



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 653783

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

1 B 2 9 3 2 2

Držitel ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV

ZEMĚDĚLSKÝ V BRNĚ

Datum narození RČ/IČO 00020338

Trvalý pobyt / sídlo BRNO, HROZNOVÁ 2,656 06

v okr. Brno

dne 06.12.2002

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 06.12.2002 VZETÍ DO EV. VYD. ORV AAL 009121, SPR. POPL. VIZ SPIS

2. 06.12.2002 Vlastník shodný s provozovatelem.

VYLEPENA NÁLEPKA O OVĚŘENÍ RZ

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y

1. 06.12.2002 VZETÍ DO EV. VYD.ORV AAL 009121, SPR. POPL. VIZ SPIS

2. 06.12.2002 Vlastník shodný s provozovatelem.

VYLEPENA NÁLEPKA O SVĚDČENÍ RZ

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky Platí do 6. XII. 06	Datum technické prohlídky 12-10-2012 Platí do 12-10-2014	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 30-11-2006 Platí do 30-11-2008	Datum technické prohlídky 10-10-2014 Platí do 10-10-2016	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 26-11-2008 Platí do 26-11-2010	Datum technické prohlídky 27.09.2016 Platí do 27.09.2018	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 16-11-2010 Platí do 16-11-2012	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do	Datum technické prohlídky Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4166-77-02 DI Policie ČR čj.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL M1 HATCHBACK	1
2	Tovární značka, typ ŠKODA FABIA SCAWYX01FM5	
3	Výrobce ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA	
3	Výrobní číslo (VIN)	
3	Výrobce ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA	
3	Typ AWY Palivo BA 95 B	
3	Výrobní číslo 095122 rok výroby	
3	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 40.0/4 750 Zdvih. objem [cm ³] 1 198.0	
4	Výrobce	
4	Druh 5 DVEŘOVÝ	
4	Výrobní číslo TMBPW16Y333648449 rok výroby	
4	Barva 9770 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ METAL.	
4	Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0	
4	Maximální zatížení střešy [kg] 75 Objem cisterny - skříňe [m ³]	
4	Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka	
5	Celkové rozměry [mm] - délka 3 960-4 063 - šířka 1 646 - výška 1 466	
6	Pohotovostní [kg] 1 130 - 1 220	
6	Užitečná (včetně obsluhy) [kg]	
6	Celková [kg] 1 570/1 570	
6	Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 900/900; 800/800	
7	Druh kol	
7	Pneumatiky - přední 165/70 R14 81 T	
7	- střední - zadní 165/70 R14 81 T	
7	Ráfky - přední 5J X 14 ET 35	
7	- střední - zadní 5J X 14 ET 35	
7	Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ	
7	Rozvor [mm] 2 462	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 151	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 800 - nebrzděného 450/450	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 370/2 370	
13	Spotřeba paliva ZM ES 1999/100 - při rychlosti [km.h ⁻¹]	
13	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město 7.8 - 90 [km.h ⁻¹] 4.8 - 120 [km.h ⁻¹] 5.9	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 75.0/3 570 - za jízdy 71.0	
15	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE	
15	- Airbag (počet) 1 - Nezávislé topení, typ NE	
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:	
16	EHK č. EU č. 1999/102B	
16	Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-77-02 dne 11.07.2002
 ŠKODA AUTO a. s.
 Expedice hotových vozů 06
 Výrobce vozidla 293 60 Mladá Boleslav 05.09.2002

č. dne
 Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V
 dne
 podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
 JE&NE, SPOL. S R.O. BRNO
 Č.F.0210213 ZE DNE 3.12.2002

POZNÁMKA

06.12.2002 DOPLNĚNA KOLONKA č.10-ISO 50 V.č.24 164
 Variabilní provedení vozidla:
 *44-45: 6J x 14 ET43; 185/60 R14 82T



8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	151
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800 - nebrzděného 450/450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 370/2 370
13	Spotřeba paliva ZM	ES 1999/100 - při rychlosti [km.h ⁻¹]
	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město	7.8 - 90 [km.h ⁻¹] 4.8 - 120 [km.h ⁻¹] 5.9
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	75.0/3 570 - za jízdy 71.0
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE - Retardér NE - ASR NE
	- Airbag (počet)	1 - Nezávislé topení, typ NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102B Korigovaný součinitel absorpce Další údaje viz poznámka:	

ISO 50 V.Č.24164

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-77-02 dne 11.07.2002



SKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

Výrobce vozidla 05.09.2002

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

JE&NE, SPOL. S R.O. BRNO
Č.F.0210213 ZE DNE 3.12.2002

P O Z N Á M K A



06.12.2002 DOPLNĚNA KOLONKA č.10-ISO 50 V.Č.24 164
Variabilní provedení vozidla:

*44-45: 6J x 14 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 ET38; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T

Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.