

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ

MILNICKÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA
A PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

BG 141909

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 03.08.2005

Datum první registrace vozidla v ČR: 03.08.2005

A. Registrační značka vozidla

2E31511

C.2.1. Vlastník

M K T CHRUDIM, S.R.O.

RČ/IČO 45535396

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

CHRUDIM II, ŠVERMOVA 541

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V CHRUDIM

dne 03.08.2005

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk
razítka

otisk
razítka

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 03.08.2005 bylo vydáno ORV č. BAB643370.

2.

3. VYSTAVENO ORV UAA 115360

4. Dne 01.07.2009 bylo vydáno ORV č. UAF613537.

5. DNE 25.07.2019 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM EDINACÍM EMVO-VYŘAZENÍ-2019/550,

6. A ORV ULOŽENY NA RM CHRUDIM.

7.

8.

9.

10.



111.
112.
113.
114.
115.
116.
117.
118.
119.
120.
121.
122.
123.
124.
125.
126.
127.
128.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 3.8.2009 Tech. prohlídka provedena dne: NOVÁ Č. protokolu:	Platí do: 1.1.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 1.1.2013 Č. protokolu: 13-06-575	Platí do: 9.6.2019 Tech. prohlídka provedena dne: 11.2.2017 Č. protokolu: 17-06-428	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	otisk razítka podpis
Platí do: 1.4.2011 Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: 1.0.2017 Tech. prohlídka provedena dne: 1.0.2015 Č. protokolu: 15-06-671	Platí do: 1.1.06.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 11.06.2019 Č. protokolu: 19-06-056	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	otisk razítka podpis
Platí do: 1.6.06.2013 Tech. prohlídka provedena dne: 1.6.06.2017 Č. protokolu: 11-06-058	Platí do: 9.7.2019 Tech. prohlídka provedena dne: 9.06.2017 Č. protokolu: 12-06-367	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	otisk razítka podpis

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 5020-087 ES č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL 2 SKŘÍŇOVÝ 3 Kategorie vozidla (zkratka): N1 4 Tovární značka: RENAULT 5 Typ: JL 6 Varianta: JLED 7 Verze: JLEDB6 8 Obchodní označení: TRAFIC 9 Identifikační číslo vozidla (VIN): VF1JLEDB65V249459 10 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE	OSOBNÍ AUTOMOBIL KOMBI N1
Motor	11 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE 12 Typ: G9U B 7 13 Palivo: NM 14 Max. výkon [kW/ot. [min ⁻¹]: 99/3 500 15 Zdvih. objem [cm ³]: 2 463 16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 2001/100A	
Emise	18 Korigovaný součinitel absorpce: 1.67 19 Výrobce: RENAULT, BILLANCOURT, FRANCIE / TECHSPORT s.r.o. 20 Druh (typ): SKŘÍŇOVÁ	
Karoserie	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): 22 Barva: C70 ČERVENÁ MAGMA 23 Počet míst: - celkem 5/6 24 - k sezení: 2/3+3 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0 27 Maximální zatížení střešky [kg]: 280 28 Objem cisterny - skříně [m ³]: 3,95 29 Celková [mm]: - délka: 5 182 30 - šířka: 1 904 31 - výška: 1 940 32 Rozvor [mm]: 3 498 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 2 150 34 - šířka: 1 668 35 Provozní hmotnost [kg]: 1 975 - 2 167 36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 070/3 070 37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 1 580/1 580; 1 650/1 650 38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]: Z 80 39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 2 000/2 000 40 - nebrzděného: 750/750 41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 5 000/5 000 42 Spojovací zařízení - druh a typ: A 50 X	KOMBI 
Rozměry		
Hmotnosti		
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 PŘEDNÍ Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“): 44 1. 6.0 J 16-50; 215/65 R 16 C 106/104 R (T) 45 2. 6.0 J 16-50; 215/65 R 16 C 106/104 R (T) 46 3. 47 4. 48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 163 49 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE 50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot.[min ⁻¹]: 81/2 625 51 - za jízdy: 73.9 52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 54 [l.100 km ⁻¹]: Výbava (ANO/NE): 55 ABS: ANO 56 Retarder: NE 57 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN Další údaje viz část F) Další záznamy.	
Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.) Vozidlo: č. j. 5020-087 dne 26.7.2005 Nástavba: č. j. N - 1426 - 06 - 01 dne 28.7. 2005		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním jednání  Renault Česká republika, a.s. IBC Pobežní 3, 185 00 Praha 8 Tel.: (+420)222 128 305 Fax: (+420)222 425 907 ICO: 60192301 DIČ: CZ00017361 OTISK RAZÍTKA A PODPIS OPRÁVNĚNÉ OSOBY (5) TECHSPORT s.r.o. Pekelská 33, 602 00 Brno Provozovna: Přeslůňho tř. 155 612 00 BRNO OTISK RAZÍTKA A PODPIS OPRÁVNĚNÉ OSOBY otisk razítka podpis
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena. Vozidlo má na výrobním štítku číslo homologace typu ES e2*98/14*0213* před dostavbou.		

Dostavba musí být schváleného typu nebo jednotlivě schválena.
Vozidlo má na výrobním štítku číslo homologace typu ES e2*98/14*0213* před dostavbou.

Variabilní provedení vozidla:

*44-45: 1992

*44-45: 6.0 J 16-50; 205,65 R 16 C 107/105 R(T)

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Provozní hmotnost se zvyšuje o 24 kg.

Vozidlo je vybaveno posuvnou přepážkou, druhou řadou sedadel - 3 místa k sezení a bočními okny u druhé řady sedadel. Případná demontáž se považuje za přestavbu.

TECHSPORT s.r.o.

Pekelská 33, 602 00 Brno

Provozovna: Palského tř. 155

612 00 BRNO

Po přestavbě povolené pod Čj.: CR24/2009/39/ODP/Ba
osobní automobil kat. M1-KOMBI

