



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘIPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AP 190546

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

SPZ vozidla

A L A 7 0 - 8 7

Držitel **STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA**

Datum narození RČ/IČO **65349563**

Trvalý pobyt / sídlo **PRAHA 1, TĚŠNOV 17**

V **okr. Praha Město**

dne **27.09.2001**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ, 00020338

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO

dne **23.01.2014**

Podpis

SPZ vozidla

9B48810

Držitel

ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ

Datum narození RČ/IČO **00020338**

Trvalý pobyt / sídlo

HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00

V **BRNO**

dne **29.01.2014**

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození

RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 27.09.2001 FA.č.001213, NH CAR S.R.O. PRAHA 6, 3.9.2001

2. 27.09.2001 OTP-AAJ518553

3.

29.01.2014 PŘEVOD - VÝMĚNA RZ, VYDÁNO UAM 496565, SPR. POPL. VIZ SPI

29.01.2014 VLASTNÍK SHODNÝ S PROVOZOVATELEM.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č. 4166-61 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL OA-M1-HB-5 HATCHBACK Tovární značka, typ ŠKODA FABIA SCAZFX01FM5	
2	Pod-vozek Výrobce Výrobní číslo (VIN) rook výroby	
3	Motor Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Typ AZF Palivo BA 95 B Výrobní číslo 022970 rok výroby 2001 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 44/4 500 Zdvih. objem [cm ³] 1 397	
4	Karoserie Výrobce ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV Druh SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-HATCHBACK Výrobní číslo TMBPH16YX23368097 rok výroby 2001 Barva 5110 ZELENÁ SVĚTLÁ Počet míst - k sezení 5 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 75 Objem cisterny - skříně [m ³] Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka Celkové rozměry [mm] - délka 3 960 - šířka 1 646 - výška 1 451	
5	Hmotnosti Pohotovostní [kg] 1 065 Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 515 Celková [kg] 1 580 Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 900 800	
7	Kola Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 165/70 R14 81T - střední - zadní 165/70 R14 81T Ráfky - přední 5J X 14 ET35 - střední - zadní 5J X 14 ET35 Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ Rozvor [mm] 2 462	
8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 157	
9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 800 - nebrzděného 450	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 380	
13	Spotřeba paliva ZM 9.6/5.5/7.0 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100 [dm ³] / 100 km EHK/ES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]	
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 86 - za jízdy 73	
15	Vybava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) 1 - Nezávislé topení, typ NE	
16	Emise Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102 B Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-61 dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a. s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav 31.08.2001

Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14

8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	157
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800 - nebrzděného 450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 380
13	Spotřeba paliva ZM	9.6/5.5/7.0 - při rychlosti [km.h ⁻¹] EU 1999/100
	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město	- 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	86 - za jízdy 73
15	Výbava (ano - ne) - ABS	NE - Retardér NE - ASR NE
	- Airbag (počet)	1 - Nezávislé topení, typ NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102 B Korigovaný součinitel absorpce Další údaje viz poznámka:	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-61 dne 01.05.2001



ŠKODA AUTO a. s.

Expedice hotových vozů 06

Výrobce vozidla

293 60 Mladá Boleslav

31.08.2001

č.

dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Alternativně lze použít pneumatiky 185/60 R14 82T na ráfcích 6J x 14 ET43 nebo 6J x 14 ET38, 195/50 R15 82T na ráfcích 6J x 15 ET43. Ráfky mohou být z lehké slitiny. Sněhové řetězy nelze použít v kombinaci s ráfkem 6J x 14 ET38 nebo pneu 195/50 R15. Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při použití podvozku pro špatné cesty je změna celkové výšky vozidla až o +15 mm.

Podle rozsahu mimořádných výbav se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 90 kg. Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 415-375 kg. Statické zatížení od přívěsu na kouli max. 500N.

Vozidlo je homologováno a v provedení podle směrnice EU č. e11*98/14*0123.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků.