



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 692026

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA



SPZ vozidla 2A01809	SPZ vozidla 9B48750
Držitel STÁTNÍ ROSTLINOLÉKAŘSKÁ SPRÁVA PRAHA 1	Držitel ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ
Datum narození RČ/ČO 65349563	Datum narození RČ/ČO 00020338
Trvalý pobyt / sídlo PRAHA 1, TĚŠNOV 17	Trvalý pobyt / sídlo HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00
V okr. Praha - Město	V BRNO
dne 19.11.2002	dne 17.01.2014
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
ÚSTŘEDNÍ KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ ÚSTAV ZEMĚDĚLSKÝ, 00020338	
HROZNOVÁ 63/2, BRNO, PISÁRKY, 603 00	
V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO	V
dne 10.01.2014	dne
Podpis	Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 19.11.2002 FA-č. 2023028, PŘEROST+ŠVORC, PRAHA 6, ZE DNE 12.11.2002

2. 19.11.2002 V.č. MOTORU NEREGISTROVÁNO, OTP AAK824465

3. 1.2014 PŘEVOD, VÝM.RZ, ORV: UAM 497131, BEZ SPR. POPL. DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

SPZ vozidla		SPZ vozidla	
Držitel		Držitel	
Datum narození	RČ/IČO	Datum narození	RČ/IČO
Trvalý pobyt / sídlo		Trvalý pobyt / sídlo	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis

Ú Ř E D N Í Z Á Z N A M Y

1. 19.11.2002 FA-Č. 2023028, PĚROST+ŠVORC, PRAHA 6, ZE DNE 12.11.2002
2. 19.11.2002 V.Č. MOTORU NEREGISTROVÁNO, OTP AAK824465
3. 1.2014 PŘEVOD, VÝM.RZ, ORV: UAM 497131, BEZ SPR. POPL. DLE ZÁK.Č. 634/2004 SB.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.



ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky 19-11-2002	Datum technické prohlídky 30. 10. 2012	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 19.11.2006	Platí do 30. 10. 2014	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky 05-12-2006	Datum technické prohlídky 30-10-2014	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 05-12-2008	Platí do 30-10-2016	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky 20-11-2008	Datum technické prohlídky 26-10-2010	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do 20-11-2010	Platí do 26-10-2018	Platí do	Platí do
Datum technické prohlídky -4-11-2010	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
Platí do -4-11-2012	Platí do	Platí do	Platí do

3220

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č. 4166-77-02

DI Policie ČR č.

(ZTP)
(DI)

1	Druh vozidla M1	OSOBNÍ AUTOMOBIL HATCHBACK
2	Tovární značka, typ ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA	
3	Výrobce ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA	rok výroby
	Typ AWY	Palivo BA 95 B
	Výrobní číslo 098356	rok výroby
4	Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 40.0/4 750	Zdvih. objem [cm ³] 1 198.0
	Výrobce 5 DVEŘOVÝ	
	Výrobní číslo TMBPW16Y133658705	rok výroby
	Barva 8151 ČERVENÁ ZÁKLADNÍ	
5	Počet míst - k sezení 5	- k stání 0 - lůžek 0
	Maximální zatížení střechy [kg] 75	Objem cisterny - skříňe [m ³]
	Rozměry ložné plochy [mm] - délka	- šířka
6	Celkové rozměry [mm] - délka 3 960-4 063	- šířka 1 646 - výška 1 466
	Pohotovostní [kg] 1 130 - 1 220	
	Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 1 570/1 570	
7	Povoleno zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 900/900; 800/800	
	Druh kol	
	Pneumatiky - přední 165/70 R14 81 T	
	- střední - zadní 165/70 R14 81 T	
8	Ráčky - přední 5J X 14 ET 35	
	- střední - zadní 5J X 14 ET 35	
	Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ	
9	Rozvor [mm] 2 462	
	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 151	
	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 800	- nebrzděného 450/450
	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 2 370/2 370	
11	Spotřeba paliva ZM ES 1999/100	- při rychlosti [km.h ⁻¹]
	[dm ³] / 100 km EHK/ES - město 7.8	- 90 [km.h ⁻¹] 4.8 - 120 [km.h ⁻¹] 5.9
	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 75.0/3 570	- za jízdy 71.0
12	Vybava (ano - ne) - ABS NE	- Retardér NE - ASR NE
	- Airbag (počet) 1	- Nezávislé topení, typ NE
	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. 1999/102B	
13	Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	

ISO 50
800/450



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-77-02 dne 11.07.2002



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice hotových vozů 06
293 60 Mladá Boleslav

Výrobce vozidla 18.09.2002

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis

razítko

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

POZNÁMKA

Variabilní provedení vozidla:

*44-45: 6J x 14 ET43; 185/60 R14 82T

8	Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹]	151
9	Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	800 - nebrzděného 450/450
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	2 370/2 370
13	Spotřeba paliva ZM ES 1999/100	- při rychlosti [km.h ⁻¹] [dm ³] / 100 km EHK/ES - město 7.8 - 90 [km.h ⁻¹] 4.8 - 120 [km.h ⁻¹] 5.9
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího	75.0/3 570 - za jízdy 71.0
15	Výbava (ano - ne) - ABS NE	- Retardér NE - ASR NE
	- Airbag (počet) 1	- Nezávislé topení, typ NE
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 1999/102B Korigovaný součinitel absorpce	
	Další údaje viz poznámka:	

ISO 50
800/450



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 4166-77-02 dne 11.07.2002



ŠKODA AUTO a.s.

Expedice hotových vozů 06

293 60 Mladá Boleslav

Výrobce vozidla 18.09.2002

č. dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V

dne

podpis



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Variabilní provedení vozidla:

*44-45: 6J x 14 ET43; 185/60 R14 82T

6J x 14 ET43; 185/60 R14 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 ET43; 195/50 R15 82T, nelze se sněhovými řetězy

6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T

Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.