



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 189821

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA



SPZ vozidla

ALA 83-75

Držitel STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA

Datum narození RČ/ČO 65349563

Trvalý pobyt / sídlo PRAHA 1, TĚŠNOV 17

v okr. Praha - Město

dne 02.10.2001

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ, 00020338

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne 10.01.2014

Podpis

SPZ vozidla

9B48729

Držitel

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

Datum narození RČ/ČO 00020338

Trvalý pobyt / sídlo

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V BRNO

dne 17.01.2014

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/ČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 02.10.2001 FAČ.001269 Z 14.9.2001, NH CAR, S.R.O., PRAHA 6

2. 02.10.2001 OTP AAJ076753

3.

14.1.2014 PŘEVOD, VÝM.RZ, ORV: UAM 497129, BEZ SPR. POPL. DLE ZÁK. 634/2004 SB.

15.1.2014 VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.



65411

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č. 4166-61

DI Policie ČR čj.

(ZTP)
(DI)

1	Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
	OA-M1-HB-5	HATCHBACK
	Tovární značka, typ	ŠKODA FABIA SCAZFX01FM5
2	Výrobce	
	Výrobní číslo (VIN)	
		rok výroby
3	Výrobce	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV
	Typ	AZF
	Palivo	BA 95 B
	Výrobní číslo	023893
		rok výroby 2001
	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹]	44/4 500
	Zdvih. objem [cm ³]	1 397
4	Výrobce	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV
	Druh	SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-HATCHBACK
	Výrobní číslo	TMBPH16Y823375713
		rok výroby 2001
	Barva	5281 MODROZELENÁ ZÁKLADNÍ
	Počet míst - k sezení	5
	- k stání	0
	- lůžek	0
	Maximální zatížení střešky [kg]	75
	Objem cisterny - skříně [m ³]	
	Rozměry ložné plochy [mm] - délka	
	- šířka	
5	Celkové rozměry [mm] - délka	3 960
	- šířka	1 646
	- výška	1 451
6	Pohotovostní [kg]	1 065
	Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	515
	Celková [kg]	1 580
	Povoleno zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4	900 800
7	Druh kol	DISKOVÁ
	Pneumatiky - přední	165/70 R14 81T
	- střední - zadní	165/70 R14 81T
	Ráčky - přední	5J X 14 ET35
	- střední - zadní	5J X 14 ET35
	Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ
	Rozvor [mm]	2 462
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	157
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO
	- parkovací	ANO
	- nouzová	ANO
	- odlehčovací	NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800
	- nebrzděného	450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 380
13	Spotřeba paliva ZM	9.6/5.5/7.0
	- při rychlosti [km.h ⁻¹]	EU 1999/100
	[dm ³] / 100 km	
	EHK/ES - město	
	- 90 [km.h ⁻¹]	
	- 120 [km.h ⁻¹]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	86
	- za jízdy	73
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE
	- Retardér	NE
	- ASR	NE
	- Airbag (počet)	1
	- Nezávislé topení, typ	NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:	
	EHK č.	EU č. 1999/102 B
	Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-61

dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a. s.

Expedice hotových vozů 09

Výrobce vozidla

293 60 Mladá Boleslav

12.09.2001

č.

dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

razítko

podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14

9	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	157	- parkovací	ANO	- nouzová	ANO	- odlehčovací	NE
10	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO						
11	Spojovací zařízení - druh (typ)							
12	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800	- nebrzděného	450				
13	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 380						
14	Spotřeba paliva ZM	9.6/5.5/7.0	- při rychlosti [km.h ⁻¹]	EU 1999/100				
15	[dm ³] / 100 km	EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹]	- 120 [km.h ⁻¹]				
16	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	86	- za jízdy	73				
17	Výbava (ano - ne) - ABS	NE	- Retardér	NE	- ASR	NE		
18	- Airbag (počet)	1	- Nezávislé topení, typ	NE				
19	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:							
20	EHK č.	EU č. 1999/102 B						
21	Korigovaný součinitel absorpce							
22	Další údaje viz poznámka:							

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-61 dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a. s.

Expedice hotových vozů 09

293 60 Mladá Boleslav

12.09.2001

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14 ET43 nebo 6J x 14 ET38, 195/50 R15 82T na ráfcích 6J x 15 ET43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET38 nebo pneu 195/50 R15. Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +15 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 90 kg. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 415-375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*98/14*0123.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.