

Znalec : Ing.Petr Hajtmar,CSc.

Ke sp.zn. KSBR INS 13754/2018

Urbánkova 8

624 00 B R N O

Adresát : Mgr.Václav Rožec, insolvenční správce
dlužníka Agroslužby Nováček, s.r.o., IČO 27742989
Kobližná 19
602 00 Brno

ZNALECKÝ POSUDEK č. 599-18

ke stanovení obecné ceny kontejnerového návěsu **BSS METACO**

r.z. 9B3 6040



Nástavba není předmětem ocenění ani prodeje

Počet listů : 4

Počet předaných výtisků : 2

Posudek vyžádán kým : Mgr.Václav Rožec, insolvenční správce dlužníka
Agroslužby Nováček, s.r.o., IČO 27742989
Koblišná 19
602 00 Brno

Účel vyžádání posudku : stanovení obecné ceny pro prodej vozidla

Datum vyžádání posudku : 18.10.2018

Termín vypracování posudku : 17.12.2018

Doba, ke které je cena stanovena : IQ/2019

I. N Á L E Z

1) Identifikace vozidla:

Technický průkaz číslo: UE 188030

vydal: MM Ostrava

dne: 5.8.2011

Značka, typ a druh vozidla :

BSS METACO NK 28.24.18

kontejnerový návěs

Výrobce :

BSS METACO A.S.. BRANDÝS

NAD LABEM

Rok výroby :

1996

Uvedení do provozu .

1996

Výrobní číslo podvozku (VIN):

TKY NK2844S1000018

R.Z., datum přidělení :

9B3 6040, 9.6.2014

Držitel, počet před :

Agroslužby Nováček, s.r.o.,
nejméně tři

2) Údaje o opravách a údržbě:

Skupiny vozidla jsou původní, na žádné není patrna a dle sdělení držitele nebyla prováděna celková oprava. Vozidlo bylo běžně ošetřováno v souladu s předpisem.

OTZP platné do 7/2018

Vozidlo má prošlé OTP, pro další provoz je třeba je připravit na technickou prohlídku.

3) Posouzení výbavy vozidla:

Výbava vozidla odpovídá předpisu výrobce i požadavku Vyhlášky FMD č.102/95 Sb.a násl.

4) Technický stav vozidla:

- zjištěn prohlídkou dne 31.10.2018

a) rám s příslušenstvím

Rám bez zjevných deformací nebo poškození. Místní koroze.

Technický stav skupiny je lepší, vozidlo je udržováno v provozu, odpovídá základní amortizaci + 50%

b) nápravy a disky

Nápravnice a její uložení bez známek poškození nebo deformace s patrnou povrchovou korozí. Brzdový systém funkční s běžnými vůlemi bez zjevného úniku tlakového vzduchu. Disková kola nepoškozena Technický stav skupiny je lepší, vozidlo je udržováno v provozu, odpovídá základní amortizaci + 50%

c) pneumatiky

Na vozidle byly původní pneumatiky značky 11 R22,5

Cena prvomontáže pneu 8 x 5.675,- Kč, t.j. 45.400,- Kč

Na vozidle jsou pneumatiky:

8x Matador 11,00 R20 cca 2 mm

Cena pneu na vozidle činí $8 \times 7.300,- \text{ Kč} \times 0,1 = 5.840,- \text{ Kč}$

Ceny pneumatik jsou bez DPH.

j) mimořádná výbava

Žádná

II. POSUDEK

Při hodnocení technického stavu bylo vzato v úvahu celkové stáří vozidla , tj. 22 let.

Koeficient prodejnosti (K_P) - Poměr mezi zprůměrovanými skutečně dosaženými prodejními cenami a vykalkulovanými časovými cenami SaZ stejného nebo srovnatelného typu a TH.

Z porovnaných cen v autobazarech vychází koeficient prodejnosti u tohoto typu vozidla $K_P = 1$

Základní amortizace:

Doba provozu 22 let t.j. 90 %

Skupina	Poměrný díl %	Hodnota vůči nové %	Základní amortizace %	Skutečný stav +- %	TH %
Rám s příslušenstvím	47	100	90	+50	7,1
Nápravy a disky	53	100	90	+50	8,0

1) Výpočet technické hodnoty vozidla bez pneumatik:

Součet TH : 15,1 %

$$T_H = 0,151$$

2) Cena vozidla obdobného, továrně nového - výchozí cena bez DPH
580.000,- Kč

Zdůvodnění výchozí ceny: Cena je odvozená z cen nových obdobných návěsů určena dle odpovídajícího sazebníku současného modelu

3) Technická hodnota pneumatik vyjádřená v Kč - C_P

celkem : 5.480,- Kč

4) Technická hodnota mimořádné výbavy v Kč - C_V

celkem : xxx,- Kč

Výchozí cena C _n :	580.000,- Kč
Cena prvomontáže pneu C _{p1} :	45.400,- Kč
Výchozí cena bez pneu :	534.600,- Kč
Technická hodnota vozidla bez pneu: x 0,151	80.725,- Kč
Technická cena pneu C _p :	5.480,- Kč
Technická cena mimořádné výbavy C _v :	0,- Kč
Koeficient prodejnosti :	1
Součet :	86.205,-Kč

Slovy : Osmdesát šest tisíc dvě stě deset korun českých

Ing. Petr Hajtmár, CSc.

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ČSR ze dne 28.11.1984 č.j. ZT 1364/84 pro základní obor doprava, odvětví doprava silniční se specializací technické posudky o příčinách dopravních nehod, dále v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla, stroje a zařízení, zemědělská a manipulační technika a v oboru strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací na posuzování technického stavu motorových vozidel a autoopravárenství.

Jsem si vědom následků podání vědomě nepravdivého posudku jakož i skutečnosti, že podání takového posudku zakládá nebezpečí trestního stíhání pro naplnění skutkové podstaty trestného činu křivé výpovědi a nepravdivého znaleckého posudku dle §346 trestního zákona.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 599/18 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo 181218.

Otisk kulaté pečete



Podpis znalce