



1/1

STK č. 3757
Tel.: 533 440 180
Email: stk@stklatina.cz

Název provozovatele:
STK SLATINA, a.s.,
Sídlo firmy:
Řípská 11e, 627 00 Brno

IČO: 26300711
DIČ: CZ26300711

**PROTOKOL č. CZ-3757-16-01-0764
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 50444849
Dne: 18.1.2016

Tovární značka: PEUGEOT
Obchodní označení (typ): 207
VIN (č. karoserie): VF3WCKFUC33928128
Typ motoru: KFU
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km): 135806

Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
Kategorie vozidla: M1
Registrační značka: 7A7 39 72
Číslo TP (dokladu): UC 088488
Datum první registrace: 9.7.2007
Barva vozidla: Modrá

Provozovatel vozidla (jméno, adresa):
Manpower spol. s r.o., Karlovo Nám. 10/2097, Praha

Měření emisí provedla SME č. 57.02.20 dne 18.1.2016 č. protokolu 121
Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: 01857796

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)**1****4.1.2.1.3**

Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu chybné, ale nezpůsobuje oslnění.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)**0****NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)****0**

POZNÁMKY:

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.
Příští prohlídka bude **DO 18.1.2018**.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.
Kontrolní nálepka **vylepena**.
Technickou prohlídku provedl technik Novotný Václav , osvědčení č. MD3000081.



S3757-16-01-0764

Za správnost:



Razítko STK

podpis



Název a sídlo SME: TRESIME S.R.O.

ŘÍPSKÁ 11e
62700 BRNO
Tel.: 777791522
Fax:

SME č. 57.02.20

PROTOKOL č.: 121/16
o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

Značka vozidla: PEUGEOT	Druh vozidla: Osobní automobil
Typ vozidla: 207	Kategorie vozidla: M1
Typ motoru: KFU	Registrační značka: 7A7 3972
Číslo motoru *): NEEVIDOVÁNO	Rok výroby(1. registrace): 2007
Stav počítáče ujeté vzdálenosti: 135806	Palivo: BA95
Typ emisního systému: Řízený	

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): **MANPOWER, SPOL. S R.O., KARLOVO NÁMĚSTÍ 10/2097, 12000 PRAHA**

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	VYHOVUJE
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky:	bez závad
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):	NENÍ

Měřené parametry		Předepsané hodnoty s palivem základním		Naměřené hodnoty s palivem základním	
V o b l ě n h o	Otáčky (1/min)	700-800		760	
	Obsah CO (%)	0.30		0.003	
	Obsah HC ***) (ppm)			7	
	Úhel sepnutí ***) (°/%)				
	Předstih ***) (°)				
Z o t á č k é y	Otáčky (1/min)	2000-3000		2450	
	Obsah CO (%)	0.20		0.009	
	Lambda	0.97-1.03		1.004	
	Obsah HC ***) (ppm)			9	
	Úhel sepnutí ***) (°/%)				
	Předstih ***) (°)				

Analýzátor: Bosch ESA/BEA x50/460

Zapsané naměřené hodnoty jsou přímým (on-line) záznamem měření analyzátoru: Bosch ESA/BEA x50/460

Poznámky: VIN: VF3WCKFUC33928128
Shoda údajů o typu motoru byla ověřena.

Vozidlo z hlediska měření emisí **VYHOVUJE**

Příští měření emisí v termínu do **18.1.2018**

Měření emisí provedl **Dalibor Svoboda**

Datum provedení měření emisí: **18.1.2016**

Za správnost:

Číslo osvědčení:

Ochranná nálepka: **01857796 BYLA VYLEPENA**

, osvědčení ev. č. **MDS4001077**



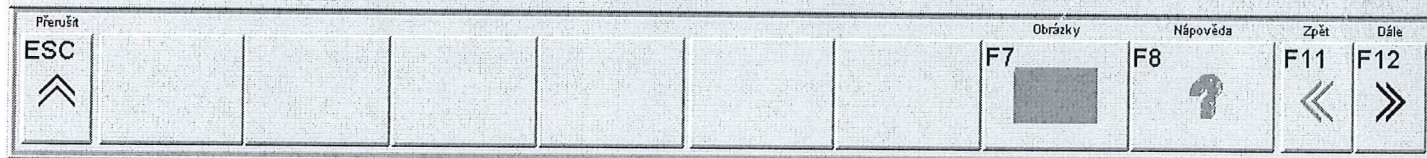

podpis

*) Pouze je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

***) Pouze pro vozidla s neřízenými katalyckými systémy

Stav MIL: Odečet při běžíc. motoru	Aus
Stav OBD	EOBD
Protokol OBD	ISO 15765-4 (CAN)
Testy připravenosti (podporovány)	11101100001
Testy připravenosti (provedeny)	00000000000
Otáčky	0
Teplota oleje	28
Identif.č.vozidla	
Závada rozhodující pro tvorbu emisí	0



18-01-2016

Č.P. 121/16

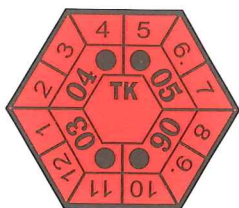
RZ: 7A7 3972

VIN: VF3WCKFUC33928128

DALIBOR SVOBODA



4. svētlomet !



STK č. 3770

Tel.: 739229668

Email: stkbrnocernovice@seznam.cz Olomoucká 1283/156c, 618 00 Brno

1/2

Název provozovatele:

INSPEKT CAR s.r.o.

Sídlo firmy:

IČO: 29148171

DIČ: CZ29148171

**PROTOKOL č. CZ-3770-18-01-1184
o technické prohlídce**

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 66704809

Dne: 30.1.2018

Tovární značka: PEUGEOT
Obchodní označení (typ): 207
VIN (č. karoserie): VF3WCKFUC33928128
Typ motoru: KFU
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km): 179731

Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
Kategorie vozidla: M1
Registrační značka: 7A7 39 72
Číslo TP (dokladu): UC088488
Datum první registrace: 9.7.2007
Barva vozidla: Modrá

Provozovatel vozidla (jméno, adresa):

- Manpower spol. s r.o., Karlovo Nám. 10/2097, Praha

Měření emisí provedla SME č. 47.22.06 dne 29.1.2018 č. protokolu CZ-472206-18-01-0597

Číslo ochranné nálepky protokolu o měření emisí: 06675801

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)

3

4.1.2.1.3

Natočení obrazu rozhraní potkávacího světlometu chybné, ale nezpůsobuje oslnění.

4.7.1.2.1

U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí některý světelný zdroj.

6.1.4.1.1

Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.

VÁŽNÉ (B) (počet závad)

0

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad)

0



53770-18-01-1184

Razítko:



Podpis:

-6-

POZNÁMKY:

Vozidlo je pro další provoz **způsobilé**.

Příští prohlídka bude **DO 30.1.2020**.

Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje**.

Kontrolní nálepka **vylepena**.

Technickou prohlídku provedl technik Pírek Robert, osvědčení č. STK1528.



S3770-18-01-1184

Za správnost:



Razítko STK

podpis



SME č. 47.22.06
Tel.: 739 229 668
E-mail: stkbrnocernovice
@seznam.cz

Název provozovatele:
INSPEKT CAR s.r.o.
Sídlo firmy:
Krakovská 1363/12, Nové Město Praha 1, 11000

IČO: 29148171
DIČ: CZ29148171

PROTOKOL č. CZ-472206-18-01-0597

o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

Tovární značka: PEUGEOT
Obchodní označení (typ): 207
Typ motoru: KFU
Výrobní č. motoru *):
Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km): 179731
Typ emisního systému: Řízený s OBD

Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
Kategorie vozidla: M1
Registrační značka: 7A73972
VIN: VF3WCKFUC33928128
Datum první registrace: 09.07.2007
Druh paliva: BA

Provozovatel vozidla (jméno, adresa): - Manpower spol. s r.o., Karlovo Nám. 10/2097, Praha

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		---	
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		bez závad	
Měřené parametry		Naměřené hodnoty s palivem	
		základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	700 - 800	745
	Obsah CO [%]	max 0,30	0,000
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	2000 - 3000	2911
	Obsah CO [%]	max 0,20	0,013
	λ - lambda [1]	0,97 - 1,03	1,007

Použitý analyzátor (výrobce, typ): Bosch, BEA050, KTS540, V1.20, BEA V2.02 3AA30592 / AMM 000-B6 F54B

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky jsou uvedeny v příloze.

Vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje
Příští měření emisí v termínu do 29.01.2020
Měření emisí provedl Štěpán Panáček, osvědčení ev. č.: BNA3377

Datum provedení měření emisí: 29.01.2018
Protokol vystaven dne: 29.01.2018

Za správnost:

ŠTĚPÁN PANÁČEK

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

**) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon



Podpis

Datum a čas měření:
29.01.2018 16:57:00

Č. protokolu:
CZ-472206-18-01-0597

VIN:
VF3WCKFUC33928128

Poznámky: VIN: VF3WCKFUC33928128
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Číslo ochranné nálepky: 06675801

Komunikační protokol: CAN (ISO 15765-4)

Identifikační řetězec:
CALID: 9656842299

CVN: 28361089

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	√	√	x	x	x	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	745	1	0,000	14,85	0	---	0,81	0,000	0
Limit	700 - 800	---	max 0,30	---	max 0	---	---	---	---
Měřeno	2911	1	0,013	15,29	0	1,007	0,19	0,013	0
Limit	2000 - 3000	---	max 0,20	---	max 0	0,97 - 1,03	---	---	---

ŠTĚPÁN PANÁČEK



29-01-2018

