

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla: PŘÍVĚS NÁKLADNÍ		
2 PRO PŘEPRAVU DŘEVA		
J Kategorie vozidla (zkratka): O4		
D.1 Tovární značka: GSODAM		
D.2 Typ: GSTB2HK	Varianta:	Verze:
D.3 Obchodní označení: GSTB2HK		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): GSTB2HK0148373514		
3 Výrobce vozidla: GSODAM GMBH, TEUFENBACH, RAKOUSKO		
4 Výrobce:		
5 Typ:	P.3 Palivo:	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.:	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6 Výrobce: GSODAM GMBH, TEUFENBACH, RAKOUSKO		
7 Druh (typ): PRO PŘEPRAVU DŘEVA		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: ŠEDÁ-ZÁKLADNÍ		
S Počet míst - celkem: 0	S.1 - k sezení: 0	S.2 - k stání: 0
		9 - lůžek: 0
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 0	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm]: - délka: 8 120	13 - šířka: 2 550	14 - výška: 4 000
M Rozvor [mm]: 4 400		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 5 900	16 - šířka: 2 280	
G Provozní hmotnost [kg]: 3 010		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 18 000/18 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
9 000/9 000; 9 000/9 000		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojeného vozidla [kg]: - brzděného:		
O.2 - nebrzděného:		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
TŘÍDA D50-X		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 0		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 7.5 X 22.5; 275/70 R 22.5 148/145J [2]		
21 2. 7.5 X 22.5; 275/70 R 22.5 148/145J [2]		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO
		- odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]:	U.3 - za jízdy:	
25 Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	30 Hydropohon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **DOF/31300/2014/5026/2014-koc**

datum vystavení **09.09.2014**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DOVOZ RAKOUSKO

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Vozidlo je vybaveno ZVS oranžové barvy.

09.09.2014 Rok výroby neurčen, první registrace dle TP ze zahr.: 1.9.2014

09.09.2014 Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Koc