

Č.j. úřadu:

číslo protokolu o TK: 3766-19-01240

TECHNICKÝ PROTOKOL

zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti
jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích

Žadatel o provedení TK: - #

adresa: -, #, -

Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL

Rok výroby vozidla: 2002

Výrobce vozidla: LAND ROVER, SOLIHULL, VELKÁ BRITÁNIE

Datum první registrace vozidla v zahraničí: 23.01.2002

Tovární značka vozidla (obchodní název): LAND ROVER

Typ vozidla (obchodní označení): LTM8 013 (DISCOVERY)

Kategorie vozidla: M1

Výrobní číslo vozidla (VIN): SALLTGM842A754362

Číslo schválení v zemi původu vozidla:

Číslo typu ČR schválení (pokud bylo v ČR schváleno): 4102-06-02

Část B.

Zjištěné závady na vozidle:

2.1.1.5.1:Netěsnost převodky řízení.,6.1.2.1.1:Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.,6.1.2.2.1:Některá část výfukového systému je nedostatečně upevněna nebo upevnění výfukového systému neodpovídá požadavkům a tato závada nemá vliv na funkci systému.

Zjištěné konstrukční změny na vozidle odlišné od původního schválení:

Při kontrole vozidla nebyly zjištěny vážné a nebezpečné závady.

Neplnění technických požadavků daných právním předpisem nebo mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázaná (předpisovou základnou):

Na vozidle nebyly provedeny žádné zjevné konstrukční změny.

Část C.

Podklady použité pro technickou kontrolu vozidla a zjištění technických údajů vozidla:

Technický průkaz Itálie č. A 0287730
Protokol o měření emisí č. CZ-571313-19-06-0868 ze dne 17.6. 2019
Doložené plnění předpisů EHK, EU 2001/1
Doložená globální homologace dle výr. štítku vozidla: e11*98/14*0101
Zákon 56/2001 Sb.
Vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků.
Rozchod a rozměry vozidla měřeny kalibrovaným měřidlem.

Část E.

Jiné záznamy a doporučení zkušební stanice (pověřené zkušebny) pro okresní úřad:

(zde se zapisují návrhy poznámek do technického průkazu nebo technického osvědčení vozidla, návrh na udělení výjimek podle informačního dokumentu apod.)

Na vozidle byla provedena TP, protokol č. CZ-3766-19-06-1785
Rok výroby neurčen, datum uvedení do provozu dle originálního TP 23.1.2002
EVIDENČNÍ KONTROLA:
Identifikační údaj a popis provedení vozidla uved. v předložených dokladech
souhlasí s identifikačními znaky a provedením vozidla.
Vozidlo z hlediska evidenční kontroly vyhovuje.
Ke dni vystavení TP stav počítáče kilometrů 285.656 km.
Technický protokol vystaven na žádost zákazníka.

Technickou kontrolu provedla:
Zkušební stanice: 37.66

V Družstevní 3894/28, 66902 Znojmo
Technickou kontrolu provedl: Petr Kryštof
Razítko kontrolního technika typu "K":

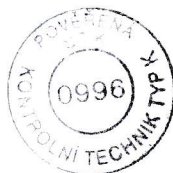
Technický protokol schválil: Petr Kryštof

razítko:

dne 17.06.2019

podpis:

podpis:



Handwritten signature in blue ink.

Č.j. úřadu:

číslo protokolu o TK: 3766-19-01240

PŘÍLOHA K TECHNICKÉMU PROTOKOLU

zkušební stanice pro schvalování technické způsobilosti
jednotlivě dovezeného vozidla k provozu na pozemních komunikacích
podléhající * - nepodléhající * registraci

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Vozidlo	Číslo homologace typu ES: e11*98/14*0101*05		
	1	Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2	AC KOMBI	
	J	Zkratka kategorie vozidla: M1	
	D.1	Tovární značka: LAND ROVER	
	D.2a	Typ: LTM8 013	D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3	Obchodní označení: DISCOVERY	
Motor	E	Identifikační číslo vozidla (VIN): SALLTGM842A754362	
	3	Výrobce: LAND ROVER, SOLIHULL, VELKÁ BRITÁNIE	
	4	Výrobce: LAND ROVER, SOLIHULL, VELKÁ BRITÁNIE	
Emise	5	Typ: 16P	P.3 Palivo: NM
	P.2	Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: 101,5/4200	P.1 Zdvih. objem [cm 3]: 2495,0
Karoserie	V.9	Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.: 2001/1A	
	V.6	Korigovaný součinitel absorpce: 2,05	V.7 CO2 [g.km-1]: //284
Rozměry	6	Výrobce:	
	7	Druh (typ):	
	8	Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R	Barva: Modrá	
	S	Počet míst - celkem: 5	S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 9 - lůžek:
Hmotnosti	10	Maximální zatížení střechy [kg]: 75	11 Objem cisterny - skříně [m3]:
	12	Celková [mm]: - délka: 4705	13 - šířka: 1885 14 - výška: 1883
	M	Rozvor: 2540	
		Rozchod: 1535/1555	
Nápravy	15	Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:
	G	Provozní hmotnost [kg]: 2150	
	F.1	Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2750/2750	
	N	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4	
		1200/1200; 1720/1720	
	17	Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní točnice) [kg]:	
Nápravy	O.1	Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 3500/3500	
	O.2	- nebrzděného: 750/750	
	18	Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 6250/6250	
Nápravy	19	Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA A50-X/	
	L	Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
		Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20	1. 8J X 18 ET57; 255/65 R16 103 Q	
	21	2. 8J X 18 ET57; 255/65 R16 103 Q	
Nápravy	22	3.	
	23	4.	

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]: 157			
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní	- parkovací	- nouzová	- odlehčovací
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]: 84/3150 U.3 - za jízdy: 76,0			
	25	Spotřeba paliva: - metodika: DLE EU 1999/1		26 - při rychlosti [km.h-1]:	
	27	[l.100km-1]: 12,7/9,0/10,3		Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:	
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS:	28 Retardér:	
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT):			

DALŠÍ ZÁZNAMY:

[*20-21:

215/75 R16 90 Q (103Q) s ráfky 7J x 16 ET57

235/70 R16 103 Q s ráfky 7J x 16 ET57 nebo

255/65 R16 103 Q s ráfky 8J x 16 ET57 nebo

255/55 R18 103 Q s ráfky 8J x 18 ET57.

Ráfky mohou být z lehké slitiny.]

Vozidlo může mít mimořádnou výbavu (např. dvě el. střešní okna, klimatizaci, airbag spolujezdce, přídatné topení, tažné zařízení Oris typ F40), pak se snižuje užitečná a zvyšuje pohotovostní hmotnost až o 210 kg.

Na vozidle může být namontován přední ochranný rám, který zvyšuje celkovou délku vozidla až o 110 mm a střešní ližiny, které zvyšují celkovou výšku vozidla o 40 mm.

Vypracoval: Petr Kryštof

dne: 17.06.2019

razítko:

podpis:



Handwritten signature in blue ink.