ZNALECKÝ POSUDEK č. 02082019

o ceně obvyklé vybraného movitého majetku - části majetkové podstaty společnosti BALKANCAR CZ s.r.o., Českobrodská 816/36, 190 00 Praha 9 - Hloubětín, IČO: 15269531, jako předmětu zajištění společnosti Raiffeisenbank a.s. dle Smlouva o zajišťovacím převodu vlastnického práva č. NDP/07/NCRAM/01/26126653 ze dne 29.10.2014, ve znění dodatku č. 1.

Znalecký posudek vyžádán od:	**Mgr. Jaroslav Fejta** **insolvenční správce** **Marešova 305/14** **602 00 Brno** **IČO 75688972**
Účel vyžádání znaleckého posudku:	**Stanovení ceny obvyklé movitého majetku - části majetkové podstaty jako předmětu zajištění v insolvenci společnosti BALKANCAR CZ s.r.o., Českobrodská 816/36, 190 00 Praha 9 - Hloubětín, IČO: 15269531**
Termín vypracování znal. posudku:	**do 15 pracovních dnů od provedení místního šetření**
Znalecký posudek vypracoval:	**Ing. Jiří Gotthard, soudní znalec** **Nad Jezerkou 1075/13, 140 00 Praha 4**
Doba, ke které je obvyklá cena stanovena:	**25. července 2019**
Počet listů:	**23**
Počet předaných vyhotovení:	**2 výtisky**

OBSAH

OBSAH 2

1. ÚVOD 3
   1.1. ZNALECKÝ ÚKOL 3
   1.2. POSKYTNUTÉ PODKLADY 4
   1.3. OSTATNÍ PODKLADY 5
   1.4. NÁZVOSLOVÍ 5

2. NÁLEZ 6
   2.1. IDENTIFIKACE OCEŇOVANÉHO MOVITÉHO MAJETKU 6

3. POSUDEK 7
   3.1. ZPŮSOB HODNOCENÍ A OCENĚNÍ 7
   3.1.1. STANOVENÍ VÝCHOZÍ CENY 7
   3.1.2. STANOVENÍ ZÁKLADNÍ AMORTIZACE A VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY 8
   3.1.3. VÝPOČET ČASOVÉ CENY (ČC) 9
   3.1.4. VÝPOČET CENY OBVYKLÉ (COB) 10

4. ZÁVĚR 12

5. FOTODOKUMENTACE 13

6. ZNALECKÁ DOLOŽKA 20

7. PŘÍLOHY 21

Vážený pán
Mgr. Jaroslav Fejta
insolvenční správce
Marešova 305/14
602 00 Brno

16. srpna 2019

1. ÚVOD

1.1. ZNALECKÝ ÚKOL

Znalecký posudek byl vypracován pro insolvenčního správce. Znalecký úkol byl Stanovení ceny obvyklé vybraného movitého majetku - části majetkové podstaty společnosti BALKANCAR CZ s.r.o., Českobrodská 816/36, 190 00 Praha 9 - Hloubětín, IČO: 15269531.

Znalecký posudek byl vypracován s využitím Metodické pomůcky pro oceňování strojů a zařízení (VUT v Brně, FS, ÚVSSR, 2. opravené vydání, 1997) v návaznosti na Znalecký standard I pro oceňování motorových vozidel, schválený MSpr. ČSR dne 29. 1. 1990.

Znalecký úkol byl specifikovaný soupisem majetkové podstaty MSPH 99 INS 23500/2016 - A-29. Vybraný movitý majetek zastavený ve prospěch Raiffeisenbank a.s., je jsou uskladněny ve výrobním areálu společnosti TPC INDUSTRY CZECH REPUBLIC a.s., Areál Cargo, 411 21 Vrbičany (původní výrobní prostory společnosti BALKANCAR CZ s.r.o.).

Soupis obsahoval 65 položek s následující specifikací majetku:

Pol.	Popis
2	Vozík vysokozdvižný typ H20T-03 červený LIDNE, výrobní číslo H2X350P01434
3	Paletový vozík, ručně vedený, červený, bez štítku, nosnost 2000 Kg
4	Vozík vysokozdvižný typ PD01A18PQ červený NISSAN 18, výrobní číslo nečitelné (PDD0E703732) 2004
5	Paletový vozík vysokozdvižný, ručně vedený, červený, bez štítku, model SDJ1030, nosnost 1000 Kg
6	Paletový vozík, ručně vedený, červený, nosnost 1000 Kg, s nálepkou
8	Paletový vozík, ručně vedený, polep CAT 3050617, modrý, nosnost 2500 Kg
10	Vozík vysokozdvižný DESTA, červený, typ DVHM3522TX, serie 1, výrobní číslo 106, nosnost 3500 kg (1987)
11	Paletový vozík, ručně vedený, typ BFT 25, červený, nosnost 2500 Kg
12	Vysokozdvižný paletový vozík, ručně vedený, model SDF1500, červený, nosnost 1500 Kg
15	Pneumatika Total source Basic (7,50-15), množství 4 Ks
16	Pneumatika Total source Premium (200x50-10), množství 8 Ks
17	Pneumatika Total source Premium (8,15-15), množství 14 Ks
18	Vozík vysokozdvižný CATEPILLAR 15, žlutý, model GP 15, výrobní číslo 3AN10747, (1997)
19	Vozík vysokozdvižný Balkancar typ DV 17923320, oranžový, výrobní číslo 4784561105B, nosnost 3500 kg, (1989)
20	Vozík vysokozdvižný Balkancar Record, typ DV 1638, žlutý, výrobní číslo 2802066, (2011)
21	Ruční elektrický vysokozdvih Lifter, model LX 14/45, výrobní číslo HLI0019474, zelený, (2013)
22	Paletový vozík, elektrický, ručeně vedený, zelený, bez štítku
23	Paletový vozík, elektrický, ručeně vedený, žlutý, ATLET, model PLP/200P, výrobní číslo PLP 71050/05, (2011)
24	Vozík vysokozdvižný, LIFTER, ručně vedený, zelený, model GX12/25+, v.č. HLI0103187, (2014)

25	Vozík vysokozdvižný FIAT, model D25, červený, v.č. 5140510790, (1997)
26	Paletový vozík, ručně vedený, světle červený, Garant AD, Hand pallet tuck TK 2.3-1, množství 8 ks
27	Paletový vozík, ručně vedený, tmavě červený, malý, bez štítku, množství 2 ks
28	Nosič sudů, typ OL 300, červený, množství 2 ks
29	Zdvihací pracovní plošina s motorem, nosnost 1t, typ DG 2007 024, červená
30	Paletový vozík, ručně vedený, typ CBG III, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 0,8 m, množství 5 ks
31	Paletový vozík, ručně vedený, typ WH 30-II, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 0,95 m, množství 3 ks
32	Paletový vozík, ručně vedený, typ CBG III, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 2 m, množství 4 ks
33	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 1000 kg, délka vidlice 0,95 m
34	Paletový vozík, ručně vedený, typ CR, žlutý, nosnost 3000 kg
35	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 1000 kg
36	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, žlutý, nosnost 1000 kg, délka vidlice 0,8 m
37	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 2500 kg
38	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 2500 kg
41	Pneumatika Total source Basic (250-15), množství 4 Ks
42	Pneumatika Total source Premium (7,00-12), množství 8 Ks
43	Pneumatika Total source Basic (23x5,13), množství 4 Ks
45	Pneumatika Total source Premium (21x8-9), množství 7 Ks
46	Vozík vysokozdvižný, elektrický, ručně vedené, zelený, nez štítku a označení
47	Pneumatika Total source Basic (200-15), množství 4 Ks
48	Pneumatika Total source Premium (7,00-15), množství 12 Ks
49	Vozík vysokozdvižný CESAB, zelený, typ BLITZ416FN, v. č. CE342108 (2009)
50	Pneumatika Total source Basic (300-15), množství 4 Ks
51	Pneumatika Total source Basic (8,15-15), množství 3 Ks
52	Pneumatika Total source Premium (7,00-15), množství 8 Ks
53	Pneumatika Total source Premium (28x12,5-15), množství 2 Ks
54	Pneumatika Total source Premium (250x15), množství 8 Ks
55	Pneumatika Total source Premium (6,50-10), množství 9 Ks
56	Pneumatika Total source Basic (11x8-9), množství 14 Ks
57	Pneumatika Total source Premium (18x7-8), množství 21 Ks
58	Pneumatika Total source Premium (21x8-9), množství 12 Ks
59	Pneumatika Total source Premium (5,00-8), množství 34 Ks
60	Pneumatika Total source Basic (5,00-8), množství 18 Ks
61	Pneumatika Total source Premium (15x4, 5-8), množství 11 Ks
62	Pneumatika Total source Basic (15x4, 5-8), množství 13 Ks
63	Pneumatika Total source Premium (6,00-9), množství 4 Ks
64	Pneumatika Total source Basic (8,15-15), množství 3 Ks
65	Pneumatika Total source Premium (8,15-15), množství 6 Ks
66	Pneumatika Total source Premium (28-12,5), množství 2 Ks
67	Pneumatika Total source Basic (6,5-10), množství 8 Ks
68	Pneumatika Total source Basic (6,00-9), množství 8 Ks
69	Pneumatika Total source Premium (23x9-10), množství 8 Ks
70	Pneumatika Total source Basic (23x9-10), množství 8 Ks
71	Pneumatika Total source Premium (18x7-8), množství 5 Ks

1.2. POSKYTNUTÉ PODKLADY

(1) Soupis majetkové podstaty MSPH 99 INS 23500/2016 - A-29 ve formátu pdf, který byl pro pracovní účely převeden do xls., s uvedením čísla položky majetkové podstaty, popisu položky a zástavce.

1.3. OSTATNÍ PODKLADY

(1) Cenové podklady pro znalce – Ceníky, katalogy strojů a zařízení, příslušenství a výbavy
(2) Statistický přehled vývoje cen průmyslových výrobků 1991 až 2019, dle údajů ČSÚ
(3) Metodická pomůcka pro oceňování strojů a strojního zařízení, VUT v Brně, Fakulta strojní, Ústav výrobních strojů, systémů a robotiky, 2. přepracované vydání, 1997
(4) Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku

1.4. NÁZVOSLOVÍ

Stroje a strojní zařízení (SaZ) – jsou fyzicky existující technické objekty, tedy nejen jednotlivé stroje, zařízení, přístroje a vyměnitelná přídavná zařízení ale i soubory strojů (např. výrobní linky a výrobní soustavy, robotizovaná a automatizovaná pracoviště), které mají samostatně technicko – technologické a ekonomické určení a výrobcem, dovozcem či prodejcem stanovené plnění provozně-technických funkcí. Stroje musí mít alespoň jednu motoricky poháněnou část (pracovní i nepracovní), jejíž pohyby jsou zdrojem případného mechanického nebezpečí pro obsluhu.

Životnost – je schopnost stroje či zařízení plnit požadované funkce do dosažení mezního stavu při stanoveném způsobu (systému) předpokládané údržby a oprav. Číselně se vyjadřuje např. technickým životem s předepsanou pravděpodobností, středním technickým životem nebo střední dobou používání. Mezním stavem se rozumí stav technického objektu, ve kterém musí být jeho další využití přerušeno pro neodstranitelné porušení bezpečnostních požadavků, neodstranitelné překročení předepsaných mezí stanovených parametrů, neodstranitelné snížení efektivnosti provozu pod přípustnou hodnotu nebo nutnost provedení generální opravy.

Technická hodnota stroje (TH) – je zbytek projektovaného technického života stroje či zařízení ke dni hodnocení a ocenění v porovnání se SaZ továrně novým (TH = 100 %) a jeho prognózovanou životností.

Výchozí technická hodnota (VTH) – je TH nového SaZ nebo po GO ve vztahu k TH stroje továrně nového. Pro účely ocenění se stanovuje takto:

- továrně nový TH = 100 %
- po GO ve specializované opravně nebo ve výrobním závodě TH = 90 %
- po GO jiným způsobem TH = 80 %
- po GO pod standardní úrovní TH = do 80 %
- po modernizaci a zvýšení užitných vlastností a parametrů TH = nad 100 %

Pořizovací cena (PC) – též cena historická – dle Zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví je cena, za kterou byl majetek pořízen a náklady s jeho pořízením související.

Reprodukční cena – též reprodukční pořizovací cena – je cena (věcná hodnota), za kterou by bylo možno stejnou nebo porovnatelnou věc pořídit v době ocenění bez odpočtu opotřebení. U věcí movitých se zjistí zpravidla cenovým porovnáním.

Výchozí cena stroje (CN) – je reprodukční cena stroje nebo zařízení, kterou je nutno vynaložit k pořízení stejného nebo srovnatelného SaZ v době oceňování. Stanoví se takto:
a) SaZ je dostupný na trhu CN (Kč) = PC (Kč)
b) SaZ není dostupný na trhu, pak se CN se stanoví: cenovým porovnáním nebo cenovým přepočtem historické PC
c) SaZ je zahraniční výroby: CN se stanoví přepočtem měny kurzem „valuty střed“ k datu ocenění, PC bez daně + clo.

Základní amortizace (ZA) – je snížení technického života SaZ v %, stanovených podle amortizačních stupnic nebo křivek v závislosti na stáří nebo na době provozování SaZ.

Doba provozu (DP) – je počet roků od uvedení SaZ do provozu k datu hodnocení a ocenění nebo od roku následujícího po zjištěném roku výroby. Doba provozu od GO se stanovuje obdobně, TH po GO dle rozsahu a způsobu GO.

Časová cena stroje (CČ) – je technická hodnota vyjádřená v Kč. CN se vynásobí vypočtenou TH, odvozenou od základní amortizace, VTH a technického stavu, zjištěného při prohlídce SaZ.

Koeficient prodejnosti (KP) – je poměr mezi zprůměrovanými, skutečně dosaženými prodejními cenami a vykalkulovanými časovými cenami SaZ stejného nebo srovnatelného typu a TH.

Obvyklá cena (COB) – Tržní cena **–** dle Zákona č. 151/1997 Sb. o oceňování, § 2 se obvyklou cenou se rozumí cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku, nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby, v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů stávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit. Osobními poměry se rozumí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím. Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Takto definovanou cenu obvyklou lze rovněž pro účely úvěrového zajištění považovat za synonymum mezinárodně používaného termínu "tržní hodnota".

2. NÁLEZ

2.1. IDENTIFIKACE OCEŇOVANÉHO MOVITÉHO MAJETKU

Vybraný movitý majetek je uskladněn ve výrobním areálu společnosti TPC INDUSTRY CZECH REPUBLIC a.s., Areál Cargo, 411 21 Vrbičany, ve dvou výrobních halách.

Dne 25. července 2019 bylo provedeno místní šetření, za účasti pana Jaromíra Mareše.

Veškeré informace a podklady, které nám byly předány, jsme po projednání s odpovědnými pracovníky společnosti přijali bez dalšího ověřování jako materiály věrně vyjadřující stav majetku k datu ocenění.

Majetek zařazený do ocenění zahrnoval vysokozdvižné vozíky (dieselové, LPG, elektrické), nízkozdvižné elektrické paletové vozíky, běžné ručně vedené paletové vozíky a soubor náhradních dílů - pneumatik pro vysokozdvižné vozíky.

Dle osobního zjištění znalce při místním šetření, je část položek majetku zařazeného do ocenění kompletních a provozuschopných (některé položky jsou nové, dosud nepoužívané např. některé paletové ruční i elektrické vozíky), část tvoří skladové zásoby (pneumatiky) a některé položky jsou na konci své životnosti a v technickém stavu odpovídající šrotu (některé vysokozdvižné vozíky ruční i motorové).

3. POSUDEK

3.1. ZPŮSOB HODNOCENÍ A OCENĚNÍ

Pro hodnocení a ocenění jsou ve znaleckém posudku použita obecně platná kriteria, užívaná pro **metodu** věcné hodnoty (reprodukční ceny), tak jak ukládá dle § 2 Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku.

Časová cena **(CČ)** hodnoceného a oceňovaného stroje a zařízení je jeho technická hodnota **(TH),** vyjádřená v Kč. Technická hodnota je vypočtena ze stáří, doby provozu **(DP)** a životnosti SaZ a skutečného technického stavu k datu hodnocení. Stav lepší než úměrný je určen přirážkou /+P/, stav horší srážkou /-S/.

Obvyklá cena **(COB)** stroje a zařízení je stanovena z časové ceny s použitím údaje koeficientu prodejnosti **(KP).** Prodejnost ovlivňuje poměr nabídky a poptávky v době hodnocení a ocenění na trhu v současných podmínkách tržního hospodářství. Ovlivňuje jej však i technické a morální opotřebení, sledující světový trend rozvoje vědy a techniky. Morální opotřebení může být vyšší než fyzické, způsobené provozem a užitím.

3.1.1. STANOVENÍ VÝCHOZÍ CENY

Výchozí cena stroje **(CN)** je v podstatě cenou reprodukční, tj. cenou, kterou je nutno vynaložit k pořízení stejného nebo srovnatelného stroje a zařízení v době oceňování (Zákon č. 563/1991 Sb.). Výchozí cenou pro stanovení časové ceny je:
a) je-li oceňovaný stroj dostupný na trhu, pak je CN pořizovací cena nového stroje stejného typu, zjištěná u výrobce, prodejce nebo dovozce.
b) pokud se oceňovaný stroj již nevyrábí, nedováží a není dostupný na trhu, pak se stanoví CN:
b1) cenovým porovnáním
b2) přepočtem pořizovací ceny, která se přepočítává indexem růstu cen v příslušném oboru od doby pořízení do data ocenění. Indexy růstu cen jsou sledovány a vyžádání poskytovány Českým statistickým úřadem v Praze.
c) při použití pořizovací ceny v zahraniční měně**,** je nutno provést přepočet měny kurzem „valuty střed“ k datu ocenění. Pořizovací cena se uvádí bez daně a se clem.

Majetek byl oceněn s důrazem kladeným na jeho současné využití. Nebylo přihlíženo k žádnému perspektivnímu, uvažovanému nebo možnému alternativnímu budoucímu využití majetku. Výchozí cena movitého majetku byla stanovena na základě reprodukčních hodnot majetku.

Jako vstupních informací pro ocenění bylo využito platných ceníků, katalogů a cenových nabídek jednotlivých výrobců, s jejichž pomocí byly stanoveny (vypočteny) náklady spojené s reprodukcí nebo nahrazením položek majetku. K nabídkovým cenám byly připočteny náklady, respektive odborný odhad nákladů na dopravu, montáž a instalaci na místě provozu.

Výchozí cena byla stanovena na základě informací dostupných na následujících internetových stránkách (případně byla telefonicky ověřena u dodavatelů jednotlivých strojů:

www.belet.cz
www.b2bpartner.cz
www.deltalift.cz
www.elastiq.cz
www.eulift.cz
www.forklift-international.com
www.isprzet.pl
www.manip.cz
www.manipulacni-voziky.cz
www.otr-pneumatiky.cz
www.paletovevoziky.com

Celková výchozí cena oceněného majetku je reprezentovaná částkou **6 868 000 Kč** (zaokrouhleně, bez DPH). Výchozí ceny jednotlivých položek oceňovaného majetku jsou součástí přílohy tohoto posudku.

3.1.2. STANOVENÍ ZÁKLADNÍ AMORTIZACE A VÝPOČET TECHNICKÉ HODNOTY

Základní amortizace **(ZA)** hodnoceného souboru strojů a zařízení je stanovena pomocí amortizačních stupnic a křivek v závislosti na stáří nebo na době provozování strojů a zařízení.

Amortizační křivky I až V jsou provedeny pro životnosti SaZ 5 až 25 roků a respektují vztahy:

- rychlejší pokles TH v prvních letech užití, který odpovídá lineární odpisové sazbě ZP podle Vyhlášky č. 586/1990 Sb. FMF
- mírnější pokles o 10 až 30 % TH, sledující stáří a běžné opotřebení při dobré a pravidelné údržbě
- pokles v závěrečném období využívání stroje a zařízení se zohledněním potíží při zajišťování servisu, ND a oprav a současně zvýšení požadavků na rozsah a četnost oprav
- limitní TH opotřebeného SaZ je 10 %, u provozuschopného a provozovaného SaZ je TH = 20 %, případně vyšší.

Amortizační stupnice jsou číselným vyjádřením amortizačních křivek. Rozhodujícím pro určení ZA je stanovení životnosti SaZ, tj. délky středního technického života stroje a zařízení.

Majetku zařazenému do ocenění byla podle jeho konstrukce a způsobu užití přiřazena příslušná životnost (amortizační stupnice) a to následným způsobem:

Popis	**Amortizační stupnice (Životnost)**
Paletové vozíky elektrické	15
Paletové vozíky ruční	15
Pneumatiky	5
Pomocné zařízení	10
Vysokozdvižné vozíky	15
Zdvihací plošiny	15

Technická hodnota (TH) stroje a zařízení je určena následujícím vztahem:

$$\mathbf{TH} = \frac{\mathbf{VTH \times (100 - ZA) \times (100 +/- PS)}}{\mathbf{10^4}} \ (\%)$$

kde:
VTH = výchozí technická hodnota, nový stroj: 100 %, SaZ po GO: 80 – 90 %
ZA = základní amortizace dle 3.2.
PS = přirážka (+) nebo srážka (-) dle zjištěného skutečného technického stavu při prohlídce

3.1.3. VÝPOČET ČASOVÉ CENY (ČC)

Časová cena stroje (CČ) je vyjádřením skutečné technické hodnoty (TH) stroje a zařízení k datu hodnocení a ocenění a obecně se určí vynásobením CN jeho TH dle vztahu:

$$\mathbf{CČ}\ (\text{Kč}) = \frac{\mathbf{CN}\ (\text{Kč}) \times \mathbf{TH}\ (\%)}{\mathbf{100}}$$

kde: CN = výchozí cena stroje
TH = technické hodnota (stroje)

Celková časová cena oceňovaného majetku je reprezentovaná částkou **1 053 000 Kč** (zaokrouhleně, bez DPH). Časové ceny jednotlivých položek oceňovaného majetku jsou součástí přílohy tohoto posudku.

3.1.4. VÝPOČET CENY OBVYKLÉ (COB)

Obvyklá cena **(COB)** stroje a zařízení je stanovena z časové ceny s použitím údaje koeficientu prodejnosti **(KP).** Prodejnost ovlivňuje poměr nabídky a poptávky v době hodnocení a ocenění na trhu v současných podmínkách tržního hospodářství.

Obvyklá cena se obecně určí vynásobením CČ a KP dle vztahu:

COB (Kč) **= CČ** (Kč) **x KP**

kde: CČ = Časová cena stroje
KP = koeficient prodejnosti

$$\mathbf{KP} = \frac{\text{průměrná cena prodejní}}{\text{průměrná cena časová}}$$

Metodika pro stanovení KP vyžaduje shromáždit k jednomu danému typu SaZ patřičné množství prodejů (statistický vzorek). Trh použitými stroji a zařízeními je aktivní a na trhu je možné nalézt zhruba srovnatelné majetky. Pro velikou variabilitu parametrů strojů a zařízení, je však velmi obtížné dohledat správné stroje srovnatelných parametrů, stáří a opotřebení. A vždy se jedná pouze o nabídkové ceny, které slouží především pro základní orientaci a skutečná prodejní cena je výsledkem obchodního jednání a může se i výrazně lišit od ceny nabídkové. V každém případě se vždy jedná pouze o nabídkové ceny, které slouží především pro základní orientaci a skutečná prodejní cena je výsledkem obchodního jednání a může se i výrazně lišit od ceny nabídkové. I v případě omezeného využití informací z nabídek, je stanovení KP pro jednotlivé skupiny majetku zahrnutých do ocenění, problematické. Stroje zahrnuté do jsou běžně obchodované manipulační prostředky (ve stavu od továrně nových až po šrot). U strojů byl stanoven KP = 1, v kalkulaci byla tak stanovena cena obvyklá pouze přibližně. Následně byl využita metoda tržního porovnání.

Metoda tržního porovnání

Vstupní údaje pro tržní přístup byly získány z informací shromážděných na veřejných zdrojích (internetové servery) podle obdobných položek nabídnutých k odprodeji. Po shromáždění tržních údajů byly jednotlivé stroje posuzovány z hlediska stavu, údržby, rekonstrukcí, přestaveb a dalších aspektů využití, které by mohly ovlivnit jejich porovnatelnost se zařízeními obchodovanými na trhu. Jak pozitivní, tak negativní atributy majetku byly posouzeny a poměřeny s charakteristikami srovnatelných majetků.

Skupinu majetku jsem rozdělili podle technického stavu na stroje nové, použité a šrot.

A. Stroje továrně nové

V případě továrně nových strojů (elektrické paletové vozíky, ruční paletové vozíky, nosiče sudů) jsme cenu obvyklou stanovili snížením nabídkové prodejní ceny o sle-

vový koeficient, zahrnující dobu uskladnění a to, že se jedná o majetek v insolvenci, ve výši 0,8.

Pneumatiky jsou nové, ale z podstaty jejich materiálu, dochází uskladněním po delší dobu ke stárnutí a snížení funkčnosti. Z tohoto důvodu byla jsme cena obvyklá stanovena snížením nabídkové prodejní ceny o koeficient, zahrnující dobu uskladnění a to, že se jedná o majetek v insolvenci, ve výši 0,5.

B. Stroje použité

Porovnali jsme nabídky jednotlivých druhů majetku s položkami zahrnutými do ocenění. S ohledem na skutečnost, že jsme měli k dispozici pouze nabídkové ceny, zohlednili jsme případné úspěšné vyjednávaní o ceně (dosažení slevy z nabídkové ceny), dále jsme přihlédli ke skutečnosti, že majetek v insolvenci. Tyto předpoklady jsem zahrnuli do aplikace koeficientu snižující nabídkovou cenu o 25%.

Z praktických důvodů s ohledem na počet položek a charakter materiálů nemůže být pro každou položku individuálně v této zprávě dokumentováno použití dodatečných informací. Rozsah zprávy odpovídá potřebám klienta a účelu, pro který byla zpráva zpracována a který je ve zprávě uveden. Podpůrná dokumentace týkající se procesu ocenění je uchována v našich pracovních složkách.

C. Stroje šrot

Cena obvyklá strojů, jejich technický stav odpovídal šrotu, byla stanovena kalkulaci váhy stroje výkupní cenou železného šrotu 4 Kč / 1 kg.

Tržní informace byly shromážděny především na následujících webech:

www.autoline.cz
www.forktruckcompany.com
www.mascus.cz
www.stroje.bazos.cz
www.truck1.eu
www.trucksdirectuk.co.uk
www.voziky-jenik.cz
www.vzv.cz

Celková cena obvyklá oceňovaného majetku je reprezentovaná částkou **2 261 200 Kč** (zaokrouhleně, bez DPH). Položkový soupis majetku vč. členění popisu položek, vstupní ceny, přiřazení k amortizační stupnici (životnost) a ceny obvyklé je v příloze tohoto posudku.

4. ZÁVĚR

Znalecký posudek byl vypracován pro insolvenčního správce. Znalecký úkol byl Stanovení ceny obvyklé vybraného movitého majetku - části majetkové podstaty společnosti BALKANCAR CZ s.r.o., Českobrodská 816/36, 190 00 Praha 9 - Hloubětín, IČO: 15269531.

Obvyklá cena souboru movitého majetku - vybraný movitý majetek zastavený ve prospěch Česká spořitelna a.s., nalézající se ve výrobním areálu společnosti TPC INDUSTRY CZECH REPUBLIC a.s., Areál Cargo, 411 21 Vrbičany, je k datu prohlídky 25. července 2019 reprezentována částkou **2 261 200 Kč** (zaokrouhleně, bez DPH) (slovy dva milióny dvě stě šedesát jeden tisíc dvě sta Kč).

Odhad obvyklé ceny nereprezentuje nezbytně částku, které by mohlo být dosaženo prodejem jednotlivých částí majetku na volném trhu, aukčním prodejem, nuceným prodejem majetku likvidací v nouzi nebo jeho alternativním využitím.

Nebylo provedeno žádné šetření ohledně vlastnických práv nebo závazků vůči oceňovanému majetku. Za skutečnosti právního charakteru nepřebíráme žádnou odpovědnost.

5. FOTODOKUMENTACE

Obr. 1 - Vozík vysokozdvižný CESAB, zelený, typ BLITZ416FN, v. č. CE342108 (2009)

Obr. 2 - Ruční elektrický vysokozdvih Lifter, model LX 14/45, výrobní číslo HLI0019474, zelený, (2013)

Obr. 3 - Vozík vysokozdvižný, LIFTER, ručně vedený, zelený, model GX12/25+, v.č. HLI0103187, (2014)

Obr. 4 - Vozík vysokozdvižný, elektrický, ručně vedené, zelený, nez štítku a označení

Obr. 5 - Paletový vozík, elektrický, ručeně vedený, žlutý, ATLET, model PLP/200P, výrobní číslo PLP 71050/05, (2011)

Obr. 6 - Paletový vozík, elektrický, ručeně vedený, zelený, bez štítku

Obr. 7 - Vozík vysokozdvižný typ PD01A18PQ červený NISSAN 18, výrobní číslo nečitelné (PDD0E703732) 2004

Obr. 8 - Zdvihací pracovní plošina s motorem, nosnost 1t, typ DG 2007 024, červená

Obr. 9 - Vozík vysokozdvižný DESTA, červený, typ DVHM3522TX, serie 1, výrobní číslo 106, nosnost 3500 kg (1987)

Obr. 10 - Soubor pneumatik Total source Basic / Premium

Obr. 11 - Paletový vozík, ručně vedený, světle červený, Garant AD, Hand pallet tuck TK 2.3-1, Nosič sudů, typ OL 300

Obr. 12 - Paletový vozík, ručně vedený, typ CBG III, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 2 m

Obr. 13 - Paletový vozík, ručně vedený, typ CBG III, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 0,8 m

Obr. 14 - Vysokozdvižné vozíky šrot

Obr. 15 - Ruční vedené vozíky šrot

6. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Městským soudem v Praze ze dne 15. 4. 2015, č. j.: Spr 378/2014 pro základní obor ekonomika, odvětví cena a odhady se zvl. specializací oceňování zemědělské a manipulační techniky, strojů a zařízení a motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě faktury – daňového dokladu číslo F03082019.

V Praze, dne 16. srpna 2019

Ing. Jiří Gotthard
Nad Jezerkou 1075/13
140 00 Praha 4

7. PŘÍLOHY

Soupis majetku zařazeného do ocenění a položkové ocenění.

6. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Městským soudem v Praze ze dne 15. 4. 2015, č. j.: Spr 378/2014 pro základní obor ekonomika, odvětví cena a odhady se zvl. specializací oceňování zemědělské a manipulační techniky, strojů a zařízení a motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě faktury – daňového dokladu číslo F03082019.

V Praze, dne 16. srpna 2019

soudní znalec v oboru ekonomika
Ing. Jiří Gotthard
se zvl. specializací oceňování zemědělské a manipulační techniky, strojů a zařízení a motorových vozidel

Ing. Jiří Gotthard
Nad Jezerkou 1075/13
140 00 Praha 4

Pol.	Popis	Skupina	Zástava	Stáří	Vstupní cena	Amortizační stupnice (Životnost)	THN	Amortizace [ZA]	+ Přirážka / - Srážka	Technická hodnota [TH]	Cena časová [CČ]	Koeficient prodejnosti [KP]	Cena obvyklá_nákladová [COB]	Cena nabídková (na trhu)	Cena prodejní (slevový koeficient)	Cena obvyklá [COB]
2	Vozík vysokozdvižný typ H20T-03 červený LIDNE, výrobní číslo H2X350P01434	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	23	440 000	15	100%	90%	0%	10%	44 000	1	44 000		14 300	14 300
3	Paletový vozík, ručně vedený, červený, bez štítku, nosnost 2000 Kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	20	5 750	15	100%	90%	0%	10%	600	1	600	2 500	1 900	1 900
4	Vozík vysokozdvižný typ PD01A18PQ červený NISSAN 18, výrobní číslo nečitelné (PDD0E703732) 2004	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	16	350 000	15	100%	90%	0%	10%	35 000	1	35 000	178 020	133 500	133 500
5	Paletový vozík vysokozdvižný, ručně vedený, červený, bez štítku, model SDJ1030, nosnost 1000 Kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	23	20 600	15	100%	90%	0%	10%	2 100	1	2 100		1 000	1 000
6	Paletový vozík, ručně vedený, červený, nosnost 1000 Kg, s nálepkou	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	20	5 750	15	100%	90%	0%	10%	600	1	600	2 500	1 900	1 900
8	Paletový vozík, ručně vedený, polep CAT 3050617, modrý, nosnost 2500 Kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	20	6 300	15	100%	90%	0%	10%	600	1	600	2 500	1 900	1 900
10	Vozík vysokozdvižný DESTA, červený, typ DVHM3522TX, serie 1, výrobní číslo 106, nosnost 3500 kg (1987)	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	33	470 000	15	100%	90%	0%	10%	47 000	1	47 000		22 200	22 200
11	Paletový vozík, ručně vedený, typ BFT 25, červený, nosnost 2500 Kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	20	6 300	15	100%	90%	0%	10%	600	1	600	2 500	1 900	1 900
12	Vysokozdvižný paletový vozík, ručně vedený, model SDF1500, červený, nosnost 1500 Kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	23	16 900	15	100%	90%	0%	10%	1 700	1	1 700		1 100	1 100
15	Pneumatika Total source Basic (7,50-15), množství 4 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	60 000	5	100%	90%	0%	10%	6 000	1	6 000	60 000	30 000	30 000
16	Pneumatika Total source Premium (200x50-10), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	64 000	5	100%	90%	0%	10%	6 400	1	6 400	64 000	32 000	32 000
17	Pneumatika Total source Premium (8,15-15), množství 14 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	197 400	5	100%	90%	0%	10%	19 700	1	19 700	197 400	98 700	98 700
18	Vozíd vysokozdvižný CATEPILLAR 15, žlutý, model GP 15, výrobní číslo 3AN10747, (1997)	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	23	308 000	15	100%	90%	0%	10%	30 800	1	30 800		10 100	10 100
19	Vozíd vysokozdvižný Balkancar typ DV 17923320, oranžový, výrobní číslo 4784561105B, nosnost 3500 kg, (1989)	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	31	753 000	15	100%	90%	0%	10%	75 300	1	75 300		18 600	18 600
20	Vozíd vysokozdvižný Balkancar Record, typ DV 1638, žlutý, výrobní číslo 2802066, (2011)	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	9	376 000	15	100%	68%	0%	32%	120 300	1	120 300	140 610	105 500	105 500
21	Ruční elektrický vysokozdvih Lifter, model LX 14/45, výrobní číslo HLI0019474, zelený, (2013)	Paletové vozíky elektrické	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	7	161 013	15	100%	54%	0%	46%	74 100	1	74 100	161 013	128 800	128 800
22	Paletový vozík, elektrický, ručeně vedený, zelený, bez štítku	Paletové vozíky elektrické	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	49 794	15	100%	74%	0%	26%	12 900	1	12 900		600	600
23	Paletový vozík, elektrický, ručeně vedený, žlutý, ATLET, model PLP/200P, výrobní číslo PLP 71050/05, (2011)	Paletové vozíky elektrické	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	9	99 900	15	100%	68%	0%	32%	32 000	1	32 000	99 900	79 900	79 900
24	Vozík vysokozdvižný, LIFTER, ručně vedený, zelený, model GX12/25+, v.č. HLI0103187, (2014)	Paletové vozíky elektrické	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	6	117 739	15	100%	47%	0%	53%	62 400	1	62 400	117 739	94 200	94 200
25	Vozík vysokozdvižný FIAT, model D25, červený, v.č. 5140510790, (1997)	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	23	440 000	15	100%	90%	0%	10%	11 100	1	11 100		16 000	16 000
26	Paletový vozík, ručně vedený, světle červený, Garant AD, Hand pallet tuck TK 2.3-1, množství 8 ks	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	50 400	15	100%	41%	0%	59%	3 700	1	3 700	50 400	40 300	40 300
27	Paletový vozík, ručně vedený, tmavě červený, malý, bez štítku, množství 2 ks	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	12 380	15	100%	41%	0%	59%	3 700	1	3 700	12 380	9 900	9 900
28	Nosič sudů, typ OL 300, červený, množství 2 ks	Pomocné zařízení	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	3 320	10	100%	60%	0%	40%	1 300	1	1 300	3 320	2 700	2 700
29	Zdvihací pracovní plošina s motorem, nosnost 1t, typ DG 2007 024, červená	Zdvihací plošiny	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	49 650	15	100%	74%	0%	26%	12 900	1	12 900	24 000	18 000	18 000
30	Paletový vozík, ručně vedený, typ CBG III, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 0,8 m, množství 5 ks	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	34 250	15	100%	41%	0%	59%	20 200	1	20 200	34 250	27 400	27 400
31	Paletový vozík, ručně vedený, typ WH 30-II, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 0,95 m, množství 3 ks	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	20 850	15	100%	41%	0%	59%	12 300	1	12 300	20 850	16 700	16 700
32	Paletový vozík, ručně vedený, typ CBG III, žlutý, nosnost 2500 kg, délka vidlice 2 m, množství 4 ks	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	50 000	15	100%	41%	0%	59%	29 500	1	29 500	50 000	40 000	40 000
33	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 1000 kg, délka vidlice 0,95 m	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	5 750	15	100%	41%	0%	59%	3 400	1	3 400	5 750	4 600	4 600
34	Paletový vozík, ručně vedený, typ CR, žlutý, nosnost 3000 kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	8 100	15	100%	41%	0%	59%	4 800	1	4 800	8 100	6 500	6 500
35	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 1000 kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	5 750	15	100%	41%	0%	59%	3 400	1	3 400	5 750	4 600	4 600
36	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, žlutý, nosnost 1000 kg, délka vidlice 0,8 m	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	5 750	15	100%	41%	0%	59%	3 400	1	3 400	5 750	4 600	4 600
37	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 2500 kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	6 190	15	100%	41%	0%	59%	3 700	1	3 700	6 190	5 000	5 000
38	Paletový vozík, ručně vedený, typ GS, červený, nosnost 2500 kg	Paletové vozíky ruční	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	5	6 190	15	100%	41%	0%	59%	3 700	1	3 700	6 190	5 000	5 000
41	Pneumatika Total source Basic (250-15), množství 4 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	62 400	5	100%	90%	0%	10%	6 200	1	6 200	62 400	31 200	31 200
42	Pneumatika Total source Premium (7,00-12), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	104 800	5	100%	90%	0%	10%	10 500	1	10 500	104 800	52 400	52 400
43	Pneumatika Total source Basic (23x5,13), množství 4 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	35 200	5	100%	90%	0%	10%	3 500	1	3 500	35 200	17 600	17 600
45	Pneumatika Total source Premium (21x8-9), množství 7 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	68 600	5	100%	90%	0%	10%	6 900	1	6 900	68 600	34 300	34 300
46	Vozík vysokozdvižný, elektrický, ručně vedené, zelený, nez štítku a označení	Paletové vozíky elektrické	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	6	100 036	15	100%	47%	0%	53%	53 000	1	53 000	100 036	80 000	80 000
47	Pneumatika Total source Basic (200-15), množství 4 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	68 000	5	100%	90%	0%	10%	6 800	1	6 800	68 000	34 000	34 000
48	Pneumatika Total source Premium (7,00-15), množství 12 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	204 000	5	100%	90%	0%	10%	20 400	1	20 400	204 000	102 000	102 000
49	Vozík vysokozdvižný CESAB, zelený, typ BLITZ416FN, v. č. CE342108 (2009)	Vysokozdvižné vozíky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	11	458 000	15	100%	78%	0%	22%	100 800	1	100 800	199 950	150 000	150 000
50	Pneumatika Total source Basic (300-15), množství 4 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	88 000	5	100%	90%	0%	10%	8 800	1	8 800	88 000	44 000	44 000
51	Pneumatika Total source Basic (8,15-15), množství 3 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	42 300	5	100%	90%	0%	10%	4 200	1	4 200	42 300	21 200	21 200
52	Pneumatika Total source Premium (7,00-15), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	136 000	5	100%	90%	0%	10%	13 600	1	13 600	136 000	68 000	68 000
53	Pneumatika Total source Premium (28x12,5-15), množství 2 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	6 200	5	100%	90%	0%	10%	600	1	600	6 200	3 100	3 100
54	Pneumatika Total source Premium (250x15), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	152 800	5	100%	90%	0%	10%	15 300	1	15 300	152 800	76 400	76 400
55	Pneumatika Total source Premium (6,50-10), množství 9 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	90 900	5	100%	90%	0%	10%	9 100	1	9 100	90 900	45 500	45 500
56	Pneumatika Total source Basic (11x8-9), množství 14 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	49 000	5	100%	90%	0%	10%	4 900	1	4 900	49 000	24 500	24 500
57	Pneumatika Total source Premium (18x7-8), množství 21 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	130 200	5	100%	90%	0%	10%	13 000	1	13 000	130 200	65 100	65 100
58	Pneumatika Total source Premium (21x8-9), množství 12 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	117 600	5	100%	90%	0%	10%	11 800	1	11 800	117 600	58 800	58 800
59	Pneumatika Total source Premium (5,00-8), množství 34 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	136 000	5	100%	90%	0%	10%	13 600	1	13 600	136 000	68 000	68 000
60	Pneumatika Total source Basic (5,00-8), množství 18 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	72 000	5	100%	90%	0%	10%	7 200	1	7 200	72 000	36 000	36 000
61	Pneumatika Total source Premium (15x4, 5-8), množství 11 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	33 000	5	100%	90%	0%	10%	3 300	1	3 300	33 000	16 500	16 500
62	Pneumatika Total source Basic (15x4, 5-8), množství 13 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	39 000	5	100%	90%	0%	10%	3 900	1	3 900	39 000	19 500	19 500
63	Pneumatika Total source Premium (6,00-9), množství 4 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	24 000	5	100%	90%	0%	10%	2 400	1	2 400	24 000	12 000	12 000
64	Pneumatika Total source Basic (8,15-15), množství 3 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	42 300	5	100%	90%	0%	10%	4 200	1	4 200	42 300	21 200	21 200
65	Pneumatika Total source Premium (8,15-15), množství 6 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	84 600	5	100%	90%	0%	10%	8 500	1	8 500	84 600	42 300	42 300
66	Pneumatika Total source Premium (28-12,5), množství 2 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	6 200	5	100%	90%	0%	10%	600	1	600	6 200	3 100	3 100
67	Pneumatika Total source Basic (6,5-10), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	64 000	5	100%	90%	0%	10%	6 400	1	6 400	64 000	32 000	32 000
68	Pneumatika Total source Basic (6,00-9), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	48 000	5	100%	90%	0%	10%	4 800	1	4 800	48 000	24 000	24 000
69	Pneumatika Total source Premium (23x9-10), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	78 400	5	100%	90%	0%	10%	7 800	1	7 800	78 400	39 200	39 200
70	Pneumatika Total source Basic (23x9-10), množství 8 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	88 800	5	100%	90%	0%	10%	8 900	1	8 900	88 800	44 400	44 400
71	Pneumatika Total source Premium (18x7-8), množství 5 Ks	Pneumatiky	Raiffeisenbank a.s., IČ: 49240901	10	31 000	5	100%	90%	0%	10%	3 100	1	3 100	31 000	15 500	15 500
	CELKEM				6 868 362						1 053 300					2 261 200
	CELKEM (zaokrouhleno)				**6 868 000**						**1 053 000**					**2 261 200**