



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 160756

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla KMI 33-11	SPZ vozidla
Držitel VODNÍ ZDROJE HOLEŠOV, A.S., HOLEŠOV, TOVÁRNÍ 1423*PSC 769 01	Držitel
Datum narození RČ/IČO 46900021	Datum narození RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo VODNÍ ZDROJE HOLEŠOV, A.S., HOLEŠOV TOVÁRNÍ 1423*PSC 769 01	Trvalý pobyt / sídlo
V Kroměříž	V
dne 11.10.2001	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

SPZ vozidla	SPZ vozidla
Držitel	Držitel
Datum narození RČ/IČO	Datum narození RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo	Trvalý pobyt / sídlo
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 11.10.2001 Vlastník: CAC LEASING, A.S. JANÁČKOVO NÁBŘ. 55/140, PRAHA 5, 1501711618
2. 11.10.2001 Vystaveno OTP AAJ 575519
3. 09.11.2004 Ukončení leasingové smlouvy č: 1501711618.
4. 09.11.2004 Vlastník shodný s provozovatelem.
5. *****
6. *****
7. DNE 05.04.2018 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM D-067-MÚHOL-DS-2018, RZ
8. ORV ULOŽENY NA RM HOLEŠOV.
9. *****
10. *****
11. *****
12. *****
13. *****

3. 09.11.2004 Ukončení leasingové smlouvy č: 1501711618.
4. 09.11.2004 Vlastník shodný s provozovatelem.

5. *****

7. DNE 05.04.2018 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM D-067-MÚHOL-DS-2018, RZ
8. ORV ULOŽENY NA RM HOLEŠOV.



21. ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky 11.10.2005	Datum technické prohlídky 4.10.2005 Platí do 4.10.2007	Datum technické prohlídky 15.10.2004 Platí do 15.10.2009	Datum technické prohlídky 7-10-2009 Platí do 7-10-2011
Datum technické prohlídky 10.10.2011 Platí do 10.10.2013	Datum technické prohlídky 18.9.2013 Platí do 18.9.2015	Datum technické prohlídky 14.9.2015 Platí do 14.9.2017	Datum technické prohlídky 14-09-2017 Platí do 14-09-2019
Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4436-05 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-SE SEDAN Tovární značka, typ FORD MONDEO B4Y CJBA	
2	Podvozék Výrobce Výrobní číslo (VIN) rok výroby	
3	Motor Výrobce FORD WERKE AG, KÖLN, SRN Typ 2.0 DURATEC-HE CJBA Palivo BA 95 B Výrobní číslo 1C16039 rok výroby Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 107/ 6 000 Zdvih. objem [cm ³] 1 999	
4	Karoserie Výrobce FORD WERKE AG, KÖLN, SRN Druh SAMONOSNÁ-SEDAN Výrobní číslo WF04XXGBB41C16039 rok výroby Barva šedomodrá Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Objem cisterny - akční [m ³] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka Celkové rozměry [mm] - délka 4 731 - šířka 1 812 - výška 1 429	
5	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 1301 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 564 Celková [kg] 1865 Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 970 980	
6	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 205/55 R 16 85 V - střední - zadní 205/55 R 16 85 V Ráfky - přední 6.5 J X 16 H2 ET52.5 - střední - zadní 6.5 J X 16 H2 ET52.5 Počet náprav - z toho poháněných 2-1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 754	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 215	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 800 - nebrzděného 685	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 460	
13	Spotřeba paliva ZM 11.3/5.9/7.9 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojící 81/4500 - za jízdy 72	
15	Vybava (ano - ne) - ABS ANO - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 4 - Nezávislé topení, typ	
16	Emise Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102A Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. č. 4436-05 dne 20.10.2000  Výrobce vozidla Thámasova 16 180 020016 CZ ICO: 485 89641 DIČ: 005 485 89641 č. dne Výrobce nástavby		Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.) V dne podpis Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
P O Z N Á M K A Alternativní použití pneumatik a ráfků: 205/55 R 16 84 W 6.5J x 16 H2 ET 52.5.		

POZNÁMKA

Alternativní použití pneumatik a ráfků:

205/55 R 16 84 W	6.5J x 16 H2 ET 52.5,
205/50 R 17 85 V (84W)	6.5J x 17 H2 ET 52.5,
205/55 R 16 85 Q M+S	6.5J x 16 H2 ET 52.5.

~~Ráfky mohou být z lehké slitiny.~~

Podle použité kombinace pneumatik a ráfků se může změnit celková výška až na max. 1 459 mm. Vozidlo může být vybaveno soupravou spoilerů čímž se změní celková délka na 4 753 mm.

Vozidlo může být dodáno s výbavou na přání (např. klimatizace, airbagy, tažné zařízení ISO 50 třídy A50X - typ BRINK 3151 atd.), přičemž se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 57 kg.

Maximální svislá síla na závěs pro tažení přívěsu může být 75 kg. Při použití vozidla k tažení přívěsu a maximální rychlosti do 100 km/h je povolené zvýšené zatížení zadní nápravy o 70 kg a zvýšená celková hmotnost vozidla o 75kg.

Vozidlo je schválené v provedení podle úplné typové homologace (WVTA) č. e1*98/14*0154* a není proto povinné vybaveno podle vyhl. MD č. 102/1995 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků (§ /odst.):

- 33/8 - kontrolka pro činnost ruční brzdy a poruchy brzd je společná a označena symbolem pouze pro poruchu brzd,
- 36/1 - nejsou účinné lapače nečistot za koly zadní nápravy,
- 61/7 - činnost výstražných světel je signalizován pouze zelenými šipkami směrových světel - není kontrolka červené barvy,
- 101/1 - na výrobním štítku není uvedeno číslo schválení v ČR a max. hmotnost nebrzděného přívěsu,
- 102/4 - není štítek s předepsaným huštěním pneu.