



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 189464

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

A L A 8 1 - 2 5

Držitel **STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA**

Datum narození **RČ/IČO 65349563**

Trvalý pobyt / sídlo

PRAHA 1, TĚŠNOV 17
V **okř. Praha - Město**

dne **27.09.2001**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ, 00020338
HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00
V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **24.01.2014**

Podpis

SPZ vozidla

9B60370

Držitel

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ
Datum narození **RČ/IČO 00020338**

Trvalý pobyt / sídlo

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00
V **BRNO**

dne **29.01.2014**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození **RČ/IČO**

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození **RČ/IČO**

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y

1. 27.09.2001 Doklad nabytí: FA č.001215 ze dne 3.9.2001 NH CAR s.r.o. Praha 6
2. 27.09.2001 Nové - OTP AAJ098420
- 3.
- 29.01.2014 PŘEVOD - VÝMĚNA RZ, VYDÁNO UAM 496571, SPR. POPL. VIZ SPIS
- 29.01.2014 VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.

SPZ vozidla		SPZ vozidla	
Držitel		Držitel	
Datum narození	RČ/IČO	Datum narození	RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo		Trvalý pobyt / sídlo	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

- 27.09.2001 Doklad nabytí: FA č.001215 ze dne 3.9.2001 NH CAR s.r.o. Praha 6
- 27.09.2001 Nové - OTP AAJ098420
- 29.01.2014 PŘEVOD - VÝMĚNA RZ, VYDÁNO UAM 496571, SPR.POPL.VIZ SPIS
- 29.01.2014 VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.

- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky 27. 9. 2001	Datum technické prohlídky 19. 09. 2011	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 27. 9. 2005	Platí do 19. 09. 2013	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky 27 -09- 2005	Datum technické prohlídky 18. 09. 2013	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 27. 09. 2007	Platí do 18. 09. 2015	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky 25. 09. 2007	Datum technické prohlídky - 8 -09- 2015	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 25 -09- 2009	Platí do - 8. 09. 2017	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky 24 -09- 2009	Datum technické prohlídky - 6. 09. 2017	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 24 -09- 2011	Platí do - 6 -09- 2019	Platí do	Platí do

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4166-61 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-HB-5 HATCHBACK Tovární značka, typ ŠKODA FABIA SCAZFX01FM5	
2	Výrobce Výrobní číslo (VIN) rok výroby	
3	Motor Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Typ AZF Palivo BA 95 B Výrobní číslo 022972 rok výroby 2001 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 44/4 500 Zdvih. objem [cm ³] 1 397	
4	Karoserie Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-HATCHBACK Výrobní číslo TMBPH16Y223368191 rok výroby 2001 Barva 5110 ZELENÁ SVĚTLÁ Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Objem cisterny - skříně [m ³] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka	
5	Celkové rozměry [mm] - délka 3 960 - šířka 1 646 - výška 1 451	
6	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 1 065 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 515 Celková [kg] 1 580 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 900 800	
7	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 165/70 R14 81T - střední - zadní 165/70 R14 81T Ráčky - přední 5J X 14 ET35 - střední - zadní 5J X 14 ET35 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 462	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 157	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 800 - nebrzděného 450	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 380	
13	Spotřeba paliva ZM 9.6/5.5/7.0 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 86 - za jízdy 73	
15	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 1 - Nezávislé topení, typ NE	
16	Emise Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102 B Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)
Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. Č. 4166-61 dne 01.05.2001  ŠKODA AUTO a. s. Expedice hotových vozů 09 <i>Eden</i> Výrobce vozidla 293.60. Mladá Boleslav 31.08.2001 Č. dne Výrobce nástavby		V dne  podpis
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání		
POZNÁMKA		
Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14		

8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	157
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800 - nebrzděného 450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 380
13	Spotřeba paliva ZM	9.6/5.5/7.0 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100
	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	86 - za jízdy 73
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE - Retardér NE - ASR NE
	- Airbag (počet)	1 - Nezávislé topení, typ NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:	
	EHK č.	EU č. 1999/102 B
	Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-61 dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a. s.

Expedice hotových vozů 09

293.60. Mladá Boleslav

31.08.2001

Výrobce vozidla

č.

dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14 ET43 nebo 6J x 14 ET38, 195/50 R15 82T na ráfcích 6J x 15 ET43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET38 nebo pneu 195/50 R15. Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +15 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 90 kg. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 415-375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*98/14*0123.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.