspektor DI - v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát)

Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte

III. Místo pro další úřední záznamy

Schválení stavby na šasi A31T - L si vyžádá finalista u příslušného DI - POLICIE nebo příslušného orgánu státní správy ve věcech dopravy.

Alternativní provedení vozidla: dle použitého převodu zadní nápravy se mění 8) nejvyšší dovolená rychlost (km/h) na 85 nebo 90.

Motor splňuje předpis EHK č. 24.03 a č. 49.02 (EURO 1) a hodnoty emisí jsou (g/kWh), parametr hodnota

CO	2,00
HC	0,60
NOx	7,78
Částice	0,386

Korigovaný součinitel absorpce 1,84 (1/m).

Provozní spotřebu paliva (v rozmezí 13,3 až 18,0 l/100 km; s přívěsem až 21,0 l/100 km) stanoví držitel.

Údaj o spotřebě „S“ je 15,2 l/100 km.

Povolené výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/1984 Sb. (par./odst.):

22/1 - výhledy nejsou splněny v celém rozsahu

27/1 - není homologace dle předpisu EHK č. 29

31/4 - sklon opěradla pomocného sedadla není seřiditelný

Povolené výjimky z vyhlášky MV č. 145/56 Ú. I. (par./odst.):

92/1 - přední SPZ je umístěna asymetricky k podélné ose vozidla.

Na vozidle je namontováno výstražné světelné zařízení.

Brno dne 22.9.1995

AVIA KAROSERIA BRNO

akciová společnost (3)

12 X 95



POVRZENÍ ORAV. ÚSTŘ. Z. AŽ. (MAJAK)

AAB 926 958



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

série AM, čís.

* 190561

Rozhodnutím MH ČR Speávy pro dopravu č. 2479-02-94 ze dne 19. 11. 1992 byla schválena stavba podvozku na speciální nákladní automobil - nosič kontejnerů typu AVIA 31.TL PK JNK.

Na vozidlo je povoleno montovat pouze schválené typy kontejnerů.

Uvedené hodnoty užitečného zatížení a celkové hmotnosti vozidla jsou nepřekročitelné. Hodnoty užitečného zatížení a celkové hmotnosti pro jednotlivé typy schválených kontejnerů jsou uvedeny v technickém osvědčení kontejnerů, které je přílohou OTP vozidla.

Alternativně může být vozidlo vybaveno pneumatikami 6,50 R 20 10 RP.

Montáž tažného zařízení 03T v. č. 259/95

CTS servis, spol. s r. o.

Okřínek - 290 01 PODEBRADY

0324 / 23 64-8 (vídlo Poděbrady)

Koule ISO-30

celk. hmotnost přívěsu nebrzd. 170 kg

celk. hmotnost přívěsu brzd. 3500 kg

číslo tažného zařízení 27 0404

Osoba 31.7.05 / AAB 926 935

15 února 2001

Výměna SPZ -1 ks ztráta

vystaveno OTP!AAB772300



Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

série AM, čís.

* 190561